



Manual do Proprietário
LS400



LEXUS TOYOTA RECOMENDA USO DE LUBRIFICANTES CASTROL



MOTOR	DIFERENCIAL	DIREÇÃO HIDRÁULICA	FREIO
CASTROL RS OU CASTROL GTX MAGNATEC OU CASTROL GTX 2	CASTROL SAF XO OU CASTROL SYNTRAX	CASTROL DEXRON III/ MERCON	CASTROL DISC BRAKE FLUID

Pontos a graxa: Castrol LM2

Líquido do sistema de arrefecimento: Castrol Maxcool Extra

USE CINTO DE SEGURANÇA

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE

INFORMAÇÕES DE COMBUSTÍVEL

- **Seleção do combustível:**
Utilize somente gasolina Premium.
- **Capacidade do tanque de combustível:**
85 Litros
- **Óleo do motor:**
API SH ou SJ multiviscoso ou ILSAC multiviscoso

Capacidade do óleo:

Drenar e reabastecer
com filtro 5,6 L
sem filtro 5,3 L

Veja página 6-2-5 para maiores informações.

- **Sistema de arrefecimento do motor:**

Capacidade: 11,6 Litros

Tipo de fluido de arrefecimento – Etileno glicol (não use refrigerante à base de álcool).

Para inspeção do fluido de arrefecimento do motor, veja a página 6-2-9.

Para trocar o fluido de arrefecimento do motor, veja a etiqueta no radiador.

- **Transmissão automática:**

Tipo de fluido – **Fluido para transmissão automática Tipo T-IV** ou equivalente.

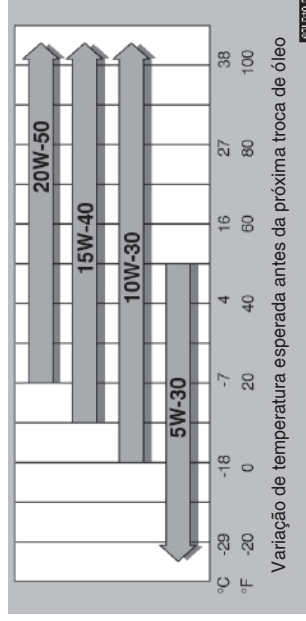
- **Informações do pneu:**

Veja da página 6-3-3 até a página 6-3-6 para informações detalhadas.

- **Pressão do pneu:**

Veja nas páginas 6-3-3 ou 6-3-6.

Viscosidade do óleo recomendada (SAE):



PREFÁCIO

Bem vindo ao crescente grupo de pessoas conscienciosas que dirigem os veículos Lexus. Nós nos orgulhamos do projeto avançado e da qualidade de cada veículo que produzimos.

Este Manual do Proprietário explica as características do seu novo Lexus. Leia-o e siga as instruções cuidadosamente, para dirigir com segurança e com o melhor aproveitamento do veículo.

Quando precisar de assistência, lembre-se que a sua concessionária Lexus conhece muito bem o seu veículo e está interessada na sua satisfação total. Ela lhe prestará serviços de qualidade e toda assistência que você necessitar.

Deixe este Manual do Proprietário no veículo quando for revendê-lo. O próximo proprietário também precisará destas informações.

TOYOTA MOTOR CORPORATION

INTRODUÇÃO

Acessórios, peças de reposição e modificações do seu Lexus

Uma grande variedade de peças de reposição não genuínas e acessórios para os veículos Lexus estão atualmente disponíveis no mercado. A utilização destas peças e acessórios, que não são produtos originais Lexus, pode afetar negativamente a segurança do seu veículo, mesmo que estas peças possam ter sido aprovadas por autoridades do seu país. Por essa razão, a Toyota do Brasil não pode assumir nenhuma responsabilidade ou garantir peças ou acessórios que não sejam produtos genuínos Lexus, seja para substituição ou instalação envolvendo tais peças.

Este veículo não deve ser modificado com produtos não originais Lexus. As modificações com produtos que não sejam genuínos Lexus podem afetar o desempenho, a segurança ou a durabilidade e até violar regulamentações governamentais. Dessa forma os danos ou problemas de desempenho resultantes das modificações não poderão ser cobertos em garantia.

Instalação de sistema móvel de rádio transmissor/receptor

A instalação de um sistema móvel de rádio transmissor/receptor em seu veículo poderá afetar os sistemas eletrônicos como o sistema de injeção de combustível “multiport”/sistema de injeção de combustível sequencial “multiport”, sistema de controle de cruzeiro, sistema de freios anti-blocantes e o Sistema Suplementar de Segurança (SRS). Por essa razão, informe-se com sua concessionária Lexus sobre as medidas de precaução ou instruções especiais para a instalação.

Sucateamento do seu Lexus

O Sistema Suplementar de Segurança (SRS) do seu Lexus é composto pelos airbags do motorista e passageiro dianteiro, airbags laterais e pré-tensionadores dos cintos de segurança. O dispositivo SRS contém produtos químicos explosivos. Se o veículo for sucateado com os airbags e os pré-tensionadores dos cintos de segurança, poderá haver risco de incêndio. Certifique-se de que o SRS tenha sido removido e inutilizado por sua concessionária Lexus antes de sucatear seu veículo.

COMO USAR ESTE MANUAL

O conteúdo deste manual está explicado resumidamente nesta página para ajudá-lo a fazer melhor uso do manual. Leia esta página e o resto do Manual do Proprietário cuidadosamente para entender totalmente como operar o seu veículo.

Isto irá ajudá-lo a desfrutar de conforto e segurança na direção.

CONTEÚDO

O conteúdo e o índice com figuras fornecem uma referência fácil às páginas apropriadas.

OPERAÇÃO BÁSICA – REFERÊNCIA RÁPIDA

A operação do equipamento básico é explicada de maneira rápida e fácil de entender para Referência Rápida.

SEÇÃO 1 – INSTRUMENTOS E CONTROLES

O equipamento do veículo está dividido em 7 grupos listados abaixo. O uso do equipamento está explicado incluindo os pontos que merecem sua atenção especial:

1. Chaves e Portas
2. Interruptores
3. Medidores, Instrumentos e Indicadores de Serviço
4. Equipamentos Internos
5. Equipamentos Externos
6. Ajuste de Conforto
7. Sistema Anti-Furto

SEÇÃO 2 – AR CONDICIONADO E ÁUDIO

As características do ar condicionado e do áudio do veículo são explicadas em detalhes. Leia esta seção para saber como usá-los corretamente.

SEÇÃO 3 – PARTIDA E FUNCIONAMENTO

Dar partida ao motor, acionar, parar, a operação das características que afetam o manuseio do veículo, sugestões sobre a segurança do veículo e técnicas seguras de direção, são itens explicados aqui. Leia tudo nesta seção e lembre-se – Dirija com segurança!

SEÇÃO 4 – EM CASO DE EMERGÊNCIA

Esta seção explica o que fazer no caso de uma situação de emergência, tal como: o motor não dá partida, fura um pneu etc. Se acontecer um problema assim, verifique o que diz o Manual do Proprietário e siga as instruções fornecidas.

SEÇÃO 5 – MANUTENÇÃO

Esta seção explica a importância da manutenção regular. A inspeção periódica e a manutenção regular do seu Lexus ajudarão a manter o seu veículo em perfeitas condições.

SEÇÃO 6 – PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO E ESPECIFICAÇÕES

O procedimento de manutenção simples e os dados para manutenção são apresentados aqui para sua referência, caso você queira fazer a inspeção e manutenção por conta própria.

COMO USAR ESTE MANUAL

ÍNDICE

O número da página está listado no Manual do Proprietário para cada item, de forma que você possa achar rapidamente a página que procura.

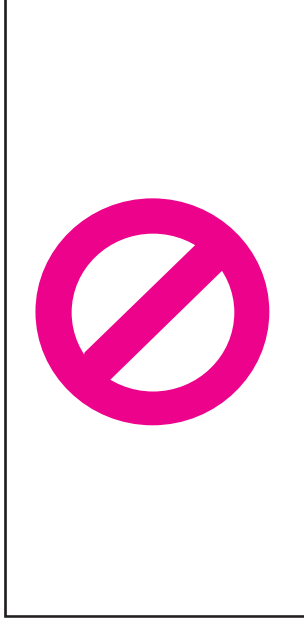
INFORMAÇÕES SOBRE ABASTECIMENTO

As informações que você precisa ter sobre abastecimento adequado são encontradas aqui.

ÍNDICE RÁPIDO

Foi feito para que você possa encontrar rapidamente a informação necessária quando surgir uma situação de emergência.


Símbolo de segurança



Neste manual você também encontrará um círculo com um traço no meio. Ele significa "Não", "Não faça isso" ou "Não deixe isto acontecer".

Avisos sobre segurança e danos ao veículo

Neste manual você encontrará avisos ATENÇÃO e NOTA. Eles são apresentados da seguinte maneira:

 ATENÇÃO
Este é um aviso contra algo que pode causar ferimentos às pessoas se for ignorado. Você é informado sobre o que deve e o que não deve fazer para evitar ou reduzir o risco pessoal.

NOTA
<i>Este é um aviso contra algo que pode causar danos ao veículo ou a seus equipamentos. Você é informado sobre o que deve ou não deve fazer para evitar ou reduzir o risco de danos ao seu Lexus e a seus equipamentos.</i>

Seu Manual do Proprietário do Lexus lhe fornece muitas informações. Para usar estas informações com eficiência, dedique algum tempo para se familiarizar com o seu conteúdo.

CONTEÚDO

OPERAÇÃO BÁSICA – REFERÊNCIA RÁPIDA	1
SEÇÃO 1 INSTRUMENTOS E CONTROLES	
1 Chaves e Portas.....	1-1
2 Interruptores.....	1-2
3 Medidores, instrumentos e indicadores de serviço.....	1-3
4 Equipamentos internos	1-4
5 Equipamentos externos	1-5
6 Ajustes de conforto	1-6
7 Anti-furto.....	1-7
SEÇÃO 2 AR CONDICIONADO E ÁUDIO	2
SEÇÃO 3 PARTIDA E FUNCIONAMENTO	
1 Partida e funcionamento	3-1
2 Sugestões de funcionamento.....	3-2
SEÇÃO 4 EM CASO DE EMERGÊNCIA	4
SEÇÃO 5 MANUTENÇÃO	5
SEÇÃO 6 PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO	
1 Introdução	6-1
2 Motor	6-2
3 Chassi	6-3
4 Equipamentos elétricos.....	6-4
5 Carroçaria.....	6-5

ÍNDICE

INFORMAÇÕES DE COMBUSTÍVEL.....	Contra capa interna
---------------------------------	---------------------

ÍNDICE COM FIGURA

	Pág.		Pág.
1		Trava elétrica da porta e interruptores do vidro elétrico	17,26
2		Interruptor da memória da posição de dirigir	99
3		Interruptor do controle da ancoragem superior do cinto de segurança.....	76
4		Interruptor da lanterna de neblina traseira	23
5		Interruptor de controle do espelho retrovisor.....	71
6		Alavanca do freio de estacionamento	147
7		Alavanca de abertura da porta do bocal de abastecimento.....	59
8		Alavanca de abertura da tampa do porta-malas	58
9		Freio de estacionamento	147
10		Interruptor do farol, sinalizador de direção e interruptor do farol de neblina dianteiro.....	20,21,22
11		Interruptor do limpador e do lavador do pára-brisa	23
12		Interruptor de controle de informações múltiplas	39
13		Interruptor de controle da velocidade de cruzeiro	158
14		Mostrador da temperatura externa	49
15		Relógio.....	49
16		Interruptor do pisca-alerta	29
17		Controle do ar condicionado automático	110
18		Sistema de áudio	121
19		Interruptor do sistema de controle de tração	160
20		Interruptor do limpador do farol	25
21		Cinzeiro.....	50
22		Interruptor seletor do modo de dirigir	149
23		Alavanca seletora de transmissão automática	149
24		Seletor automático de CD	131
25		Porta-luvas	51

Para informações mais detalhadas veja a descrição dada em cada seção.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

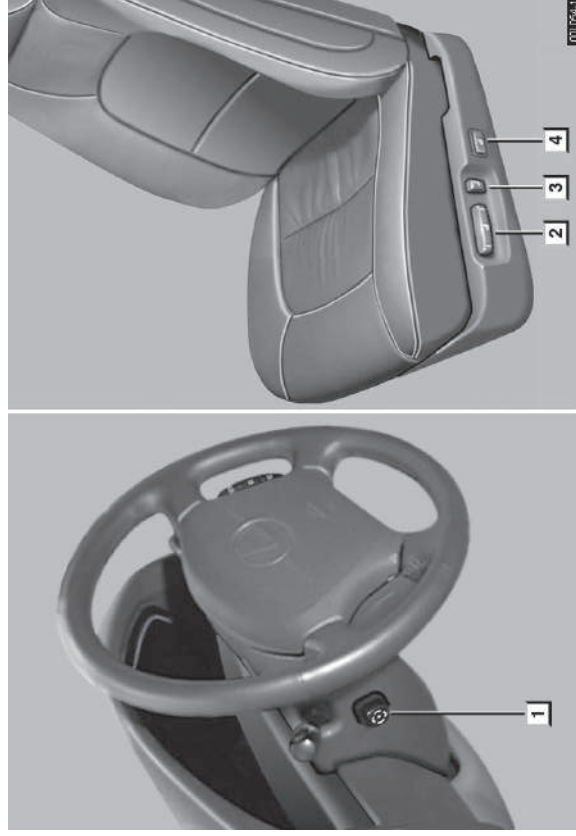


ÍNDICE COM FIGURA

	Pág.		Pág.
1		Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor	32
2		Tacômetro	33
3		Luz indicadora do sinalizador de direção	22
4		Luz indicadora do farol.....	20
5		Luz indicadora do farol alto.....	21
6		Luz indicadora do farol de neblina dianteiro.....	22
7		Luz indicadora da lanterna de neblina traseira	23
8		Luzes indicadoras da transmissão automática.....	149
9		Medidor de combustível.....	32
10		Luz de advertência do baixo nível de combustível.....	38
11		Luz indicadora de controle da velocidade de cruzeiro.....	157
12		Luz indicadora do modo de dirigir.....	156
13		Luz indicadora do modo neve.....	156
14		Luz de advertência do sistema de freio anti-blocante	37
15		Luz indicadora do sistema de controle de estabilidade do veículo desligado	162
16		Luz de advertência de nível baixo de fluido do lavador do para-brisas	37
17		Luz indicadora de deslizamento	161
18		Visor de informações múltiplas	39
19		Hodômetro e hodômetro parcial.....	34
20		Luz de advertência do sistema de freio	35
21		Luz de advertência do Airbag	36
22		Luz indicadora de porta aberta	37
23		Luz de aviso do cinto de segurança do motorista	36
24		Luz de advertência de descarga da bateria	37
25		Controle de luz do painel de instrumentos	44
26		Interruptor ODO/TRIP/RESET	34

Para informações mais detalhadas veja a descrição dada em cada seção.

BANCO E VOLANTE DE DIREÇÃO



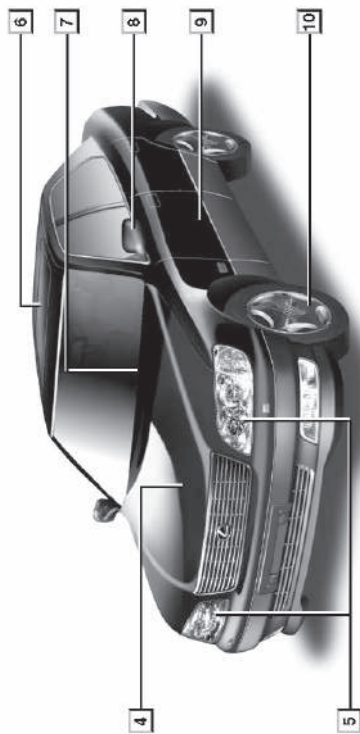
	Pág.
1 Interruptor de ajuste do volante com altura regulável.....	69
2 Interruptores de posição do banco, ângulo do assento e controle de altura.....	65,66
3 Interruptor de controle do ângulo do encosto do banco e do apoio de cabeça	66,67
4 Interruptor de controle do apoio lombar	67

Para informações mais detalhadas veja a descrição dada em cada seção.

VISTA EXTERNA



	Pág.
1 Desembaçador do vidro traseiro	25
2 Tampa do porta-malas	57
3 Porta do bocal de abastecimento de combustível.....	59
4 Capô.....	56
5 Faróis.....	20, 238
6 Teto solar.....	60
7 Limpador e lavador do pára-brisa	23, 237
8 Espelho retrovisor externo	71
9 Porta.....	16
10 Pneu e roda	223



Para informações mais detalhadas veja a descrição dada em cada seção.


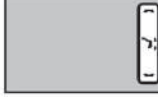
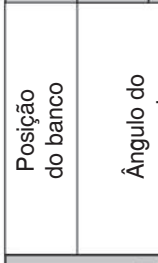
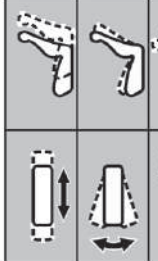

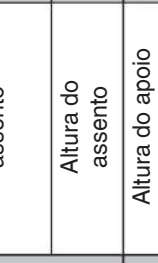
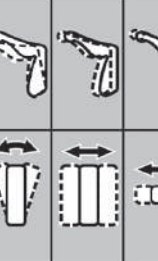

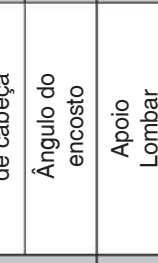







OPERAÇÃO BÁSICA

REFERÊNCIA RÁPIDA

Banco do motorista	2
Volante de direção	2
Transmissão automática	3
Interruptor do farol e do sinalizador de direção	4
Interruptor do limpador do pára-brisa	5

OPERAÇÃO BÁSICA – REFERÊNCIA RÁPIDA

1. BANCO DO MOTORISTA

	Ajuste do banco	
		
		
		
		
		

2. VOLANTE DE DIREÇÃO

• VOLANTE COM ALTURA REGULÁVEL



Para regular o volante de direção para cima ou para baixo no ângulo desejado, empurre o interruptor de controle para a direção correspondente e solte-o quando o volante de direção atingir o ângulo desejado.

• VOLANTE DE DIREÇÃO TELESCÓPICO



Para mover o volante de direção para a posição desejada, empurre o interruptor de controle ou puxe-o em sua direção até que o volante atinja a posição desejada.

3. TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



POSIÇÃO DA ALAVANCA SELETORA

- P:** Park, posição de acionamento do motor e de remoção da chave.
- R:** Posição de marcha a ré
- N:** Posição neutro (ponto-morto)
- D:** Posição normal de condução (é possível a mudança para sobremarcha)
- 4:** Posição para freio motor (não é possível a mudança para sobremarcha)*
- 3, 2:** Posição de freio do motor mais forte
- L:** Posição de freio do motor máximo






* Quando o controle da velocidade de cruzeiro estiver sendo usado, mesmo se você reduzir de “D” para “4”, o freio motor não será acionado porque o controle da velocidade de cruzeiro não foi cancelado. Para a operação de redução da velocidade do veículo veja pág. 3-1-17.



OPERAÇÃO DA ALAVANCA SELETORA



- ★ Efetue a mudança e ao mesmo tempo aperte o pedal do freio (a chave de ignição deve estar na posição “ON”/ligado).






4. INTERRUPTOR DO FAROL E DO SINALIZADOR DE DIREÇÃO

	Liga as lanternas, a luz da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos.
	Os faróis também acendem.
	Controle automático das luzes.
	Farol alto
	Lampejador do farol

	Conversão para a direita ou para a esquerda
	Mudança de pista (direita ou esquerda)

• INTERRUPTOR DO SINALIZADOR DE DIREÇÃO

5. INTERRUPTOR DO LIMPADOR DO PÁRA-BRISA

	Opera uma vez
	Operação intermitente
	Operação em baixa velocidade
	Operação em alta velocidade
	Lavador ligado

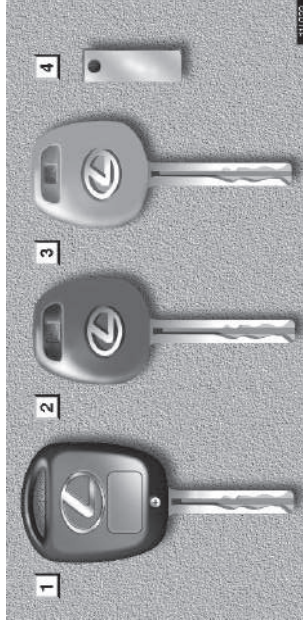
SEÇÃO 1 - 1

INSTRUMENTOS E CONTROLES

Chaves e portas

Chaves	1-1-2
Sistema imobilizador do motor	1-1-4
Transmissor de controle remoto sem fio	1-1-5
Portas	1-1-10

CHAVES



- 1 Chave principal (com função controle remoto sem fio) – A chave principal funciona em todas as fechaduras. Esta chave será necessária para que sua concessionária Lexus possa fazer uma nova com o chip transponder embutido.
- 2 Chave principal (preta) – A chave principal funciona em todas as fechaduras. Para a sua concessionária Lexus poder fazer uma chave nova com um chip transponder embutido, ela precisará desta.
- 3 Chave secundária (cinza) – A chave secundária não abre o porta malas, o interruptor principal do porta malas e o porta luvas.
- 4 Lingueta de número da chave – Guarde a lingueta em um lugar seguro, na sua carteira, por exemplo. Não a deixe dentro do veículo.

Tanto a chave principal como a chave secundária têm um transmissor eletrônico em suas cabeças que é muito importante para o funcionamento do sistema imobilizador. Portanto, tome cuidado para não perder estas chaves. Se você fizer, por conta própria, uma duplicata da chave, não conseguirá cancelar o sistema ou ligar o motor com ela.

Para proteger os objetos guardados no porta-malas ou portas, quando deixar o carro em um estacionamento, deixe a chave secundária com o manobrista.

Já que as portas e a tampa do porta-malas podem ser trancadas sem a chave, você deve sempre ter consigo uma chave principal de reserva para o caso de, acidentalmente, trancar o veículo com as chaves dentro.

Se você perder suas chaves ou precisar de chaves adicionais, a concessionária Lexus pode fazer duplicatas usando o número da chave.

Guarde sempre uma cópia do número da chave junto com seus papéis importantes.

CHAVES E PORTAS



NOTA

Quando usar uma chave contendo um chip transponder, observe as seguintes precauções:

- Quando ligar o motor, não use a chave com a argola do chaveiro sobre ou pressionando a cabeça da chave. Se você fizer isto pode ser que o motor não ligue ou pare logo depois da partida.

- Quando ligar o motor, não coloque a chave em contato com uma outra chave que possua um chip transponder (incluindo chaves de outros veículos) e não pressione qualquer placa metálica contra a cabeça da chave. Se você fizer isto pode ser que o motor não ligue ou pare logo depois da partida.



- Não dobre a cabeça da chave.
- Não cubra a cabeça da chave com nenhum material que corte as ondas eletromagnéticas.
- Não bata a chave em outros objetos.
- Não exponha a chave a altas temperaturas por um período longo. Não a deixe, por exemplo, no painel ou no capô sob a luz direta do sol.
- Não ponha a chave na água nem a exponha a qualquer campo eletromagnético.
- Não use a chave com materiais eletromagnéticos.

SISTEMA IMOBILIZADOR DO MOTOR



O sistema imobilizador do motor é um sistema de prevenção anti-furto. Quando você insere a chave na ignição, o chip transponder na cabeça da chave transmite um código eletrônico para o veículo. O motor só ligará quando o código eletrônico no chip corresponder ao código de identificação registrado no veículo.

O sistema se estabelece automaticamente quando é removida a chave de ignição. Inserir a chave correta na ignição cancela automaticamente o sistema e permite que o motor seja ligado.

Para a sua concessionária Lexus lhe fazer uma chave nova com chip transponder embutido, ela precisará do número da sua chave e da chave principal. No entanto, há um limite no número de chaves adicionais que a concessionária Lexus pode fazer.

Se você fizer, por conta própria, uma duplicata da chave, ela não conseguirá cancelar o sistema ou ligar o motor.

NOTA

Não modifique, remova ou desmonte o sistema imobilizador do motor. Se forem feitas modificações sem autorização, não podemos garantir o funcionamento adequado do sistema.

NOTA

Este dispositivo pode ser desativado como medida de anti-furto do veículo no caso de perda da chave de controle remoto. Consulte a sua concessionária Lexus quanto aos detalhes.

TRANSMISSOR DE CONTROLE REMOTO SEM FIO



- 1 Travamento das portas e fechamento das janelas e teto solar.
- 2 Destramamento das portas e abertura das janelas e teto solar
- 3 Luz indicadora
- 4 Destramamento da tampa do porta-malas

Quando você operar um interruptor do transmissor, aperte-o devagar e com firmeza.

A faixa operacional do controle remoto sem fio é de aproximadamente 1 metro. Efetivamente, essa faixa pode variar em condições diferentes. Para ativar o transmissor, sem falhar, faça-o aproximadamente a 1 metro do seu Lexus.

Nos casos abaixo indicados, a bateria da chave poderá estar descarregada. Neste caso, substitua a bateria usando uma chave de fenda especial.

- O controle remoto não funciona.
- A faixa operacional do controle remoto se torna extremamente pequena.
- A luz indicadora na chave está fraca ou não acende.

Para a substituição da bateria, veja "Substituindo a bateria" na página 1-1-9. Se preferir poderá substituir a bateria em sua concessionária Lexus.

Se você perder o transmissor, contate sua concessionária Lexus o mais rápido possível para evitar a possibilidade de furto ou de um acidente.

CHAVES E PORTAS

Pode-se usar até 4 transmissores de controle remoto sem fio para o mesmo veículo. Entre em contato com a concessionária Lexus para informações detalhadas.

O transmissor de controle remoto sem fio é um componente eletrônico. Observe as seguintes instruções para não causar danos ao transmissor:

- Não deixe o transmissor em lugares onde a temperatura pode ficar muito alta, como por exemplo no painel.
- Não o desmonte.
- Evite batê-lo em outros objetos ou deixá-lo cair.
- Evite colocá-lo na água.

Travar/destravar as portas

Quando você aperta o interruptor “LOCK” no transmissor, todas as portas podem ser fechadas, do lado de fora do veículo.

Contudo, quando se pressiona o botão de “LOCK” com alguma porta semi-aberta, o alarme soa por 10 segundos. Para interromper o alarme, feche as portas corretamente ou pressione o botão de “UNLOCK”. Se a chave está na ignição, o travamento não pode ser feito.

Certifique-se de que todas as portas estão travadas ao deixar o veículo.

NOTA

O alarme pode ser ajustado para não soar quando alguma porta não estiver fechada corretamente.

Quando se pressiona o botão de “UNLOCK”, todas as portas podem ser destravadas do lado de fora do veículo.

Com a ativação do destravamento, a luz interior se acende por 15 segundos desde que o interruptor de luz interior esteja na posição “DOOR”. Esta função não está disponível quando a chave de ignição está na posição “ON”. Para maiores informações, veja “Luzes Internas” na página 1-4-3.

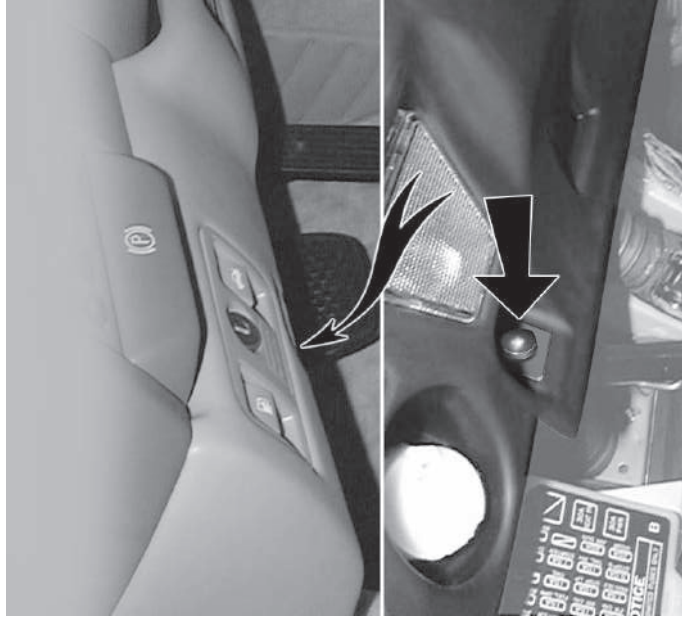
Após o acionamento do controle remoto, as portas devem ser abertas no prazo de 30 segundos, decorrido este tempo todas as portas serão automaticamente travadas novamente.

NOTA

A luz interior pode ser ajustada para não se acender, ou alterar o intervalo de acendimento.

O intervalo após o qual ocorre o travamento automático pode ser alterado. Consulte a sua concessionária Lexus quanto aos detalhes.

Mesmo que se mantenha os botões de "LOCK" ou "UNLOCK" pressionados, a operação de travamento ou destravamento não é repetida. Solte o botão e então pressione novamente.



Para desligar o som do bip aperte este interruptor. Apertando novamente você liga o som do bip.

CHAVES E PORTAS

Destravendo a tampa do porta-malas



Mantendo o interruptor pressionado por aproximadamente de 1 segundo, a tampa do porta-malas se destrava.

NOTA

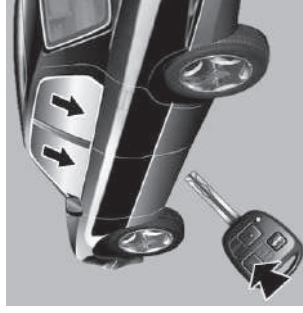
O método de operação pode ser alterado. Consulte a sua concessionária Lexus quanto aos detalhes.

Operando as janelas e o teto solar

As janelas e o teto solar podem ser operados usando a chave contendo o controle remoto, do lado de fora do veículo.

NOTA

As janelas podem ser ajustadas para não operarem. O teto solar pode ser ajustado para abrir por deslizamento ou inclinação, ou não operar. Consulte a sua concessionária Lexus quanto aos detalhes.



Para fechar as janelas e o teto solar: Pressione o botão de "LOCK" até que as janelas e o teto solar comecem a se mover. Soltando o botão, as janelas e o teto solar param.

Para abrir as janelas e o teto solar: Pressione o botão de "UNLOCK" até que as janelas e o teto solar comecem a se mover. Soltando o botão, as janelas e o teto solar param.

Substituindo a bateria

Para substituir a bateria, use uma bateria de lítio CR1616 e uma chave de fenda especial.

ATENÇÃO

Tome muito cuidado para que criancas pequenas não engulam a bateria removida ou componentes.

NOTA

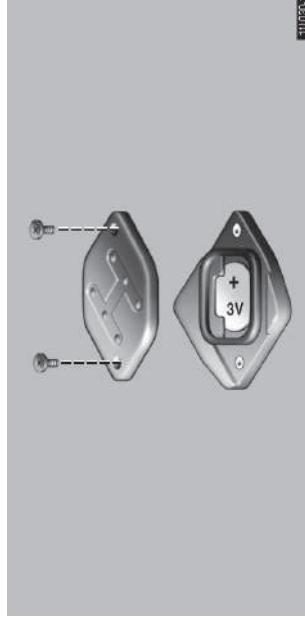
Ao substituir a bateria, cuidado para não perder os componentes, parafusos e o vedador.



1. Remova o parafuso, a seguir a tampa puxando-a na direção da seta.



2. Remova o módulo do corpo da chave.



3. Remova os 2 parafusos para tirar a tampa do módulo.
4. Retire a bateria descarregada e coloque a nova bateria com o lado positivo para cima.

CHAVES E PORTAS

NOTA

- *Certifique-se de que os lados positivo e negativo da bateria estejam corretamente posicionados.*
- *Cuidado para não deformar o eletrodo de inserção da bateria e não permitir que poeira ou óleo penetrem no módulo.*
- *Cuidado para não perder os parafusos e o vedador.*

5. Instale a tampa com o vedador e os 2 parafusos.

NOTA

Cuidado para não danificar ou deformar o vedador durante a instalação.

6. Instale o módulo no corpo da chave e fixe a tampa com o parafuso.
7. Ao pressionar qualquer botão na chave com controle remoto, certifique-se de que a luz indicadora acende.

PORTAS

Travando com a chave



- ▶ **1** Travar **2** Destruavar

Gire a chave em direção à frente do veículo para fechar e em sentido contrário.

O travamento de qualquer das portas dianteiras faz com que as demais sejam travadas simultaneamente. Da mesma forma, destravando qualquer uma das portas dianteiras, as demais são destravadas simultaneamente.

NOTA

Pode-se alterar a operação, de modo que só a porta do motorista seja destravada. Consulte sua concessionária Lexus quanto aos detalhes.

Travando com o interruptor de trava interno



▶ 1 Travar 2 Destruvar

Pressione o interruptor de trava para travar e destravar a porta.

Quando travada, não se pode abrir a porta nem na maçaneta interna nem na externa. Mas, a porta do motorista pode ser aberta do lado de dentro mesmo que o interruptor de trava esteja acionado.

Se você quiser travar a porta estando do lado de fora, aperte a trava antes de fechar a porta. Deve-se segurar a maçaneta do lado de fora enquanto se fecha a porta. Cuidado para não trancar as chaves dentro do veículo. A porta não tranca se a chave estiver na ignição quando se tenta fechar as portas dianteiras.



ATENÇÃO

- Antes de dirigir, certifique-se de que as portas estejam fechadas.
- Se as portas ficarem destrancadas, enquanto se dirige, elas podem ser abertas com facilidade, do lado de fora, em caso de acidente.

Travar com o interruptor de trava elétrica



▶ 1 Travar 2 Destruvar

Para travar todas as portas simultaneamente, aperte a trava elétrica para a frente. Apertando para trás, você irá destravá-las.

No lado do passageiro também existe um interruptor como este.

CHAVES E PORTAS

Travamento com a trava de segurança da porta traseira



Sempre que tiver crianças pequenas no carro, tranque a porta traseira de modo que não se possa abri-la pelo lado de dentro. Para fazer isso, gire o interruptor para a posição “LOCK” como está demonstrado ao lado do interruptor.

SEÇÃO 1-2

INSTRUMENTOS E CONTROLES

Interruptores

Interruptor do farol.....	1-2-2
Interruptor de controle do fecho do farol e sinalizador de direção.....	1-2-3
Interruptor do farol de neblina dianteiro	1-2-4
Interruptor da lanterna de neblina traseira	1-2-5
Interruptor do limpador e do lavador de pára-brisas	1-2-5
Interruptor do limpador do farol.....	1-2-7
Interruptor desembaçador do vidro traseiro e do espelho retrovisor externo	1-2-7
Interruptores do vidro elétrico.....	1-2-8
Interruptor do pisca-alerta	1-2-11

INTERRUPTORES

INTERRUPTOR DO FAROL



Gire manualmente o interruptor para o segundo estágio para acender imediatamente os faróis ao entrar em um túnel escuro, garagens, etc.



Para acender as luzes, gire o interruptor na extremidade da alavanca.

PRIMEIRO ESTÁGIO: Apenas as lanternas, placa e painel de instrumentos se acenderão.

SEGUNDO ESTÁGIO: Os faróis dianteiros se acendem.

TERCEIRO ESTÁGIO ("AUTO"): Os faróis dianteiros e todas as outras luzes se acenderão automaticamente, dependendo da luminosidade ambiente.

Quando estas luzes estão acesas, o indicador se acende no painel de instrumentos.

O sensor de controle automático das luzes está no topo do painel de instrumentos, do lado do motorista. Não coloque nada sobre o painel ou fixe algo no pára-brisa que possa bloquear este sensor.

Quando o interruptor do farol está ligado, os faróis automaticamente se apagam com a chave de ignição posicionada em "ACC" ou "LOCK". Quando o interruptor do farol está na posição "AUTO", ao abrir a porta do motorista com a chave de ignição nas posições "ACC" ou "LOCK", o farol será automaticamente apagado. Para acendê-los novamente, gire a chave de ignição para a posição "ON", ou desligue o interruptor do farol para em seguida girar o interruptor para o segundo estágio.

NOTA

- **O alarme pode ser ajustado para não soar.**
- **A condição de operação ou sensibilidade podem ser alterados.**

INTERRUPTOR DE CONTROLE DO FACHO DO FAROL E SINALIZADOR DE DIREÇÃO

O alarme irá lembrá-lo para desligar as luzes quando a porta do motorista é aberta com a chave de ignição nas posições “ACC” ou “LOCK”, com o interruptor do farol ligado.

NOTA

Para prevenir que a bateria se descarregue, deixe as luzes ligadas apenas pelo tempo necessário quando o motor não estiver funcionando.

Sistema de nivelamento automático dos faróis

Como o nível dos faróis é automaticamente mantido na posição adequada em todas as condições de carga, os seus faróis não ofuscam os outros motoristas.

Se o sistema falhar, o visor de informações múltiplas mostra a mensagem “HEADLIGHT LEVELING”. Neste caso, leve seu veículo à concessionária Lexus para ser inspecionado.



Para farol alto, empurre a alavanca para a frente. Para farol baixo, puxe-a para trás. Para lampejo dos faróis, puxe-a mais para trás.

Uma luz azul no painel de instrumentos indica farol alto aceso ou lampejo.

O lampejo de faróis funciona mesmo quando o interruptor do farol está desligado.

INTERRUPTORES



Para sinalização de mudança de pista, leve a alavanca para cima ou para baixo, da maneira convencional.

A chave deve estar na posição "ON".

O sinalizador de direção se auto-cancela depois de uma conversão, mas depois de uma mudança de pista você deve cancelá-lo manualmente. Você pode também sinalizar uma mudança de pista levando a alavanca até metade de seu curso e segurando-a lá. Se a luz verde no painel piscar mais rápido que o normal, isto indica que a lâmpada do sinalizador dianteiro ou traseiro está queimada. Se a luz do sinalizador não acende, pode indicar que o fusível ou o próprio sinalizador está com defeito.

INTERRUPTOR DO FAROL DE NEBLINA DIANTEIRO



Para ligar o farol de neblina, gire o interruptor para a posição "ON". O farol de neblina só acende quando as lanternas estão ligadas.

INTERRUPTOR DA LANTERNA DE NEBLINA TRASEIRA



Para acender a luz de neblina traseira, pressione o interruptor. Elas acenderão quando os faróis dianteiros ou as luzes de neblina dianteira estiverem acesas.

Para apagar as luzes, pressione o botão novamente. Elas se apagarão quando o interruptor dos faróis estiverem na posição "OFF".

INTERRUPTOR DO LIMPADOR E DO LAVADOR DE PÁRA-BRISA



- ▶ **1** *Ajustador do intervalo* **2** *Lavador ligado*
- Para acionar os limpadores, mova a alavanca para baixo até atingir a **composição de velocidade desejada**.
A chave de ignição deve estar na posição "ON" *.

NOTA

* *A posição de parada dos limpadores pode ser alterada. Consulte sua concessionária Lexus quanto aos detalhes.*

Há 3 opções:

Posição "INT": operação intermitente

Posição "LO": operação em velocidade baixa

Posição "HI": operação em velocidade alta

INTERRUPTORES

Gire o regulador de intervalo para cima para aumentar o intervalo em que o limpador permanece desligado e em sentido contrário para diminuir.

A alavanca do limpador deve estar na posição "INT".

O intervalo de tempo em que o limpador permanece desligado diminui quando a velocidade do veículo aumenta. Quando a velocidade do veículo ultrapassa os 20 km/h, com o regulador de intervalo na posição "F", o intervalo de parada se torna o menor de todos, ou seja 1,5 segundos.

Se você para o veículo com o interruptor do limpador na posição "LO", a velocidade do limpador automaticamente muda de baixa para operação intermitente.* Esta função não se aplica com o regulador de intervalo na posição "F".

NOTA

** Essa característica pode ser desativada. Consulte seu concessionário Lexus quanto aos detalhes.*

Para a operação do limpador sob neblina (varrida simples), puxe a alavanca na sua direção e em seguida solte-a. Para fazer o lavador esguichar, pressione o botão na extremidade da alavanca.

Se a alavanca do limpador está na posição "OFF", o limpador irá operar duas vezes e alguns segundos depois fará uma varrida simples, para limpar completamente o pára-brisas.* A última varrida não ocorre se a velocidade do veículo for maior do que 170 km/h.

NOTA

** A última varrida pode ser desativada. Consulte sua concessionária Lexus quanto aos detalhes.*

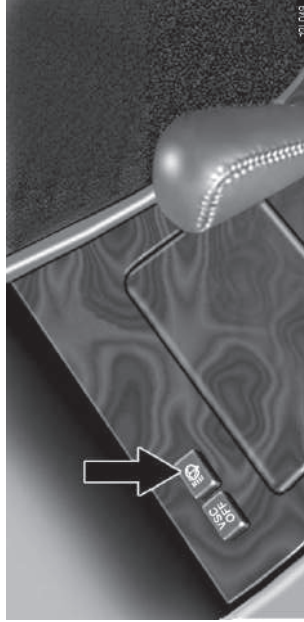
A mensagem de advertência "LOW WASHER FLUID" é apresentada no visor de informações múltiplas quando o nível de fluido no reservatório está muito baixo. Para informação sobre adição de fluido lavador, veja "Abastecimento de fluido do lavador" na página 6-4-7.

Em tempo frio, aqueça o pára-brisas com o desembaçador antes de usar o lavador. Isto ajuda a evitar a formação de gelo, que poderia bloquear sua visão.

NOTA

Não opere o limpador com o pára-brisas seco, para evitar riscos no vidro.

INTERRUPTOR DO LIMPADOR DO FAROL DO FAROL



Para esguichar fluido nos faróis, pressione o interruptor com os faróis ligados.

A chave da ignição deve estar na posição "ON".

A mensagem de advertência "LOW WASHER FLUID" é apresentada no visor de informações múltiplas quando o nível de fluido no reservatório está muito baixo. Para informação sobre adição de fluido lavador, veja "Abastecimento de fluido do lavador" na página 6-4-7.

NOTA

Não ligue o limpador do farol com o reservatório vazio porque haverá superaquecimento do motor do limpador.

INTERRUPTOR DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO E DO ESPELHO RETROVISOR EXTERNO



Para ligar o desembaçador do vidro traseiro, pressione o interruptor.

A chave da ignição deve estar na posição "ON".

Os fios finos do aquecedor na parte interna do vidro traseiro e os painéis aquecedores nos espelhos retrovisores externos rapidamente limparão as superfícies. Não coloque as mãos no espelho com o interruptor ligado. Uma luz indicadora se acende enquanto o desembaçador está em operação.

O sistema se desliga automaticamente após 15 minutos de operação do desembaçador.

INTERRUPTORES

Se você desejar desembaçar mais, simplesmente pressione o interruptor novamente. Quando a superfície estiver limpa aperte o interruptor outra vez, para desligar. O uso contínuo pode fazer com que a bateria descarregue, especialmente nos congestionamentos de trânsito. O desembaçador não foi projetado para secar água de chuva.

NOTA

- *Ao limpar a parte interna do vidro traseiro, tenha cuidado para não arranhar ou danificar os fios do aquecedor.*
- *Para evitar que a bateria descarregue, não use o desembaçador continuamente, nem por mais tempo do que o necessário.*

INTERRUPTORES DO VIDRO ELÉTRICO



- ▶ **1** Para o vidro da janela do motorista
- 2** Para o vidro da janela do passageiro dianteiro
- 3** Para o vidro da janela traseira esquerda
- 4** Para o vidro da janela traseira direita

Para levantar ou abaixar os vidros, use os interruptores em cada uma das portas. A janela do passageiro também pode ser controlada pelos interruptores na porta do motorista.

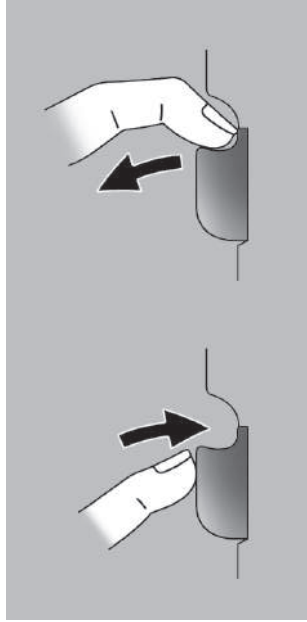
A chave de ignição deve estar na posição "ON".

Os vidros elétricos funcionam quando a chave de ignição está na posição "ON".

Modo de operação: Mesmo que a chave de ignição esteja nas posições "ACC" ou "LOCK", a janela pode ser operada enquanto alguma porta estiver aberta (ou por aproximadamente 45 segundos).

INTERRUPTORES

Operação da trava do vidro elétrico



Operação dos interruptores

Para levantar ou abaixar a janela, puxe o interruptor até a metade do percurso ou pressione-o até metade do percurso.

Operação automática: Para levantar ou abaixar a janela completamente, puxe completamente o interruptor ou pressione-o completamente.

Para parar a janela, pressione ou puxe levemente o interruptor na direção contrária e solte-o em seguida.

► Luz indicadora

Com o interruptor de travamento de janela pressionado, apenas a janela do motorista pode ser levantada ou abaixada.

As luzes indicadoras no interruptor orientam qual dos interruptores pode ser operado.

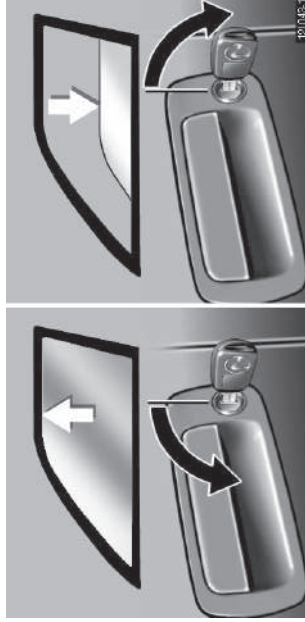
INTERRUPTORES

Operação das janelas do lado de fora do veículo

As janelas podem ser operadas usando a chave de ignição.*

NOTA

** Esta característica pode ser desativada. Consulte a sua concessionária Lexus quanto aos detalhes.*



Coloque a chave de ignição na fechadura do lado do motorista.

Para fechar a janela: Gire a chave no sentido do travamento e segure-a por alguns segundos.

Para abrir a janela: Gire a chave na direção do destravamento e segure-a por alguns segundos.

Proteção contra esmagamento

Durante as operações de subida automática, sem a chave ou com a chave do lado de fora, se alguma coisa se interpor entre o vidro e a armação da janela, a subida é interrompida e a janela é abaixada.

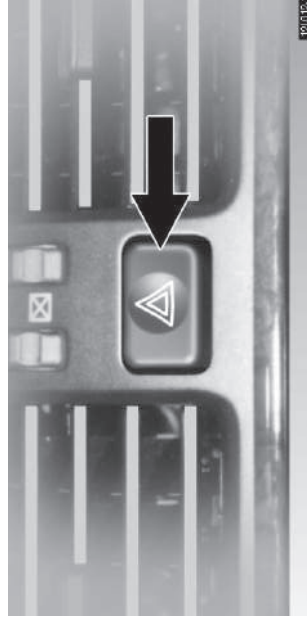
Se ocorrer um impacto contra a janela, esta função entra em operação, mesmo que nada se interponha no percurso.



ATENÇÃO

- Nunca tente utilizar alguma parte do corpo para fazer a função de proteção contra esmagamento operar intencionalmente.
- A função de proteção contra esmagamento pode não operar se algo se interpõe no percurso imediatamente antes do fechamento completo da janela.

INTERRUPTOR DO PISCA-ALERTA

**Para ligar o pisca-alerta pressione o interruptor.**

Todas as luzes do sinalizador de direção piscarão, com o motor ligado ou desligado e com ou sem a chave na ignição.

Ligue o pisca-alerta para informar aos outros motoristas que seu veículo precisa parar, em um local que represente perigo para o trânsito.

Sempre coloque o seu veículo o mais afastado possível da rodovia.

O interruptor do sinalizador de direção não funcionará quando o pisca-alerta está ligado.

NOTA

Para evitar que a bateria descarregue, não deixe o interruptor acionado por mais tempo do que o necessário, quando o motor não está funcionando.


ATENÇÃO

Para evitar ferimentos pessoais sérios, você deve fazer o seguinte:

- Ao fechar os vidros, certifique-se de que ninguém esteja com a cabeça, mãos ou outras partes do corpo para fora. Prender o pescoço, a cabeça ou as mãos em uma janela se fechando pode resultar em ferimentos graves. Qualquer um que fechar um vidro elétrico, deve fazê-lo com toda a segurança.
- Não deixe nunca que crianças pequenas fechem os vidros elétricos sem supervisão. Use o interruptor de trava da janela para evitar que elas façam uso indevido dos interruptores.
- Nunca deixe crianças pequenas sozinhas no veículo, especialmente se a chave de ignição estiver no contato. Elas podem acionar os interruptores dos vidros e ficarem presas em uma janela. Crianças sozinhas podem se envolver em sérios acidentes.

SEÇÃO 1 – 3

INSTRUMENTOS E CONTROLES

Medidores, instrumentos e indicadores de serviço

Medidor de combustível	1-3-2
Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor	1-3-2
Tacômetro	1-3-3
Hodômetro e hodômetro parcial.....	1-3-4
Indicadores de serviço e alarmes de advertência.....	1-3-4
Visor de informações múltiplas	1-3-9
Controle de luz do painel de instrumentos	1-3-14

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL



▶ Luz de advertência de baixo nível de combustível

O medidor funciona quando a chave de ignição estiver ligada e indica a quantidade aproximada de combustível restante no tanque.

É bom sempre manter o tanque com o nível acima de $\frac{1}{4}$ de sua capacidade.

Se o nível de combustível aproximar-se do "E" ou se a luz de advertência de baixo nível de combustível acender, encha o tanque o mais rápido possível.

Em aclives, declives ou curvas, em razão do movimento do combustível no tanque, o ponteiro do medidor pode flutuar ou a luz de advertência de baixo nível de combustível pode se acender antes do usual.

Veja a contra capa no final deste manual para informações sobre capacidade e seleção de combustível.

MEDIDOR DE TEMPERATURA DO FLUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR



▶ Variação Normal

O medidor indica a temperatura do fluido de arrefecimento do motor, quando a chave de ignição está ligada. A temperatura de operação do motor irá variar com as mudanças no clima e com a carga do motor.

Se o ponteiro aponta para a zona vermelha ou acima, pare o seu veículo e deixe o motor esfriar.

Seu veículo pode superaquecer durante condições severas de operação, como:

- Em aclives longos em um dia quente.
- Reduzindo a velocidade ou parando após direção em alta velocidade.
- Funcionar por muito tempo em marcha lenta com o ar condicionado ligado em trânsito lento.

NOTA

- Não remova o termostato do sistema de resfriamento do motor. Isto pode causar superaquecimento do motor. O termostato é projetado para controlar o fluxo do fluido de arrefecimento, para manter a temperatura do motor dentro da faixa de operação especificada.
- Não continue dirigindo com o motor superaquecido. Consulte “Em caso de superaquecimento do motor” na página 4-6.

TACÔMETRO



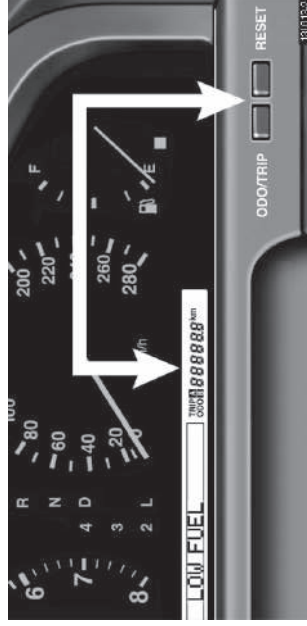
O tacômetro indica a rotação do motor em milhares de rpm (rotações por minuto). Use-o enquanto estiver dirigindo para evitar excesso de rotação do motor.

Dirigir com o motor em rotação muito alta causa desgaste excessivo do motor e pouca economia de combustível.

NOTA

Não deixe que a agulha do indicador entre na zona vermelha. Isto pode causar sérios danos ao motor.

HODÔMETRO E HODÔMETRO PARCIAL



Este medidor mostra o hodômetro e dois hodômetros parciais. Para modificar o tipo de indicação, pressione o interruptor “ODO/TRIP”.

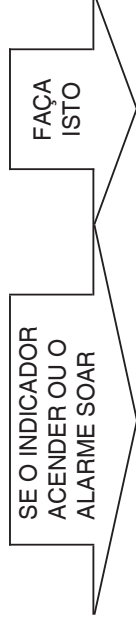
O hodômetro registra a distância total percorrida pelo veículo. O hodômetro parcial duplo registra duas distâncias diferentes, independentemente.

Por exemplo, você pode usar um hodômetro parcial para calcular a economia de combustível e o outro para registrar a distância percorrida em cada percurso.

Para mudar de um hodômetro parcial para o outro, pressione o interruptor “ODO/TRIP”. Para zerar o hodômetro “RESET”. O mesmo procedimento se aplica para o hodômetro parcial B.

Os dados dos hodômetros parciais serão cancelados se a fonte de energia elétrica for desconectada.

INDICADORES DE SERVIÇO E ALARMES DE ADVERTÊNCIA



(a)

Se o freio de estacionamento está desaplicado, pare e verifique.



(b)

Prenda o cinto de segurança do motorista



(c)

Prenda o cinto de segurança do passageiro dianteiro

(sob a passagem de ar central)



(d)




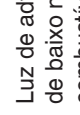

Leve o veículo imediatamente a uma concessionária Lexus



(e)

Pare e verifique

MEDIDORES, INSTRUMENTOS E INDICADORES DE SERVIÇO

- (f)  Leve o veículo à concessionária Lexus
- (g)  Feche todas as portas
- (h)  Adicione fluido lavador
- (i)  Luz de advertência de baixo nível de combustível
- (j)  Alarme de aviso de luzes
- (a) Luz de advertência do sistema de freios**
Esta luz tem as duas funções explicadas a seguir:
Luz de aviso do freio de estacionamento
Se esta luz está acesa, certifique-se de que o freio de estacionamento está completamente desaplicado. A luz deverá apagar.
- Advertência de baixo nível do fluido de freio**
Se esta luz se acende e assim permanece enquanto você está dirigindo, diminua a velocidade e saia da pista e pare o veículo cuidadosamente. Lembre que a distância para parar e o esforço no pedal podem aumentar. Provavelmente há algum problema no sistema de freio. Verifique o nível do fluido de freio no reservatório transparente.
Para ter certeza de que não foi o freio de estacionamento que provocou o acendimento da luz, verifique se o freio de estacionamento está completamente desaplicado.
- Se o nível de fluido de freio está baixo...**
Teste seus freios em um local seguro, partindo e parando.
- Se julgar que os freios ainda funcionam adequadamente, dirija com cuidado até a concessionária mais próxima para efetuar os reparos.
 - Se os freios não estão operando, reboque o veículo. (Para instruções sobre reboque, veja a página 4-14).



ATENÇÃO

Deixar o motor acionado por longo tempo, com nível baixo do óleo causará danos ao motor.

MEDIDORES, INSTRUMENTOS E INDICADORES DE SERVIÇO

Se o nível do fluido de freio está correto...

Inspeção o sistema de advertência em sua concessionária Lexus.

(b) Luz de aviso do cinto de segurança do motorista

Ao se girar a chave de ignição para "ON" ou "START", a luz de aviso pisca se o cinto de segurança não estiver preso. A menos que o motorista prenda o cinto, a luz permanece piscando.

(c) Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro da frente

Ao se girar a chave de ignição para "ON" ou "START", a luz de aviso pisca se o cinto de segurança não estiver preso. A menos que o passageiro prenda o cinto, a luz permanece piscando.

Se for colocada bagagem no assento do passageiro da frente, dependendo do seu peso e de como foi colocada no assento, os sensores embutidos na almofada do assento podem detectar a pressão, fazendo com que a luz de aviso se acenda.

(d) Luz de advertência do airbag (SRS)

A luz indicadora se acende quando a chave de ignição é girada para as posições "ACC" ou "ON". Ela se apaga após aproximadamente 6 segundos. Isto significa que o SRS está operando corretamente.

O sistema de luz de advertência do SRS monitora os conjuntos de sensores dos airbags, infladores, pré-tensionadores do cinto de segurança, luz de advertência, fiação de conexão e as fontes de energia.

Se alguma das condições abaixo ocorre, isto indica um defeito em alguma das partes monitoradas pelo sistema de advertência. Vá a uma concessionária Lexus o mais rápido possível para revisar o veículo.

- A luz não se acende como descrito anteriormente.
- A luz permanece acesa ou piscando.
- A luz se acende ou começa a piscar enquanto você dirige.

Se a luz permanece acesa, isto indica que os airbags do motorista e do passageiro da frente estão com defeito. Se a luz pisca, os airbags laterais e/ou os pré-tensionadores do cinto de segurança estão com defeito.

MEDIDORES, INSTRUMENTOS E INDICADORES DE SERVIÇO

(e) Luz de advertência de descarga da bateria

Esta luz indica que a bateria está descarregada. Se acender enquanto você estiver dirigindo, pare o veículo, desligue o motor e verifique a causa. Olhe primeiro a correia de acionamento do motor.

- Se estiver frouxa ou quebrada, o alternador não carregará a bateria adequadamente.
- Se a correia estiver em boas condições, existe um problema em algum lugar no sistema de carga.

A ignição do motor continuará funcionando, até que a bateria fique descarregada. Desligue o ar condicionado, ventilador, rádio, etc. e dirija diretamente para uma concessionária Lexus.

(f) Luz de advertência do “ABS”

Esta luz avisa que existe um problema em algum lugar em seu sistema de freios anti-bloqueio.

Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, leve o veículo a uma concessionária Lexus para verificação o mais breve possível.

A luz irá acender quando a chave de ignição estiver ligada no “ON” e irá apagar após 3 segundos.

Quando a luz de advertência do “ABS” estiver acesa (e a luz de advertência do sistema de freios estiver apagada), o sistema de freios funciona convencionalmente mas sem a função anti-bloqueio. Assim, as rodas podem travar durante uma freada repentina ou em vias com superfícies escorregadias.

(g) Luz de advertência de porta aberta

Esta luz permanece acesa até que todas as portas estejam totalmente fechadas.

(h) Luz de advertência de nível baixo do fluido do lavador de pára-brisa

Esta luz acende quando o reservatório do fluido do lavador está quase vazio. Encha-o assim que for possível.

NOTA

Não continue dirigindo se a correia de acionamento do motor estiver quebrada ou frouxa.

MEDIDORES, INSTRUMENTOS E INDICADORES DE SERVIÇO

(i) Luz de advertência do nível baixo de combustível

Esta luz acende quando o tanque de combustível está quase vazio. Encha o tanque o mais rápido possível.

(j) Alarme de advertência de luzes acesas

Este alarme soará quando a porta do motorista está aberta com a chave de ignição nas posições "ACC" ou "LOCK" e o interruptor dos faróis ligado. A remoção da chave não interrompe o alarme enquanto o interruptor dos faróis estiver ligado.

Como verificar todos os indicadores de serviço: (exceto a luz de advertência de baixo nível de combustível)

1. Aplique o freio de estacionamento.

2. Abra a porta.

O seguinte indicador deve acender. Ele apaga quando você fecha a porta completamente.



3. Vire a chave de ignição para "ACC".

Os seguintes indicadores de serviço devem acender. Eles apagam após 6 segundos.



4. Vire a chave de ignição para "ON".

Os seguintes indicadores de serviço devem acender.

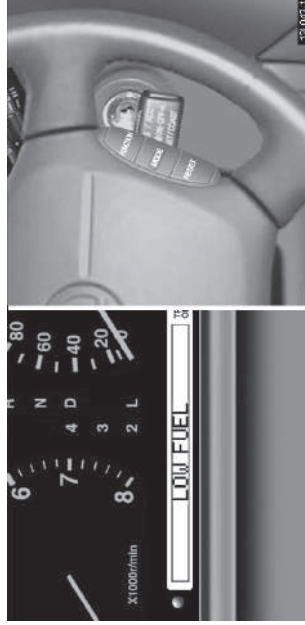


Os seguintes indicadores de serviço apagam após 3 segundos.

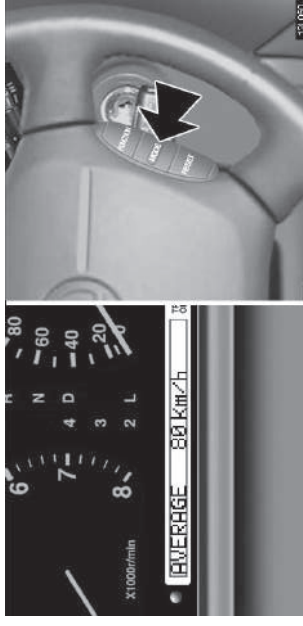


Se algum indicador de serviço ou alarme de advertência não funcionar, ou a lâmpada está queimada ou o circuito precisa de reparos. Faça uma revisão na sua concessionária Lexus o mais rápido possível.

VISOR DE INFORMAÇÕES MÚLTIPLAS



(a) Informação de cruzeiro



O visor de informações múltiplas fornece informações de cruzeiro, sobre as condições de direção do seu veículo e mensagens de advertência se o veículo tiver algum problema. Em condições normais de direção, são apresentadas no visor as informações de cruzeiro, mas se ocorrer algum problema com o veículo, uma mensagem de advertência é apresentada. Para mudar para o visor de informações de cruzeiro, pressione o botão “FUNCTION”.

As informações seguintes são mostradas com a ignição ligada. cada vez que você pressiona o botão “MODE”, a informação apresentada muda.

- Autonomia disponível
- Média de consumo de combustível
- Consumo atual de combustível
- Média de consumo de combustível após o reabastecimento
- Distância percorrida após o reabastecimento
- Tempo decorrido
- Velocidade média do veículo

Os valores apresentados na informação de cruzeiro indicam a condição geral de direção, de forma que podem não mostrar precisamente a condição real.

MEDIDORES, INSTRUMENTOS E INDICADORES DE SERVIÇO

- Autonomia disponível

RANGE OVER 888 KM

▶ *Quando o medidor de combustível indica próximo de "F"*

RANGE APPROX 888 KM

▶ *Quando o medidor de combustível indica próximo da metade*

LOW FUEL

▶ *Quando o medidor de combustível indica próximo de "E"*

A autonomia disponível com o combustível restante é calculada e apresentada dependendo da quantidade de combustível restante.

- Consumo médio de combustível

AVERAGE 18.0 L/100KM

O consumo médio de combustível é calculado e apresentado com base na distância total percorrida e o consumo total de combustível com o motor funcionando.

O valor é atualizado a cada 10 segundos.

Para se calcular desde o início, pressione o botão "RESET".

- Consumo atual de combustível

CURRENT 18.0 L/100KM

O consumo atual de combustível é calculado e apresentado com base na distância percorrida e no consumo de combustível durante 2 segundos com o motor funcionando.

O valor é atualizado a cada 2 segundos.

Se você está dirigindo em velocidades baixas imediatamente antes da parada, os valores mostrados podem não ser precisos.

- Média de consumo de combustível após o abastecimento

TANK AVG 18.0 L/100KM

A média de consumo de combustível após o abastecimento é calculada e apresentada com base na distância total percorrida e no consumo total de combustível após o reabastecimento.

O valor é atualizado a cada 10 segundos.

Para calcular desde o início, pressione o botão "RESET".

- Distância percorrida após o reabastecimento

967 KM SINCE REFUEL

A distância percorrida após o reabastecimento é apresentada

- Tempo decorrido

ELAPSED TIME 43:21

É apresentado o tempo total de funcionamento do motor. Quando o motor é ligado novamente, o tempo de direção é adicionado ao valor anterior. O máximo valor possível de se mostrar é 99 horas e 59 minutos. Quando o tempo de direção excede este valor, o visor retorna para 0 e a recontagem se inicia.

Para contar desde o início, pressione o botão "RESET".

- Velocidade média do veículo

AVERAGE 180 km/h

A velocidade média do veículo é calculada e apresentada com base na distância total percorrida e no tempo total de percurso com o motor em funcionamento.

O valor apresentado é atualizado a cada 10 segundos.

Para calcular desde o início, pressione o botão "RESET".

- (b) Mensagens de advertência



▶ Luz de aviso

LOW OIL PRESSURE

Quando a pressão de óleo do motor se torna muito baixa, a mensagem acima aparece, a luz de aviso pisca e um ruído de advertência soa.

Se esta mensagem aparece enquanto você está dirigindo, saia da pista para um local seguro e pare o motor imediatamente. Chame uma concessionária Lexus para assistência.

A mensagem pode aparecer quando o nível de óleo está extremamente baixo. Neste caso o nível de óleo deve ser verificado através da vareta de nível de óleo.

MEDIDORES, INSTRUMENTOS E INDICADORES DE SERVIÇO

NOTA

Em hipótese alguma dirija o veículo com a mensagem apresentada, pois o motor pode ser seriamente danificado.

BRAKE WEAR

Quando as pastilhas do freio estão desgastadas o suficiente para exigir a substituição, a mensagem acima aparece, a luz de aviso pisca e um sinal de advertência soa.

Se esta mensagem aparece quando você está dirigindo, inspecione e troque as pastilhas em sua concessionária Lexus o mais rápido possível.

LEFT FRONT DOOR

RIGHT FRONT DOOR

LEFT REAR DOOR

RIGHT REAR DOOR

TRUNK OPEN

Quando qualquer porta ou a tampa do porta-malas está aberta com a chave de ignição ligada, a mensagem relativa à porta ou tampa do porta malas que esteja aberta aparece, e a luz de aviso acende.

Se você continua dirigindo com alguma das portas abertas, a luz de aviso começa a piscar e o ruído de advertência soa para lembrá-lo de fechar a referida porta.

MOONROOF OPEN

Se a porta do motorista está aberta com a chave de ignição desligada e o teto solar aberto, a mensagem acima aparece e a luz de aviso pisca.

CHECK VSC

Nos casos seguintes, a mensagem de advertência aparece e em seguida a luz de aviso e a luz indicadora de "VSC OFF" se acendem. O sinal de advertência também soa.

(a) Depois da remoção dos terminais da bateria (Veja "Ajuste inicial do sistema de controle de estabilidade do veículo" na página 3-1-19).

(b) Se o sistema de controle de estabilidade do veículo está defeituoso.

Se a mensagem acima aparece em razão do item (b), inspecione o seu veículo em sua concessionária Lexus o mais rápido possível.

Apesar do aparecimento da mensagem acima, você pode continuar dirigindo normalmente, mas sem o funcionamento do sistema de controle de estabilidade do veículo.

MEDIDORES, INSTRUMENTOS E INDICADORES DE SERVIÇO

TAILLAMP FAILURE

Nos casos seguintes, a mensagem acima aparece, a luz de aviso se acende e um sinal de advertência soa.

- Quando o interruptor está no primeiro ou segundo estágio com uma ou mais lâmpadas da lanterna traseira queimadas.
- Quando o pedal de freio é mantido pressionado com uma ou mais lâmpadas da luz de freio queimadas.

Troque as lâmpadas defeituosas o mais rápido possível.

LOW ENG OIL LEVEL

Quando o nível de óleo do motor é muito baixo, a mensagem acima aparece, a luz de aviso acende e um sinal de advertência soa.

Adicione óleo o mais rápido possível. (Para as instruções, veja "Verificação do nível de óleo do motor" na página 6-2-7).

NOTA

Operar continuamente o motor com o nível de óleo baixo irá danificá-lo.

HEADLIGHT LEVELING

Quando há algum problema no sistema de nivelamento automático dos faróis, a mensagem acima aparece, a luz de aviso acende e um sinal de advertência soa.

Se esta mensagem aparece, inspecione o veículo na sua concessionária Lexus.

CHECK ENG

Quando há algum problema no sistema elétrico do motor, a mensagem acima aparece, a luz de aviso se acende e um sinal de advertência soa.

Se a mensagem aparece enquanto você está dirigindo, inspecione/repare o veículo na sua concessionária Lexus o mais rápido possível.

CONTROLE DE LUZ DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



Para ajustar a intensidade das luzes do painel de instrumentos, gire o interruptor.

SEÇÃO 1 - 4

INSTRUMENTOS E CONTROLES

Equipamentos internos

Espelhos do pára-sol.....	1-4-2
Luzes internas	1-4-3
Luzes individuais	1-4-4
Luz da chave de ignição.....	1-4-4
Relógio	1-4-5
Mostrador de temperatura externa.....	1-4-5
Acendedor de cigarros e cinzeiro.....	1-4-6
Porta-luvas	1-4-7
Porta-copos	1-4-7
Lanterna	1-4-8
Tapete do assoalho	1-4-9
Precauções ao acondicionar a bagagem.....	1-4-10

EQUIPAMENTOS INTERNOS

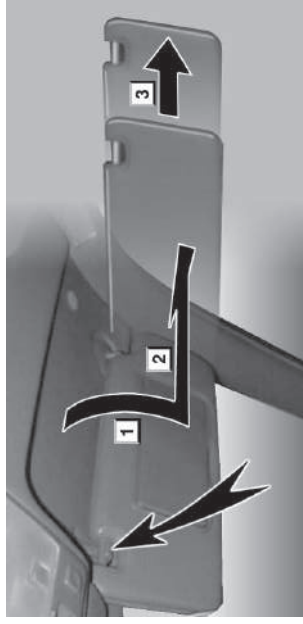
ESPELHOS DO PÁRA-SOL



Para usar os espelhos, vire o pára-sol para baixo e abra a tampa.

A luz do espelho acende quando você abre a tampa.

Pára-sóis

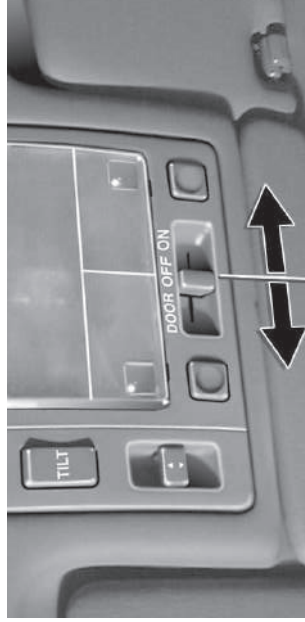


- 1 Para bloquear a claridade que passa pelo vidro da frente, vire o pára-sol para baixo.
- 2 Para bloquear a claridade que passa pelo vidro lateral, tire o pára-sol do gancho e vire-o para o lado.
- 3 Para bloquear a claridade que vem obliquamente por trás de você, tire o pára-sol do gancho, vire-o para o lado e deslize-o para trás.

Nesta posição, a luz do espelho não acende.

LUZES INTERNAS

Dianteira



Para ligar a luz interna, deslize o interruptor.

Com o interruptor na posição "DOOR", a luz acende quando qualquer uma das portas estiver aberta. Depois de fechar todas as portas, a luz permanece ligada por cerca de 15 segundos e depois apaga.

Nos seguintes casos, a luz apaga imediatamente:

1. Todas as portas são fechadas quando a chave de ignição está na posição "ACC" ou "ON".
2. A chave de ignição é girada para "ACC" ou "ON" quando a luz ainda está ligada.
3. Todas as portas são trancadas quando a luz ainda está ligada.
4. Uma porta é fechada com a trava para baixo enquanto as outras portas estão trancadas.

Traseira

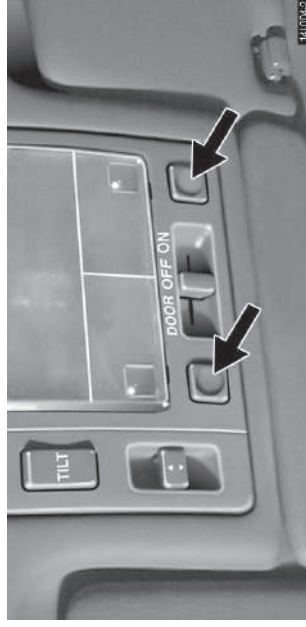


Quando você abre a porta traseira, a luz acende. Fechando a porta, a luz apaga.

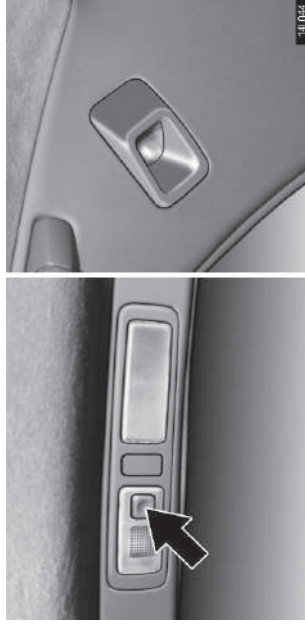
EQUIPAMENTOS INTERNOS

LUZES INDIVIDUAIS

Dianteira



Traseira



Para ligar a luz individual, pressione o interruptor. Para apagar, pressione o interruptor novamente.

LUZ DA CHAVE DE IGNIÇÃO



Para ter acesso fácil à chave de ignição, a luz acende sempre que qualquer porta abre.

A luz permanece acesa por cerca de 15 segundos e apaga depois que todas as portas estejam fechadas. No entanto, a luz apaga imediatamente quando todas as portas estão trancadas ou a chave de ignição está na posição "ACC" ou "ON".

RELÓGIO



O relógio digital indica a hora, quando a chave de ignição está na posição “ACC” ou “ON”. Para acertar a hora, pressione o interruptor “H”. Para acertar os minutos, pressione o interruptor “M”. Para ajustar o horário para a hora inteira mais próxima, pressione o interruptor “.00”.

Por exemplo, se o interruptor “.00” for pressionado quando o relógio estiver marcando entre 9:30 e 9:59 ou entre 10:01 e 10:29, o horário mudará para 10:00 .

Se a fonte de alimentação de energia elétrica for desconectada o relógio automaticamente irá marcar 1:00.

MOSTRADOR DE TEMPERATURA EXTERNA



Este mostrador indica a temperatura externa ao veículo quando a chave de ignição está ligada.

A faixa de temperatura varia de -30°C (-22°F) a 50°C (-122°F). Se a temperatura não aparecer no mostrador ou se aparecer “— — —”, leve seu veículo à concessionária Lexus.

EQUIPAMENTOS INTERNOS

ACENDEDOR DE CIGARROS E CINZEIRO



Abra a tampa do cinzeiro. Para usar o acendedor de cigarros, pressione o interruptor. Quando esquentar, ele salta, automaticamente, pronto para ser usado.

Não segure o acendedor de cigarros pressionando-o.

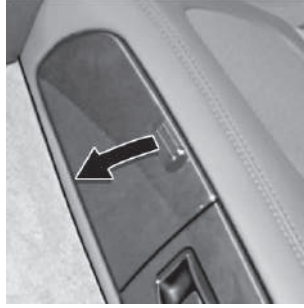
Se o motor estiver desligado, a chave de ignição deverá estar na posição "ACC".

Quando acabar de fumar o seu cigarro, apague-o completamente no cinzeiro evitando assim que outras pontas de cigarro peguem fogo. Depois de usar o cinzeiro, empurre-o de volta totalmente.

Para remover o cinzeiro, apenas puxe-o para cima.

Para reposição do acendedor de cigarros use um genuíno Lexus ou equivalente.

▶ *Acendedor de cigarros e cinzeiro dianteiro*



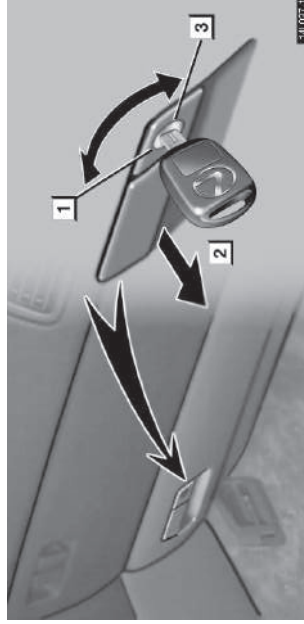
▶ *Acendedor de cigarros e cinzeiro traseiro*



ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos no caso de um acidente ou freada brusca, feche sempre o cinzeiro completamente depois de usá-lo.

PORTA-LUVAS



- ▶ **1** *Destrancar* **2** *Abrir* **3** *Trancar*

Para abrir o porta-luvas, puxe a alavanca. Para trancar o porta-luvas, deve-se inserir a chave principal e girar no sentido horário.

Com as lanternas traseiras ligadas, a luz do porta-luvas irá acender quando a sua porta for aberta.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ferimentos no caso de um acidente ou freada brusca, sempre mantenha o porta-luvas fechado, quando estiver dirigindo.

Dianteiro



PORTA-COPOS

Para usar o porta-copos, pressione a parte superior do porta-copos no console.

O porta-copos foi projetado para que copos e latas se encaixem perfeitamente.

⚠ ATENÇÃO

- Não coloque nenhum outro objeto no porta-copos, porque este objeto pode sair do compartimento em caso de acidente ou freada brusca e ferir os passageiros no veículo.
- Mantenha o porta-copos fechado, quando não estiver em uso.

EQUIPAMENTOS INTERNOS

Traseiro



Para usar o porta-copos traseiro, abra o descanso de braço central no banco traseiro.

O porta-copos é desenhado de modo que copos e latas se encaixem perfeitamente.



ATENÇÃO

- Não coloque nenhum outro objeto no porta-copos, porque este objeto pode sair do compartimento em caso de acidente ou freada brusca e ferir os passageiros no veículo.
- Mantenha o porta-copos fechado, quando não estiver em uso.

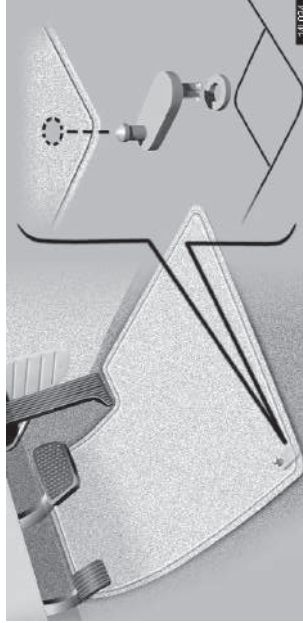
LANTERNA



A lanterna está na caixa de ferramentas no lado direito do porta-malas.

- Colocação de pilhas: Insira as pilhas na lanterna. (Os terminais da lanterna não tem na extremidade os sinais de + ou -, mas certifique-se que inseriu as duas pilhas na mesma direção).
- Para ligar a lanterna, gire a cabeça dela.
- Para desligar, gire a cabeça da lanterna na mesma direção um pouco mais ou gire-a na direção oposta.

TAPETE DO ASSOALHO



Use um tapete de tamanho correto.

Se o tapete do assoalho tiver um furo, deverá ser utilizada uma presilha de trava. Posicione o tapete e a presilha no furo no carpete.



⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que o tapete está colocado corretamente sobre o carpete no assoalho. Se o tapete escorregar e interferir nos movimentos dos pedais, enquanto você estiver dirigindo, poderá causar um acidente.

PRECAUÇÕES AO ACONDICIONAR A BAGAGEM

Quando acondicionar a bagagem ou carga no veículo, observe o seguinte:

- Coloque a bagagem ou a carga apenas no porta-malas, se possível. Certifique-se de que todos os objetos estão firmes no lugar.
- Tenha cuidado para que o veículo fique balanceado. A colocação do peso mais à frente possível ajuda a manter o equilíbrio.
- Para maior economia de combustível, não carregue peso desnecessário.



ATENÇÃO

- Não coloque nada no painel atrás do banco traseiro. Tais objetos podem ser arremessados em caso de acidente ou freada brusca e ferir os passageiros do veículo.
- Não dirija com objetos colocados sobre o painel de instrumentos. Eles podem interferir no campo de visão do motorista. Ou podem se movimentar em curvas ou acelerações bruscas e prejudicar o controle do motorista sobre o veículo. Em caso de acidente, eles podem ferir os ocupantes do veículo.

SEÇÃO 1 – 5

INSTRUMENTOS E CONTROLES

Equipamentos externos

Capô.....	1-5-2
Tampa do porta-malas	1-5-3
Tampa do tanque de combustível.....	1-5-5
Teto solar	1-5-6

EQUIPAMENTO EXTERNO

CAPO



Para abrir o capô, puxe a alavanca embaixo do painel de instrumentos. O capô irá abrir ligeiramente.



Coloque seus dedos sob o capô, empurre para cima a alavanca auxiliar e levante o capô.

Antes de fechar o capô, certifique-se de que você não esqueceu lá dentro nenhuma ferramenta, pano, etc. Depois, abaixe o capô e verifique se fechou completamente.



ATENÇÃO

Antes de dirigir, tenha certeza de que o capô está seguramente travado. De outra forma, o capô pode abrir inesperadamente com o veículo em movimento podendo causar um acidente.

TAMPA DO PORTA-MALAS



Para destrancar a tampa do porta-malas, insira a chave principal e gire-a no sentido horário.

Para fechar a tampa do porta-malas, abaixe-a e pressione para baixo. Depois de fechá-la, tente puxá-la para cima para certificar-se de que está completamente fechada.

A tampa do porta-malas pode ser destrancada usando o transmissor do controle remoto sem fio. Para detalhes, consulte a página 1-1-5.



Para abrir a tampa do porta-malas, empurre-a para cima. Ela abre totalmente. Mas, para evitar que a chuva entre no veículo, a tampa foi projetada para parar na metade do curso quando você a puxar para baixo levemente, quando ela estiver totalmente aberta.



ATENÇÃO

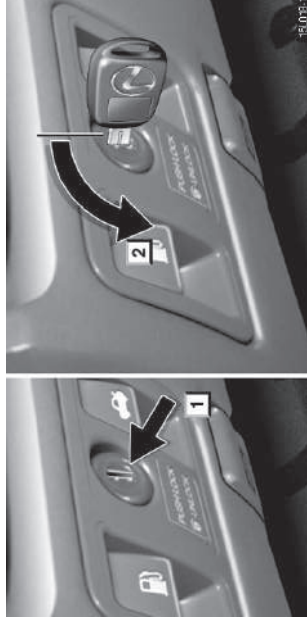
Mantenha a tampa do porta-malas fechada quando estiver dirigindo. Esta atitude não só impede que a bagagem seja atirada para fora, mas também evita que gases do escapamento entrem no veículo.

EQUIPAMENTO EXTERNO

Abrindo a tampa do porta-malas



- ▶ **1** *Interruptor principal* **2** *Ativado* **3** *Desativado*
Para abrir a tampa do porta-malas quando estiver sentado no banco do motorista, puxe a alavanca com o interruptor principal não pressionado.



- 1** Se você não quiser ativar o sistema de alavanca para abrir a tampa do porta-malas, pressione o interruptor principal.
2 Para ativar o sistema, insira a chave principal e gire-a no sentido anti-horário.

Para proteger os objetos que estão no porta-malas, quando estacionar seu veículo, pressione o interruptor principal.

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



1. Para abrir a tampa do bocal de abastecimento de combustível, puxe a alavanca embaixo do painel de instrumentos.



ATENÇÃO

- Não fume, provoque faíscas ou fogo quando estiver abastecendo o veículo. Os gases são inflamáveis.
- Quando abrir a tampa, não a remova rapidamente. Na época de calor, o combustível sob pressão pode causar ferimentos, espirrando para fora do bocal, se a tampa for removida muito rapidamente.



2. Para remover a tampa do tanque de combustível, gire a tampa devagar no sentido anti-horário, depois espere um pouco antes de removê-la. A tampa retirada pode ser guardada no lado de trás da porta do bocal de abastecimento de combustível.

É comum ouvir um leve ruído ao abrir a tampa. Quando for instalar a tampa, gire a tampa no sentido horário (para a direita) até ouvir um “click”.



ATENÇÃO

- Verifique se a tampa está bem fechada, para evitar derramamento de combustível em caso de acidente.
- Use somente tampa do tanque de combustível genuína Lexus. Ela tem uma válvula de retenção embutida, para reduzir o vácuo no tanque de combustível.

EQUIPAMENTO EXTERNO

No caso da alavanca de abertura não estar ativada



Puxe a alavanca manual para trás.

Isto é usado no caso da tampa do bocal de abastecimento de combustível não abrir por causa de bateria descarregada ou qualquer outro problema.

TETO SOLAR



► **1** Abrir **2** Fechar

Para abrir totalmente o teto solar, pressione o interruptor para trás por cerca de 1 segundo. O teto solar abrirá totalmente. Para abrir somente até a metade, pressione o interruptor, brevemente, na direção oposta ou aperte a tecla "TILT".

O protetor solar pode ser aberto ou fechado manualmente. No entanto, se você abrir o teto solar, o protetor solar abrirá junto.

Para fechar o teto solar, pressione o interruptor para a frente por aproximadamente 1 segundo. O teto solar se fechará completamente. Para interromper o fechamento pressione o mesmo interruptor ou o interruptor "TILT".

EQUIPAMENTO EXTERNO

Para abrir o teto solar: Gire a chave na direção do deslçamento e segure-a por alguns segundos.



▶ 1 *Inclinar para cima* 2 *Abaixar*

Para levantar a extremidade traseira do teto solar, pressione o interruptor no lado de trás. Para abaixá-lo pressione o interruptor no lado da frente.

Para acionar o teto solar, a chave de ignição deve estar na posição "ON".

Modo de operação: Mesmo com a chave de ignição nas posições "ACC" ou "LOCK", o teto solar pode ser operado com alguma porta aberta (ou por cerca de 45 segundos).

Operação do teto solar do lado de fora do veículo

O teto solar pode ser fechado ou aberto usando a chave de ignição.*

Coloque a chave de ignição na fechadura da porta do motorista.

Para fechar o teto solar: Gire a chave na direção do travamento e segure-a por alguns segundos.

NOTA

* *Este recurso pode ser desativado, ou se pode selecionar a abertura por deslizamento ou inclinação. Consulte sua concessionária Lexus quanto aos detalhes.*

Proteção contra esmagamento

Se algum objeto se interpõe no percurso do teto solar durante o fechamento, o teto solar pára e abre.

Esta função pode operar como consequência de um impacto no teto solar, mesmo que nada tenha interrompido o percurso de fechamento.



ATENÇÃO

- Não use nunca uma parte do seu corpo para acionar intencionalmente a função de proteção.
- A função de proteção pode não operar se alguma coisa se interpõe no percurso imediatamente antes do fechamento completo do teto solar.

EQUIPAMENTO EXTERNO



ATENÇÃO

Para evitar ferimentos graves você deve fazer o seguinte:

- Não permita que nenhum ocupante coloque a cabeça, as mãos ou outras partes do corpo para fora da abertura do teto com o veículo em movimento. De outra forma, se o veículo parar repentinamente ou se envolver em um acidente, você e outro ocupante podem se ferir seriamente.
- Certifique-se que nenhum passageiro está com a cabeça, braços ou outras partes do corpo para fora da abertura quando você for fechar o teto solar. Feche-o com segurança para evitar ferimentos.
- Nunca deixe crianças pequenas sozinhas no carro, especialmente com a chave na ignição. Elas podem acionar os interruptores do teto solar e como consequência ficarem presas na abertura.
- Crianças sozinhas podem se envolver em acidentes sérios. Nunca sente no teto do veículo próximo da abertura do teto solar.

SEÇÃO 1 – 6

INSTRUMENTOS E CONTROLES

Ajuste de conforto

Bancos dianteiros	1-6-2
Apoios de cabeça	1-6-5
Volante com altura regulável e volante telescópico	1-6-7
Espelhos retrovisores externos	1-6-9
Espelho retrovisor interno	1-6-10
Cintos de segurança	1-6-11
Airbag (SRS)	1-6-15
Segurança para crianças	1-6-28
Sistema de memória da posição de dirigir	1-6-37

BANCOS DIANTEIROS

Precauções com os bancos dianteiros



ATENÇÃO

Os airbags laterais (SRS) estão instalados nos bancos do motorista e do passageiro dianteiro. Observe as seguintes precauções.

- Não se debruce sobre a porta ou próximo da porta quando o veículo estiver em movimento. O airbag lateral infla rápido e com uma força considerável; você pode se ferir gravemente.
- Não modifique ou substitua os bancos ou os assentos. Tais mudanças podem danificar o sistema, ou fazer com que os airbags inflam, resultando em ferimentos sérios. Consulte a concessionária Lexus.
- Não use acessórios para os bancos que obstruam as partes onde os airbags laterais devem inflar. Estes acessórios podem impedir que os airbags laterais sejam ativados corretamente, causando a morte ou ferimentos graves.

Precauções para regulagem do banco

Regule o banco do motorista de maneira que os pedais, o volante de direção e os controles do painel de instrumentos sejam de fácil alcance ao motorista.



ATENÇÃO

- Não regule o banco com o veículo em movimento, ele poderá se mover inesperadamente fazendo com que o motorista perca o controle do veículo.
- Ao regular o banco, tenha cuidado para não bater em um passageiro, bagagem ou no banco de trás.

NOTA

Não opere o interruptor de controle em mais de uma função ao mesmo tempo. Isto pode causar sobrecarga elétrica.

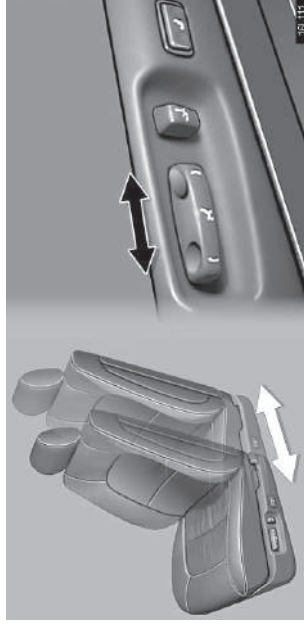
AJUSTE DE CONFORTO

Regulagem dos bancos dianteiros



- ▶ **1** Interruptor de controle da posição do banco, do ângulo do assento e do controle de altura.
- 2** Interruptor de controle do ângulo do encosto e do apoio de cabeça.
- 3** Interruptor de controle do apoio lombar.

Ajustando a posição do banco

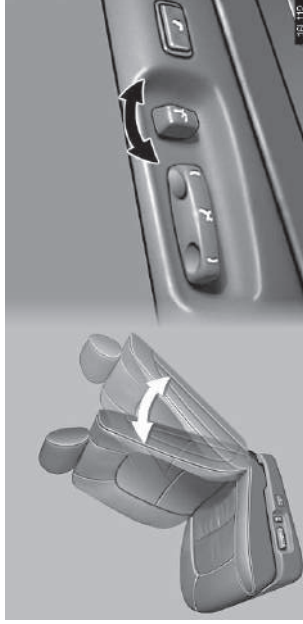


Mova o interruptor de controle na direção desejada.

Solte o interruptor quando quiser que o banco fique naquela posição. Não coloque nada embaixo do banco. Poderá interferir na movimentação do banco.

AJUSTE DE CONFORTO

Ajustando o ângulo do encosto



Mova o interruptor de controle na direção desejada.

Solte o interruptor quando quiser que o encosto pare naquela posição.

Ajustando o ângulo e a altura do assento



Mova o interruptor de controle na direção desejada.

Solte o interruptor quando quiser que o banco pare naquela posição.



ATENÇÃO

Para reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão, evite reclinar o encosto do banco mais do que o necessário. Os cintos de segurança fornecem máxima proteção em uma colisão frontal ou traseira quando o motorista e o passageiro estão sentados em ângulo reto e bem apoiados no assento. Se estiver reclinado, o cinto poderá escorregar acima de seu quadril e fazer pressão diretamente no abdômen. Portanto, na eventualidade de uma colisão frontal, o risco de ferimentos pessoais poderá aumentar com o aumento da inclinação do encosto do banco.

Ajustando o apoio lombar



Acione o interruptor de controle para qualquer um dos lados.

A posição de apoio lombar irá mudar enquanto o interruptor estiver pressionado.

APOIOS DE CABEÇA

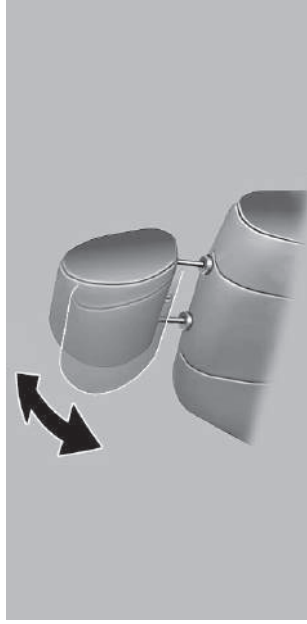
Bancos dianteiros



Mova o interruptor de controle na direção desejada.

Solte o interruptor quando quiser que o apoio de cabeça pare naquela posição.

AJUSTE DE CONFORTO



Para mover o apoio de cabeça para frente ou para trás, puxe ou empurre a parte de cima.

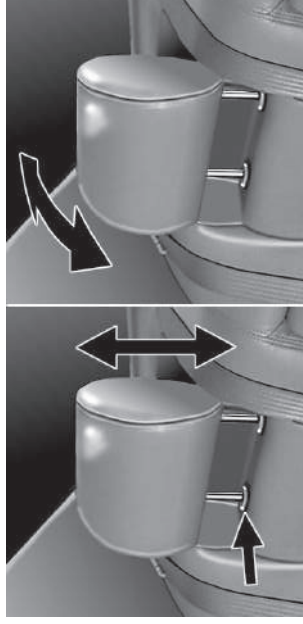
O apoio de cabeça é mais eficiente quando está perto de sua cabeça. Portanto, não se recomenda o uso de almofada no encosto do banco.



ATENÇÃO

Regule a parte superior do apoio de cabeça de maneira que fique o mais próximo possível de suas orelhas.

Bancos traseiros



Para levantar o apoio de cabeça, puxe-o para cima. Para abaixá-lo, pressione o interruptor de trava e empurre-o para baixo. Para mover o apoio de cabeça para frente ou para trás, puxe ou empurre a parte de cima.

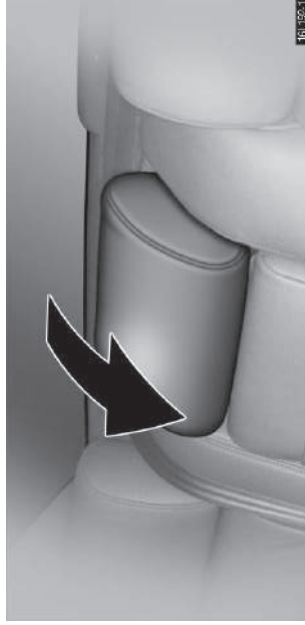
O apoio de cabeça é mais eficiente quando está perto de sua cabeça. Portanto, não se recomenda o uso de almofada no encosto do banco.



ATENÇÃO

- Regule a parte superior do apoio de cabeça de maneira que fique o mais próximo possível de suas orelhas.
- Depois de regular o apoio de cabeça, certifique-se de que ele está travado na posição.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

Assento central traseiro



Para mover o apoio de cabeça para frente, puxe-o pela parte superior.

Puxando totalmente a parte superior do apoio de cabeça para frente, o apoio retornará para a posição original.



ATENÇÃO

Após ajustar o apoio de cabeça, tenha certeza de que está travado.

VOLANTE COM ALTURA REGULÁVEL E VOLANTE TELESCÓPICO

Ajuste do volante com altura regulável



Para regular a altura do volante, aperte o interruptor de controle para cima ou para baixo, para posicioná-lo conforme desejado.

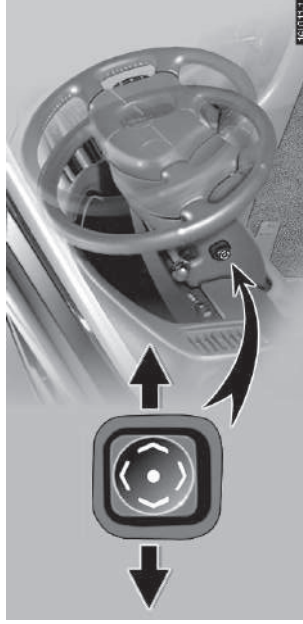


ATENÇÃO

Não ajuste o volante de direção com o veículo em movimento.

AJUSTE DE CONFORTO

Ajuste da coluna de direção telescópica



Para ajustar a altura da coluna de direção, aperte o interruptor de controle para frente ou para trás, para posicioná-la conforme desejado.



ATENÇÃO

Não ajuste o volante de direção com o veículo em movimento.

Auto inclinação*



Quando a chave de ignição é removida, a coluna de direção se move para a frente, se distanciando do motorista e também se inclina para facilitar a entrada e a saída.

Quando a chave é colocada no contato, a coluna de direção volta para a posição estabelecida anteriormente.

NOTA

** Este recurso pode ser desativado. Consulte a sua concessionária Lexus quanto aos detalhes.*

ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS



Ajuste os espelhos de maneira que possa ver a lateral de seu veículo no espelho.

O lado do motorista está equipado com um espelho parte-convexo. Um espelho parte-convexo tem curvaturas diferentes na superfície (porções esquerda e direita indicadas pela linha pontilhada na figura acima) para aumentar o campo de visão em relação aos espelhos normais.

Quando o espelho retrovisor interno se escurece no modo "AUTO", os espelhos retrovisores externos também escurecem para reduzir o ofuscamento dos faróis do veículo que vem atrás de você. Para detalhes, veja "Espelho Retrovisor Interno" na página 1-6-9.



ATENÇÃO

Não ajuste o espelho com o veículo em movimento. Isto pode fazer com que o motorista perca o controle do veículo, podendo ocorrer um acidente com ferimentos pessoais.

Comando do espelho retrovisor elétrico



▶ **1** *Interruptor principal* **2** *Interruptor de controle*
Para ajustar o espelho retrovisor, primeiro coloque o interruptor principal em "L" (esquerdo) ou "R" (direito), em seguida pressione o interruptor de controle para o lado desejado.

Se o motor não está funcionando, a chave deve estar na posição "ACC" para a operação do retrovisor elétrico.

Ao dar marcha a ré, você pode ajustar o espelho do lado do passageiro rapidamente da seguinte maneira.

1. Coloque a alavanca seletora na posição "R".
2. Coloque o interruptor principal em "L" (esquerdo).

AJUSTE DE CONFORTO

Espelhos retrovisores dobráveis



Para dobrar o espelho retrovisor, empurre para trás.

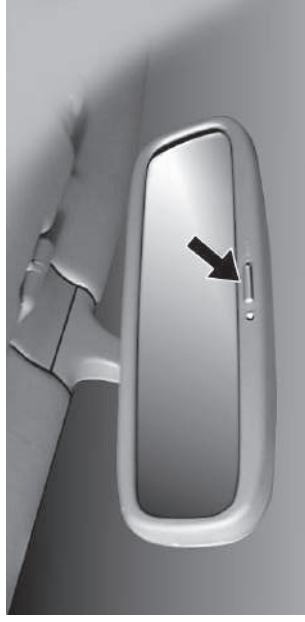
Os espelhos retrovisores podem ser dobrados para trás para se estacionar em áreas restritas.



ATENÇÃO

Não dirija com os espelhos dobrados. Antes de dirigir ajuste os dois espelhos laterais adequadamente.

ESPELHO RETROVISOR INTERNO



Pressionando o interruptor você muda o modo de operação "AUTO" ou "DIA".

O indicador acende quando o modo "AUTO" é selecionado.

Modo "DIA": A superfície do espelho é normal.

Modo "AUTO": Se o espelho detecta luz dos faróis do carro que vem atrás de você, a superfície do espelho escurece levemente para reduzir a luz refletida.

Quando a superfície do espelho retrovisor interno muda, as superfícies dos espelhos retrovisores externos também ficam mais escuras.

Quando a chave de ignição é inserida e ligada, o retrovisor interno sempre muda para o modo "AUTO".

Ajuste-o antes de dirigir de forma que seu campo de visão seja o melhor possível.

Quando a temperatura externa estiver baixa, levará um pouco mais de tempo para o espelho escurecer em resposta ao excesso de luz dos faróis.

CINTOS DE SEGURANÇA

Precauções quanto ao cinto de segurança

Para a sua segurança e de seus passageiros, a Lexus recomenda o uso adequado dos cintos de segurança. Dirigir sem os cintos de segurança aumenta a probabilidade de ferimentos e/ou a gravidade dos mesmos no caso de acidentes.

Criança. Use um sistema apropriado para a segurança da criança até que ela cresça o suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. Consulte “Segurança para crianças” para maiores detalhes.

Se a criança for maior, deve sentar-se no banco traseiro e usar o cinto de segurança do veículo. De acordo com as estatísticas sobre acidentes, a criança tem maior segurança quando adequadamente presa no banco traseiro do que no banco dianteiro.

Se uma criança tiver que sentar no banco dianteiro, deve usar o cinto de segurança adequadamente. Não deixe que a criança sente no seu colo. Não é seguro. Se ocorrer um acidente e o cinto de segurança não estiver sendo usado adequadamente, a força e a rapidez com que o airbag infla, pode causar ferimentos graves à criança.

Não deixe a criança ficar em pé ou ajoelhar no banco traseiro ou dianteiro. Uma criança solta no carro pode se machucar seriamente no caso de uma colisão ou frenagem brusca.

Se o cinto passar pelo pescoço ou o rosto da criança, faça

com que ela sente o mais próximo possível da fivela, de forma que o cinto passe pelo ombro.

Mulheres grávidas. A Lexus recomenda o uso de cinto de segurança. Para recomendações específicas, consulte seu médico. O cinto deve ser colocado firmemente e o mais baixo possível sobre o quadril e não na cintura.

Pessoa ferida. A Lexus recomenda o uso do cinto de segurança. Porém, dependendo do ferimento, consulte primeiro seu médico para recomendações específicas.

AJUSTE DE CONFORTO

ATENÇÃO

Ao usar o cinto de segurança, observe o seguinte:

- Cada cinto deve ser usado somente por uma pessoa a cada vez. Não use um único cinto para duas ou mais pessoas, mesmo crianças.
- Evite reclinar demais o encosto do banco. Os cintos de segurança fornecem proteção máxima com o encosto do banco em sua posição vertical. (Consulte “Ajustando o ângulo do encosto”).
- Tome cuidado para não danificar a correia ou os equipamentos do cinto e para que não fiquem presos, retorcidos ou comprimidos nos bancos e portas.
- Inspeção os cintos de segurança periodicamente. Verifique se há áreas com cortes, esgarçadas ou soltas. Peças danificadas devem ser substituídas. Não desmonte ou modifique o sistema.
- Mantenha os cintos limpos e secos. Se necessitarem de limpeza, limpe-os com uma solução moderada de água e sabão ou água morna. Nunca use alvejantes, corantes ou abrasivos pois podem enfraquecer os cintos.
- Substitua o conjunto do cinto, se tiver sido usado em um impacto severo. O conjunto completo deve ser substituído mesmo se os danos não forem óbvios.

Iluminação da fivela do cinto de segurança do banco dianteiro



Ao abrir a porta do motorista acende a luz da fivela do cinto de segurança do motorista, para facilitar o uso. O mesmo acontece com a porta e a fivela do cinto de segurança do passageiro dianteiro.

A luz permanece acesa por 15 segundos depois que a porta se fecha, mas apaga imediatamente quando todas as portas são travadas.

AJUSTE DE CONFORTO

Prendendo os cintos de segurança nos bancos dianteiros e traseiros



Quando o cinto do banco traseiro é estendido completamente e depois retraído, mesmo que levemente, o cinto trava nesta posição e não pode ser estendido. Esta característica fornece segurança efetiva para a criança. (Para maiores detalhes, veja “Segurança para crianças” na página 1-6-28). Para liberar o cinto novamente, retraia o cinto totalmente e depois puxe-o para fora mais uma vez.

Se o cinto não puder ser retirado do retrator, puxe-o firmemente e depois solte-o. Você então poderá puxar suavemente o cinto retirando-o do retrator.

Ajuste o cinto conforme necessário e sente-se corretamente em posição reta e bem apoiado no banco. Para colocar o cinto, puxe a fivela do retrator e insira a lingüeta no fecho.

Você ouvirá um click quando a lingüeta estiver travada no fecho.

O comprimento do cinto ajusta-se automaticamente ao seu tamanho e posição do banco.

O retrator travará o cinto durante uma freada brusca ou um impacto. Também poderá travar se você inclinar-se para a frente muito rapidamente. Um movimento suave e lento permitirá o alongamento do cinto e você poderá movimentar-se livremente.

⚠ ATENÇÃO

- Depois de inserir a lingüeta, certifique-se que o engate esteja firme e a correia do cinto não esteja retorcida.
- Não inserir moedas, clips, etc. na fivela porque isto impede o engate perfeito.
- Se o cinto de segurança não está funcionando normalmente, entre em contato com a concessionária Lexus imediatamente. Não dirija o veículo sem que todos estejam usando o cinto de segurança. Os passageiros, adultos e crianças, não estarão protegidos.

AJUSTE DE CONFORTO



Ajuste a posição dos cintos de segurança.

- 1 Posicione o cinto o mais baixo possível sobre o quadril, não sobre a cintura.
- 2 Ajuste-o para seu conforto puxando a parte diagonal para cima pela fivela.

ATENÇÃO

- Cintos posicionados muito acima do quadril e cintos com a parte diagonal muito folgada podem aumentar a probabilidade de ferimentos devido ao deslizamento do corpo sob o cinto durante um acidente. Mantenha o cinto o mais baixo possível sobre o quadril.
- Para sua segurança, não passe a parte diagonal do cinto por baixo de seu braço.



► Somente para cintos de segurança dianteiros

Ajuste a posição da ancoragem do cinto para o seu tamanho.

Para ajustar a posição da ancoragem, pressione a parte superior ou inferior do interruptor de controle localizado na porta. Solte o interruptor e o cinto ficará travado nesta posição.

ATENÇÃO

Certifique-se sempre que o cinto passe pelo centro de seu ombro. O cinto deve ser mantido longe do seu pescoço, mas não saindo do seu ombro. O uso incorreto do cinto pode reduzir o nível de proteção em um acidente e causar ferimentos sérios em caso de colisão.

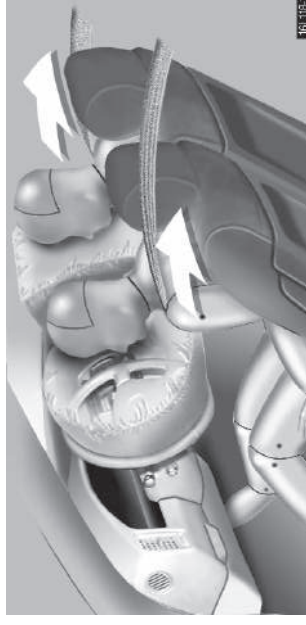


Para liberar o cinto, pressione o interruptor no fecho e deixe o cinto retrair.

Se o cinto não retrair suavemente, puxe-o e verifique se está retorcido. Certifique-se que o cinto não está retorcido à medida que ele se retrai.

AIRBAG (SRS)

Os sistema Airbag – SRS (Sistema de Segurança Suplementar) é projetado para fornecer proteção adicional ao motorista e passageiro dianteiro. Foram desenvolvidos para fornecer uma proteção adicional, além da proteção primária dada pelos cintos de segurança.



▶ **Airbag do motorista e do passageiro dianteiro e os pré-tensionadores dos cintos de segurança.**

Airbags do motorista e passageiro da frente:

Em resposta a um impacto frontal severo, as bolsas de ar do motorista e do passageiro da frente operam juntamente com os cintos de segurança para prevenir ou reduzir os ferimentos, evitando que as cabeças e tórax do motorista e do passageiro da frente choquem – se diretamente com o volante ou o painel.

AJUSTE DE CONFORTO

Pré-tensionadores dos cintos de segurança:

Em resposta a um severo impacto frontal, os cintos de segurança são rapidamente puxados pelos retratores, segurando firmemente o motorista e o passageiro da frente.

O airbag do passageiro da frente é ativado mesmo não havendo passageiro no assento.

Os pré-tensionadores dos cintos de segurança são ativados juntamente com os airbags do motorista e do passageiro, mesmo que não haja passageiro no assento.

Use sempre o cinto de segurança.



► Airbags laterais

Em resposta a um impacto lateral grave, os airbags do motorista e do passageiro da frente, trabalham junto com os cintos de segurança para ajudar a evitar ou reduzir ferimentos, inflando. Com isto, diminui o impacto, principalmente no tórax, do motorista ou passageiro da frente.

O airbag lateral do passageiro da frente é ativado mesmo quando não há passageiro no banco.

Use sempre o cinto de segurança.



ATENÇÃO

O motorista ou o passageiro da frente muito próximos do volante ou do painel durante o enchimento dos airbags podem ser mortos ou gravemente feridos. Por essa razão, a Lexus recomenda que:

- O motorista sente o mais afastado possível do volante.
- O passageiro da frente sente o mais afastado possível do painel.
- Que todos os ocupantes do veículo se protejam adequadamente usando os cintos de segurança.

 **ATENÇÃO**

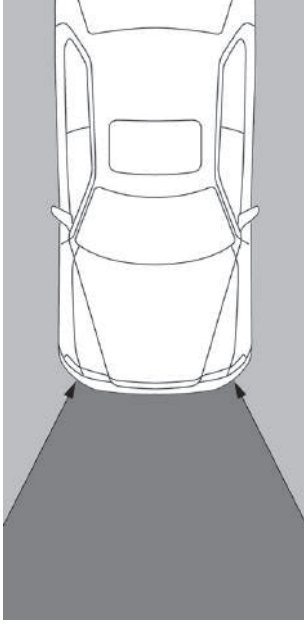
Os airbags laterais se enchem com uma força considerável. Para evitar a morte ou ferimentos graves durante o insuflamento dos airbags laterais, a Lexus recomenda que o motorista e o passageiro da frente: Usem os cintos de segurança
Permaneçam sentados corretamente com suas costas contra os encostos o tempo todo.



Os indicadores acendem quando a chave de ignição está na posição “ACC” ou “ON”. Eles apagam após cerca de 6 segundos. Isto significa que o sistema do airbag está funcionando adequadamente.

O sistema de luz de advertência do airbag monitora o conjunto dos sensores do airbag, os infladores, as luzes de advertência, a fiação de conexão e as fontes de energia.

AJUSTE DE CONFORTO



Contudo, esta velocidade mínima poderá ser consideravelmente mais alta, se o veículo bater em um objeto, como um carro estacionado ou uma placa de sinalização, que podem se mover ou deformar com o impacto, ou se o veículo se envolver em uma colisão em que a parte da frente do veículo entre embaixo da carroçaria de um caminhão, por exemplo. É possível que em uma colisão de gravidade média, apenas um dos airbags infle.

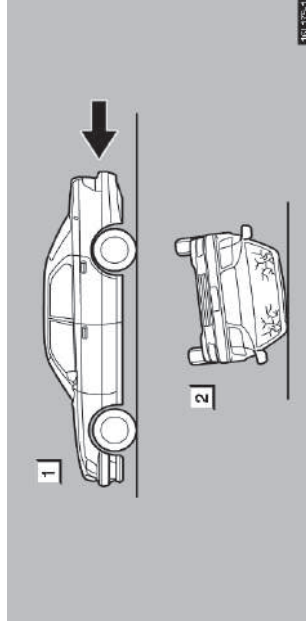
Para segurança de todos os ocupantes, estes devem sempre usar os cintos de segurança.

Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro são projetados para acionar em resposta a um impacto frontal grave, dentro da área sombreada, entre as flechas na ilustração.

Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro podem não acionar no caso de um impacto em que a pessoa, usando corretamente o cinto de segurança, não se machucaria com gravidade.

Os airbags do motorista e do passageiro dianteiro entrarão em ação se a gravidade do impacto for acima do nível projetado, a princípio comparável a uma colisão a aproximadamente 20 km/h, quando colidindo diretamente contra uma barreira fixa, que não se move ou deforma.

Se a gravidade do impacto estiver abaixo do nível mínimo, os airbags do motorista e do passageiro dianteiro podem não acionar.

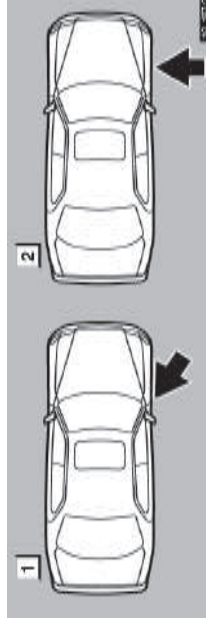


- ▶ 1 Colisão traseira
- ▶ 2 Capotamento

Os airbags do motorista e do passageiro da frente, bem como os pré-tensionadores dos cintos de segurança não foram projetados para se encher se o veículo sofrer um impacto traseiro, se capotar ou se envolver em uma colisão frontal em baixa velocidade.

Os airbags laterais são projetados para inflar quando o compartimento de passageiros sofrer um impacto forte na lateral.

Os airbags não serão acionados, no caso em que o ocupante, que esteja usando corretamente o cinto de segurança não sofrerá ferimento grave.



- ▶ 1 Colisão lateral em um ângulo
- ▶ 2 Colisão lateral na carroçaria do veículo mas não no compartimento de passageiros

Os airbags laterais talvez não inflam se o veículo sofrer uma colisão lateral em um ângulo ou uma colisão lateral na carroçaria do veículo, mas não no compartimento de passageiros e o impacto não representar riscos de ferimentos sérios para os passageiros.

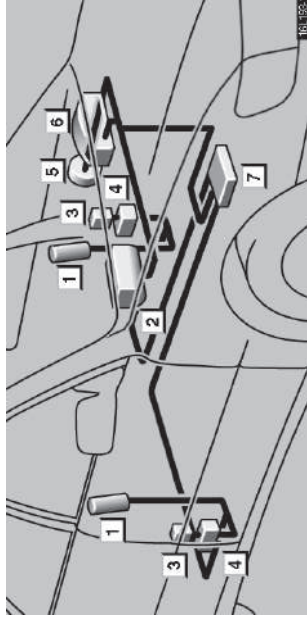
AJUSTE DE CONFORTO



► Capotamento

Os airbags laterais não são projetados para inflar se o veículo capotar.

Se o impacto na lateral na carroçaria do veículo não representar riscos sérios para o passageiro, o airbag pode não inflar.



- 1 Módulo do airbag lateral (airbag e inflador)
- 2 Módulo do airbag do passageiro da frente (airbag e inflador)
- 3 Conjunto do sensor do airbag lateral
- 4 Pré-tensionador do cinto de segurança
- 5 Conjunto da almofada no volante (airbag e inflador)
- 6 Luz de advertência do SRS
- 7 Conjunto do sensor do airbag do motorista e do passageiro da frente

Os conjuntos dos sensores dos airbags (SRS) consistem de um sensor de segurança e do sensor do airbag do motorista e do passageiro da frente.

No caso de um impacto frontal severo, o sensor do airbag do motorista e do passageiro da frente detecta a desaceleração e o sistema dispara os infladores dos airbags dianteiros e os pré-tensionadores dos cintos de segurança. No caso de um impacto lateral grave, o sensor do airbag lateral dispara o inflador lateral.

Como consequência, uma reação química nos infladores instantaneamente enche os airbags com gás não tóxico para atenuar o movimento dos ocupantes para frente ou para os lados. Conjuntamente com o insuflamento dos airbags, os cintos de segurança são rapidamente puxados para trás pelos retratores para ajudar a restringir o movimento dos ocupantes para a frente.

Quando os airbags inflam, eles produzem um ruído relativamente alto e liberam um pouco de fumaça junto com o gás nitrogênio ou argônio. Esta fumaça é inofensiva e não indica incêndio. Certifique-se de lavar todos os resíduos, assim que possível, para evitar irritações na pele.

O acionamento do airbag acontece em uma fração de segundo e por isso o airbag infla com uma força considerável. Embora o sistema seja projetado para reduzir ferimentos sérios, ele pode causar pequenas queimaduras, escoriações e inchaços. Parte do módulo do airbag (volante de direção, painel, bancos dianteiros) podem ficar quentes por vários minutos, mas os airbags em si não ficarão quentes. Os airbags são projetados para inflar somente uma vez.

Uma batida grave o suficiente para inflar os airbags do motorista e do passageiro dianteiro pode quebrar o pára-brisa quando o veículo amassa. Em veículos com airbag para o passageiro dianteiro o pára-brisa também pode ficar danificado ao absorver um pouco da força do airbag inflado.



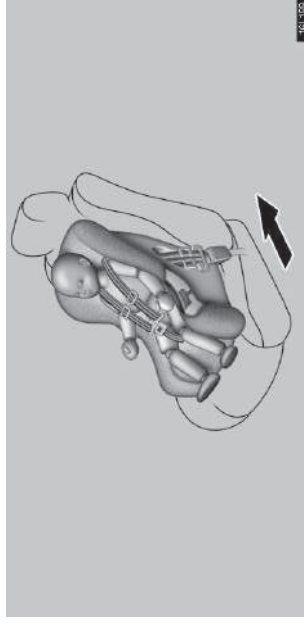
ATENÇÃO

- O Sistema Airbag é projetado somente como um suplemento à proteção primária que é o cinto de segurança para o motorista e para o passageiro dianteiro. Os ocupantes do banco dianteiro são particularmente suscetíveis a ferimentos se não usarem cintos de segurança. Quando ocorrer uma colisão ou uma freada brusca, eles podem ser atirados para a frente. Para obter proteção máxima em um acidente, o motorista e todos os passageiros do veículo, devem sempre usar seus cintos de segurança para evitar ferimentos graves que podem acontecer com os ocupantes soltos no carro. Para instruções e precauções com relação ao sistema de cinto de segurança, consulte “Cintos de Segurança” na página 1-6-11.
- Bebês ou crianças pequenas sentadas e/ou protegidas inadequadamente podem ser mortas ou feridas gravemente por um airbag. Um bebê ou uma criança muito pequena para usar um cinto de segurança deve ser corretamente segura por um sistema de proteção para crianças. A Lexus recomenda que todos os bebês e crianças sejam colocados no assento traseiro e adequadamente protegidos. O assento traseiro é o mais seguro para bebês e crianças. Para as instruções relativas à instalação de um sistema de proteção para crianças, veja “Segurança para Crianças” na página 1-6-28.

AJUSTE DE CONFORTO



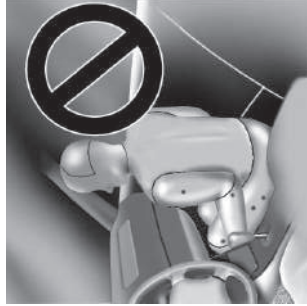
- Nunca use o sistema de segurança para crianças no banco dianteiro, porque a força com que o airbag do passageiro dianteiro infla, pode causar ferimentos graves a uma criança. Os veículos que possuem airbag para passageiro dianteiro mostram um aviso de advertência no painel de instrumentos no lado do passageiro, como mostrado acima na figura, para lembrá-lo de nunca instalar o sistema de segurança para crianças voltado para o encosto no banco dianteiro.



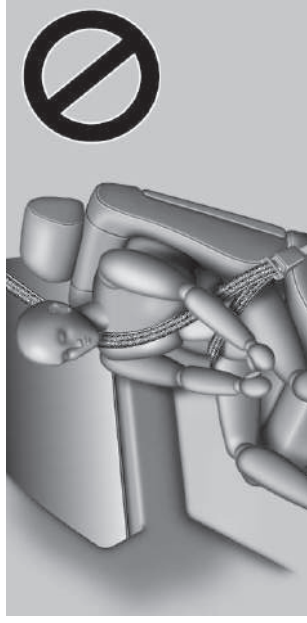
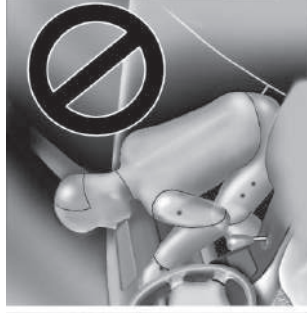
▶ **Mova o banco totalmente para trás**

- Somente quando for inevitável, use o sistema de segurança para crianças no banco dianteiro. Sempre mova o banco o máximo possível para trás, porque a força com que o airbag infla pode causar ferimentos sérios à criança. Não permita que a criança se debruce sobre a porta da frente ou se apoie nela, mesmo estando no sistema de segurança para crianças. Se o airbag lateral inflar, é perigoso que isso cause ferimentos sérios à criança, no caso de um impacto. Para instruções com relação a como instalar o sistema de segurança para crianças, consulte a página 1-6-28 “Segurança para crianças”.

AJUSTE DE CONFORTO

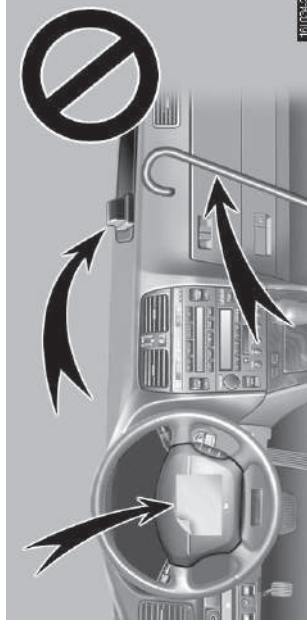


- Não sente na borda do banco ou se apoie no painel quando o veículo estiver em uso. Os airbags inflam com muita rapidez e força consideráveis; você pode se machucar gravemente. Sente-se reto e bem para trás no banco e use sempre o cinto de segurança.



- Não se debruce sobre a porta dianteira quando o veículo estiver em uso. Os airbags laterais inflam com uma rapidez e força consideráveis, você pode se machucar gravemente.
- Não permita que seu corpo force excessivamente as laterais do assento dianteiro em veículos com airbags laterais.
- A cabeça de uma criança não deve se apoiar na região em que o airbag lateral é ativado.

AJUSTE DE CONFORTO



1610342

- Não permita que uma criança fique em pé ou se ajoelhe no banco do passageiro dianteiro. O airbag infla com rapidez e força consideráveis e a criança pode se machucar gravemente.
- Não carregue uma criança no colo. Use um sistema de segurança para crianças no banco traseiro. Para instruções com relação a instalação do sistema de segurança para crianças, consulte a página 1-6-28 “Segurança para crianças”.

- Não coloque objetos sobre (ou em frente) o painel e a almofada do volante de direção que abrigam o sistema airbag do motorista e do passageiro dianteiro. Eles podem restringir o insuflamento ou causar a morte ou ferimento grave em função da força com que seriam projetados para trás. Da mesma forma, o motorista e o passageiro da frente não devem portar nenhum objeto nos braços ou no colo.

AJUSTE DE CONFORTO



- Não coloque um porta-copos ou algo parecido sobre a porta ou perto dela. Quando o airbag lateral inflar, este objeto será atirado com muita força ferindo as pessoas. Ele também pode impedir que o sistema do airbag lateral funcione adequadamente, resultando em morte ou ferimento grave. Da mesma forma, o motorista e o passageiro da frente não devem portar nenhum objeto nos braços ou no colo.

- Não use acessórios para os assentos, que cubram as regiões onde os airbags laterais devem inflar. Estes acessórios podem impedir que os airbags laterais sejam ativados corretamente, causando a morte ou ferimento grave.
 - Não modifique, remova ou abra qualquer componente ou fiação, como o volante, tampa da coluna, tampa do airbag do passageiro da frente, assentos dianteiros, conjunto do sensor do airbag ou conjuntos dos cintos de segurança. As consequências destas ações pode ser a operação repentina do sistema (SRS) ou desabilitação do mesmo, podendo daí resultar morte ou ferimentos graves.
 - Os assentos dianteiros com os airbags laterais não devem ser modificados ou substituídos. Tais modificações podem desabilitar o sistema ou provocar o insuflamento dos airbags, provocando a morte ou ferimentos graves. Consulte a sua concessionária Lexus.
- A não observação destas instruções pode resultar em morte ou ferimentos graves.

AJUSTE DE CONFORTO

NOTA

Não faça nenhuma das seguintes modificações sem consultar a sua concessionária Lexus. Tais modificações em alguns casos, podem interferir na operação adequada do sistema airbag SRS.

- *Instalação de itens eletrônicos como rádio transmissor/receptor móvel, toca-fitas ou CD player.*
- *Modificação do sistema de suspensão.*
- *Modificação na estrutura frontal do veículo ou lateral do compartimento de passageiros.*
- *A colocação de grades de proteção, quebra-mato, guinchos ou outros equipamentos na extremidade dianteira.*
- *Reparos feitos nos pára-lamas dianteiros ou próximo deles, painel frontal, console, coluna de direção, volante, painel de instrumentos próximo do airbag do passageiro da frente, assentos dianteiros ou conjuntos dos cintos de segurança.*



Este sistema airbag SRS possui um indicador de serviço para informar ao motorista sobre problemas operacionais. Se alguma das seguintes condições ocorrer, indica um mau funcionamento dos airbags e/ou pré-tensionadores do cinto e segurança. Mesmo que os pré-tensionadores falhem, os cintos de segurança irão operar normalmente. Entre em contato com a concessionária Lexus o mais breve possível, para revisar o veículo.

- A luz não acende conforme especificado acima.
 - A luz permanece acesa ou pisca.
 - A luz acende ou pisca enquanto você estiver dirigindo.
- Se a luz permanecer acesa, indica falha nos airbags do motorista e do passageiro. Se a luz pisca, indica falha nos airbags laterais e/ou pré-tensionadores dos cintos de segurança.

AJUSTE DE CONFORTO



- Conjunto do retrator do cinto de segurança dianteiro ou região próxima tenham sido danificados.
- A parte dianteira do veículo e parte das portas (sombreada na figura) foram envolvidas em acidente que não causou a operação do SRS.
- A superfície dos assentos com airbags laterais, a almofada do volante ou a tampa do airbag do passageiro da frente (sombreados na ilustração) estão riscados, trincados ou com outros danos.

NOTA

Não desconecte os cabos da bateria sem antes consultar sua concessionária Lexus.

Nos seguintes casos, entre em contato com a sua concessionária Lexus, o mais breve possível:

- Algum dos airbags inflou.
- Se algum cinto de segurança apresentar defeito ou ativação do pré-tensionador.

AJUSTE DE CONFORTO

SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

Precauções quanto à segurança de crianças
A Lexus recomenda, enfaticamente, o uso de sistemas de segurança especiais para crianças pequenas.

Se uma criança é muito grande para o sistema de segurança para crianças, ela deverá se sentar no banco traseiro e precisará utilizar o cinto de segurança do veículo. Para detalhes, consulte “Cintos de Segurança” na página 1-6-11.



ATENÇÃO

- Para proteção efetiva em acidentes automobilísticos e paradas repentinas, as crianças devem estar presas adequadamente, seja no sistema especial de segurança ou no cinto de segurança, dependendo do tamanho e idade delas. Carregar a criança no colo não substitui o sistema de segurança. Em caso de acidente, a criança pode ser prensada contra o pára-brisa ou esmagada entre você e o interior do veículo.
- A Lexus recomenda, enfaticamente, o uso de um sistema de segurança para criança adequado ao tamanho dela e colocado no banco traseiro. De acordo com as estatísticas sobre acidentes, as crianças estão mais protegidas quando adequadamente seguras no banco traseiro que no dianteiro.
- Nunca instale um sistema de proteção de criança voltado para o encosto, no banco dianteiro. Em caso de acidente, a força e a rapidez com que o airbag infla pode matar ou ferir gravemente a criança.

- A menos que seja inevitável, não instale um sistema de segurança no banco dianteiro.
- Somente quando for inevitável deve-se usar o sistema de segurança no banco dianteiro. Sempre mova o banco para trás o máximo possível, porque a força com que o airbag infla poderá ferir seriamente a criança. Certifique-se de que você seguiu todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante e de que o sistema está bem seguro. Não permita que a criança se debruce ou se apoie sobre a porta dianteira, mesmo se ela estiver utilizando o sistema especial de segurança. É perigoso se o airbag lateral inflar, no caso de um grande impacto a criança poderá ser gravemente ferida.

Sistema de segurança para crianças

Um sistema de segurança para bebês ou crianças pequenas deve ficar preso ao banco do veículo com o cinto de segurança. Você deve seguir cuidadosamente as instruções do fabricante do equipamento para uma correta instalação.

Use o sistema de segurança para crianças no tamanho adequado para a idade dela. Siga as instruções do fabricante sobre instalação e uso.

Instale o sistema de segurança para crianças seguindo corretamente as instruções fornecidas pelo fabricante. Informações gerais também são fornecidas a seguir.

AJUSTE DE CONFORTO

O sistema de segurança para crianças deve ser instalado no banco traseiro. De acordo com estatísticas sobre acidentes, a criança está mais segura quando viaja presa adequadamente no banco traseiro do que no banco dianteiro.



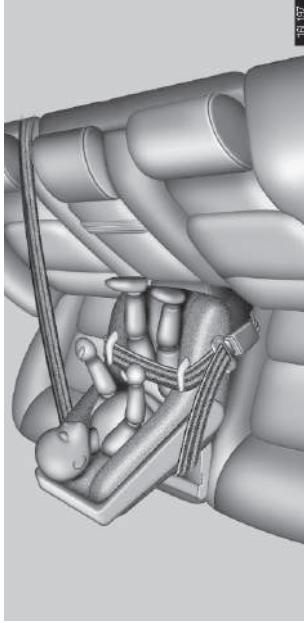
ATENÇÃO

- Nunca instale um sistema de proteção de criança voltado para o encosto, no banco dianteiro. Em caso de acidente, a força e a rapidez com que o airbag infla pode matar ou ferir gravemente a criança.
- A menos que seja inevitável, não instale um sistema de segurança para crianças no banco dianteiro.
- Somente instale um sistema de proteção para criança no banco dianteiro em uma situação inevitável. Sempre coloque o banco dianteiro o mais para trás possível, já que a força de insuflamento do airbag pode causar a morte ou ferimentos graves em uma criança. Não permita que a criança encoste na porta dianteira ou região, mesmo que esteja sentada em um sistema de proteção. E perigoso, no caso de um impacto, se o airbag lateral inflar, poderá machucar a criança.
- Depois de instalar o sistema de segurança para crianças, certifique-se de que ele está bem preso no lugar seguindo as instruções do fabricante. Se ele não estiver bem seguro, a criança poderá se ferir no caso de um acidente ou uma freada repentina.

Quando o sistema de segurança para crianças não estiver em uso, deve ser mantido no banco preso com o cinto de segurança ou colocado no porta-malas ou em outro lugar que não seja o compartimento de passageiros. Isto evitará que ele machuque os ocupantes do veículo no caso de um acidente ou uma freada repentina.

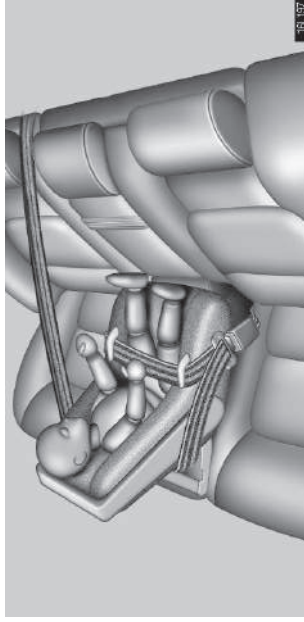
AJUSTE DE CONFORTO

(A) Cadeira para bebê

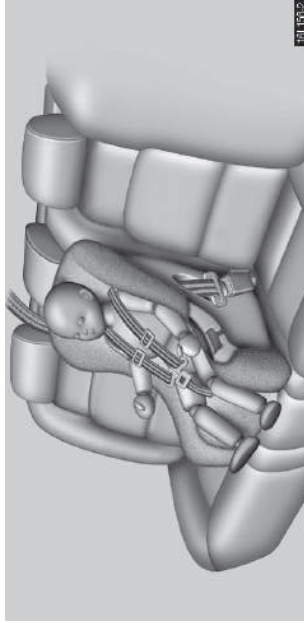


INSTALAÇÃO COM CINTO DE SEGURANÇA DE 3 PONTOS

(A) Instalação da cadeira para bebê

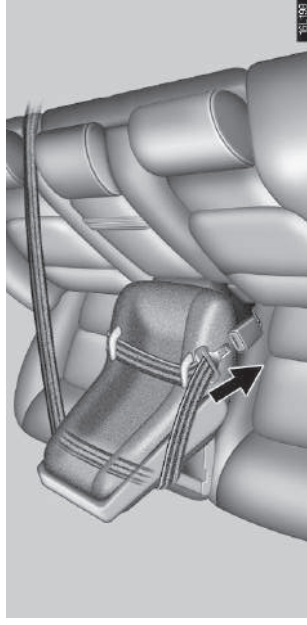


(B) Cadeira para criança



A cadeira para bebê só é usada virada para o encosto (no banco traseiro).

AJUSTE DE CONFORTO



1. Passe o cinto de segurança em volta da cadeirinha seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante e insira a lingüeta na fivela tomando cuidado para não retorcer a correia do cinto. Deixe o cinto de segurança justo.

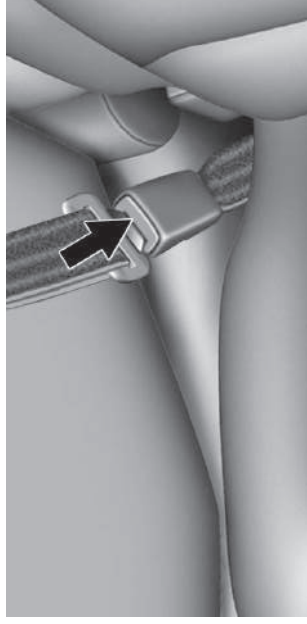
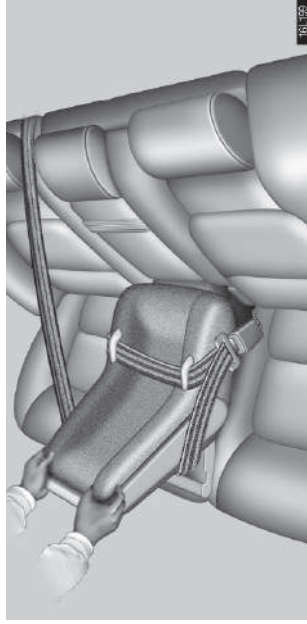
⚠️ ATENÇÃO

- Nunca use um sistema de segurança para crianças, voltada para o encosto, no banco dianteiro, porque a força com que o airbag infla pode causar graves ferimentos à criança. Os veículos que possuem airbag para o passageiro dianteiro, mostram um aviso de advertência no painel de instrumentos no lado do passageiro como se vê acima, para lembrá-lo de nunca instalar o sistema de segurança voltado para o encosto, no banco dianteiro.

⚠️ ATENÇÃO

- Depois de inserir a lingüeta na fivela, certifique-se que o cinto está travado e que a correia não está retorcida.
- Não enfie moedas, clips, etc., na fivela porque isto pode impedir que o cinto trave.
- Se o cinto de segurança não funcionar normalmente, contate uma concessionária Lexus imediatamente. Não use o banco até que o cinto seja reparado e possa proteger o adulto ou a criança contra ferimentos.

AJUSTE DE CONFORTO

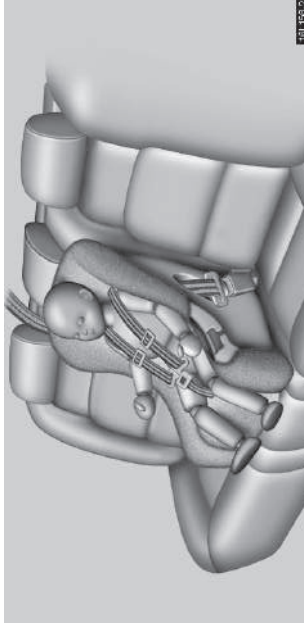


ATENÇÃO

Empurre e puxe o sistema de proteção para criança para ter certeza de que está firme. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.

2. Para retirar a cadeirinha, pressione o botão e deixe que o cinto se retraia completamente. O cinto se moverá livremente de novo e ficará pronto para funcionar para um passageiro adulto ou criança mais velha.

(B) Instalação de cadeira para criança



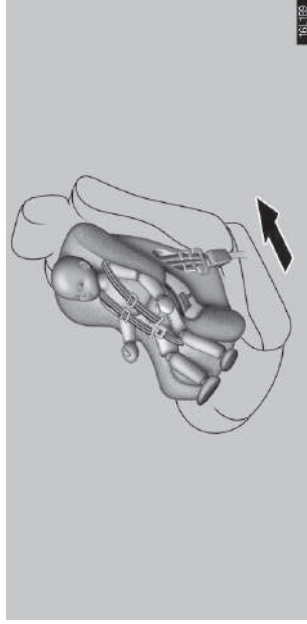
Uma cadeira para criança pode ser usada de frente ou de costas, dependendo da idade e do tamanho da criança. Quando instalar, siga as instruções do fabricante sobre a idade e o tamanho apropriado da criança bem como todas as diretrizes sobre o sistema de segurança para crianças.



⚠ ATENÇÃO

- Nunca use um sistema de segurança para crianças, voltado para o encosto, no banco dianteiro, porque a força com que o airbag infla pode causar graves ferimentos na criança. Os veículos que possuem airbag para o passageiro dianteiro mostram um aviso de advertência no painel de instrumentos no lado do passageiro como mostrado acima, para lembrá-lo de nunca instalar o sistema de segurança voltado para o encosto no banco dianteiro.

AJUSTE DE CONFORTO



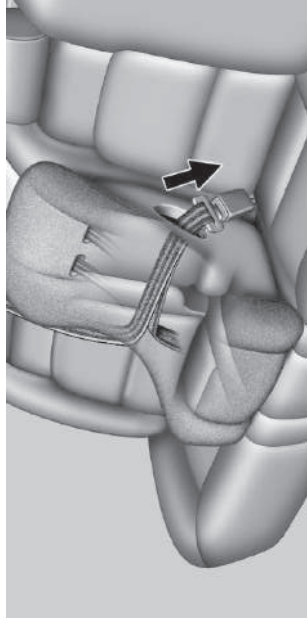
163108

► *Mova o banco completamente para trás*

- **A menos que seja inevitável, não instale um sistema de segurança para crianças no banco dianteiro. Se tiver que fazê-lo, mova o banco o mais para trás possível, porque a força com que o airbag infla pode causar ferimentos graves à criança. Não permita que a criança debruce ou se apoie na porta dianteira, mesmo se estiver utilizando o sistema de segurança. É perigoso, no caso de um impacto, se o airbag lateral inflar, poderá machucar a criança.**

Você precisa de uma presilha de travamento para instalar o sistema de proteção para criança no assento dianteiro. Siga as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema. Se o seu sistema de proteção não fornece a presilha, você pode comprá-la na sua concessionária Lexus.

Presilha de travamento para sistema de proteção para criança (Peça Nº 73119-22010).



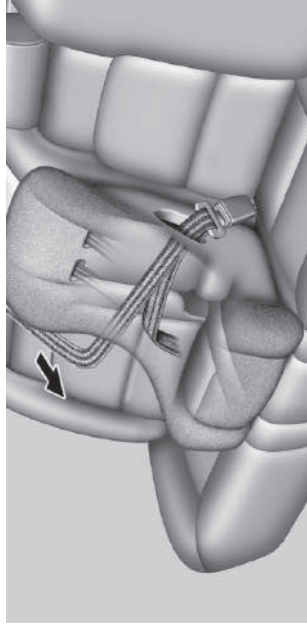
1. Passe o cinto de segurança em volta da cadeirinha, seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante e insira a lingüeta no fecho tomando cuidado para não retorcer a correia do cinto. Deixe o cinto justo, sem folgas.



ATENÇÃO

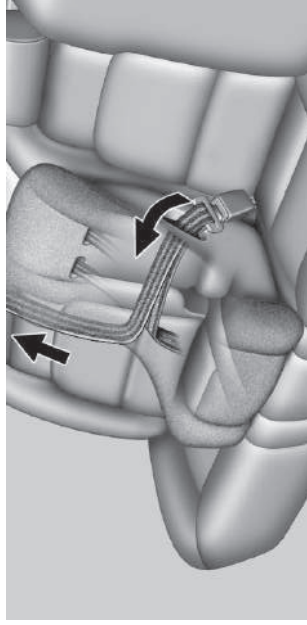
- **Depois de inserir a lingüeta na fivela, certifique-se de que o cinto está travado e que a correia não está retorcida.**
- **Não enfie moedas, clips, etc., na fivela porque isto pode impedir que o cinto trave.**
- **Se o cinto de segurança não funcionar normalmente, contate uma concessionária Lexus imediatamente. Não use o banco até que o cinto seja reparado e possa proteger o adulto ou a criança contra ferimentos.**

AJUSTE DE CONFORTO



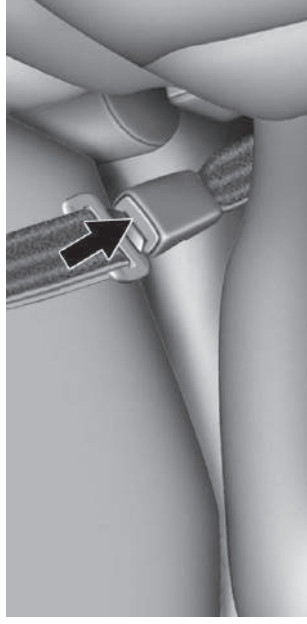
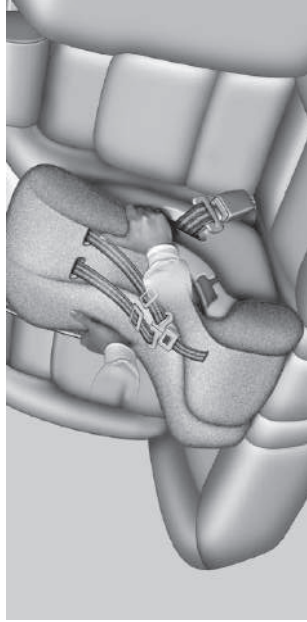
2. Estenda completamente o cinto de segurança para deixá-lo no modo travado. Quando o cinto estiver retraído, ele não pode ser estendido, mesmo que ligeiramente.

Para prender a cadeira da criança com segurança, certifique-se de que o cinto está no modo travado antes de deixá-lo retrair.



3. Quando pressionar a cadeira da criança firmemente contra o assento e o encosto do banco, deixe o cinto retrair até que ele prenda a cadeira da criança com segurança.

AJUSTE DE CONFORTO



ATENÇÃO

Certifique-se de que o cinto de segurança está travado. Certifique-se também, de que o sistema de segurança está bem preso, puxando-o e empurrando-o em várias direções diferentes. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.

4. Para retirar a cadeirinha, pressione o botão e deixe que o cinto se retraia completamente. O cinto se moverá livremente de novo e ficará pronto para funcionar para um passageiro adulto ou criança mais velha.

SISTEMA DE MEMÓRIA DA POSIÇÃO DE DIRIGIR

O microcomputador pode memorizar a posição do banco do motorista, a altura da ancoragem do cinto de segurança no banco do motorista, as posições do volante com altura regulável e do volante telescópico e a posição dos espelhos retrovisores externos. Dois tipos diferentes de posição de dirigir podem ser colocados na memória do computador.

Uma posição de dirigir só poderá ser gravada na memória do computador quando a chave de ignição estiver na posição "ON" e a alavanca do câmbio estiver na posição "P".

Estabelecendo uma posição de dirigir



1. Ajuste o banco do motorista, a altura da ancoragem do cinto de segurança do motorista, a regulagem do volante, o volante telescópico e os espelhos retrovisores externos para a posição desejada.
2. Aperte o interruptor "SET" e ao mesmo tempo aperte o interruptor "1" ou "2" até que o sinal de bip soe.

O som de bip indica que as posições estão gravadas na memória do computador.

Repetindo estes dois passos e pressionando o interruptor remanescente, a posição de dirigir de um outro motorista pode ser gravada.

Para estabelecer uma nova posição memorizada, selecione a posição desejada e execute o passo 2. A memória anterior será apagada e a nova posição será estabelecida.

Para fazer apenas ligeiras modificações em uma posição já memorizada, o jeito mais fácil é: primeiro ative a posição memorizada, depois faça as mudanças desejadas e execute o passo 2.

Ativando uma posição memorizada



Quando você pressionar o interruptor "1" ou "2", a posição de dirigir irá automaticamente se ajustar à posição memorizada para aquele interruptor.

AJUSTE DE CONFORTO

Condições para ativar a posição memorizada

- Chave de ignição em “ON” e alavanca do câmbio na posição “P”.
Todas as posições memorizadas podem ser ativadas. Contudo, se o pedal do freio estiver sendo pressionado, a posição do banco não irá mudar.
- A chave não está na ignição e faltam 30 segundos para abrir a porta do motorista.
A posição memorizada pode ser ativada, exceto para o volante regulável e para o volante telescópico. As posições do volante só podem ser ativadas quando se coloca a chave na ignição.

Se algum interruptor da memória da posição de dirigir for pressionado enquanto se está ativando um dos tipos memorizados, a operação cessará.

Para ativar o sistema aperte o interruptor desejado (“1” ou “2”) novamente.

O sistema de controle de memória da posição de dirigir não pode ser ativado com o veículo em movimento.

Se a bateria do veículo estiver desconectada, a memória do computador será apagada e as posições memorizadas terão que ser redefinidas.



ATENÇÃO

- Não ligue o veículo enquanto estiver fazendo os ajustes.
- Tome cuidado para não selecionar o interruptor errado, pois o banco poderia bater no passageiro de trás ou bater o seu corpo contra o volante de direção. Se isto acontecer, você pode parar o movimento apertando o outro interruptor de memória da posição de dirigir ou pressionando o pedal do freio.

SEÇÃO 1-7

INSTRUMENTOS E CONTROLES

Anti-furto

Sistema anti-furto 1-7-2



ANTI-FURTO

SISTEMA ANTI-FURTO

Para impedir o roubo do veículo, este sistema é projetado para ativar um alarme se alguma das portas, tampa do porta-malas ou capô forem arrombados ou se os terminais da bateria forem desligados e em seguida religados com o veículo ainda travado.

O alarme toca a buzina intermitentemente.



Armando o sistema

1. Gire a chave de ignição para a posição "LOCK", removendo-a em seguida.
2. Feche e trave todas as portas, a tampa do porta-malas e o capô usando controle remoto.

Quando você trava as portas com o controle remoto sem fio, os sinalizadores de direção piscam uma vez.* Se quiser alterar esta função, consulte a sua concessionária Lexus.

NOTA

** A luz indicadora irá acender quando todas as portas, tampa do porta-malas e capô forem fechados e travados.*

3. Após 30 segundos, o indicador pisca e o sistema está ajustado.

Desarmando o sistema

Quando você destrava alguma porta ou o porta-malas usando o controle remoto sem fio, o sistema é desativado.

Ao destravar alguma porta ou o porta-malas com o controle remoto sem fio, as luzes direcionais piscam duas vezes.* Se você não quiser que pisquem, consulte a sua concessionária Lexus.

NOTA

**Este recurso pode ser desativado. Consulte a sua concessionária Lexus quanto aos detalhes.*

Ativando o sistema

O alarme soa por 30 segundos nas seguintes condições:

- Destruindo alguma porta ou a tampa do porta- malas sem o uso do controle remoto.
- Arrombando o capô.
- Reconectando a bateria.
- Ligando a chave de ignição.

Se alguma porta é destravada enquanto o alarme está soando e a chave de ignição não está no contato, esta porta é automaticamente travada.

Parando o alarme:

Destruve uma das portas ou porta-malas usando o controle remoto sem fio.

Testando o sistema

1. Abra todas as janelas.

2. Ative o sistema como descrito anteriormente.

As portas dianteiras devem estar trancadas com a chave de ignição ou com o transmissor de controle remoto sem fio. Certifique-se de esperar até que a luz indicadora comece a piscar.

3. Destranque uma das portas pelo lado de dentro.

O sistema deve ativar o alarme.

4. Destranque qualquer uma das portas, com o transmissor de controle remoto sem fio, para cancelar o sistema.

5. Repita esta operação para as outras portas e o capô.

Quando testar o capô, verifique também se o sistema é ativado quando o terminal da bateria é desconectado e depois conectado novamente.

Se o sistema não funcionar com perfeição, vá até a concessionária Lexus para verificá-lo.

NOTA

Ao desconectar a bateria, pode-se apagar as informações que estavam guardadas na memória do computador. Depois de conectar novamente a bateria, verifique se os dados continuam retidos na memória do computador. Se eles foram apagados, você terá que colocá-los no computador outra vez.

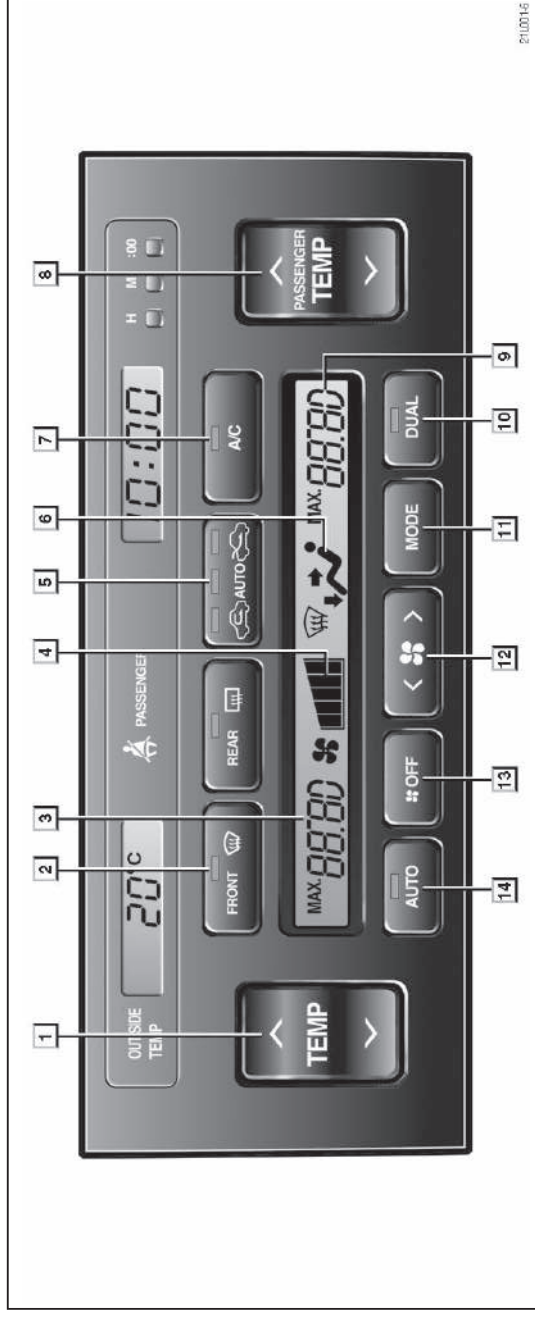
SEÇÃO 2

AR CONDICIONADO E ÁUDIO

Controles do ar condicionado automático.....	2-2
Sistema de áudio.....	2-13



CONTROLES DO AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO



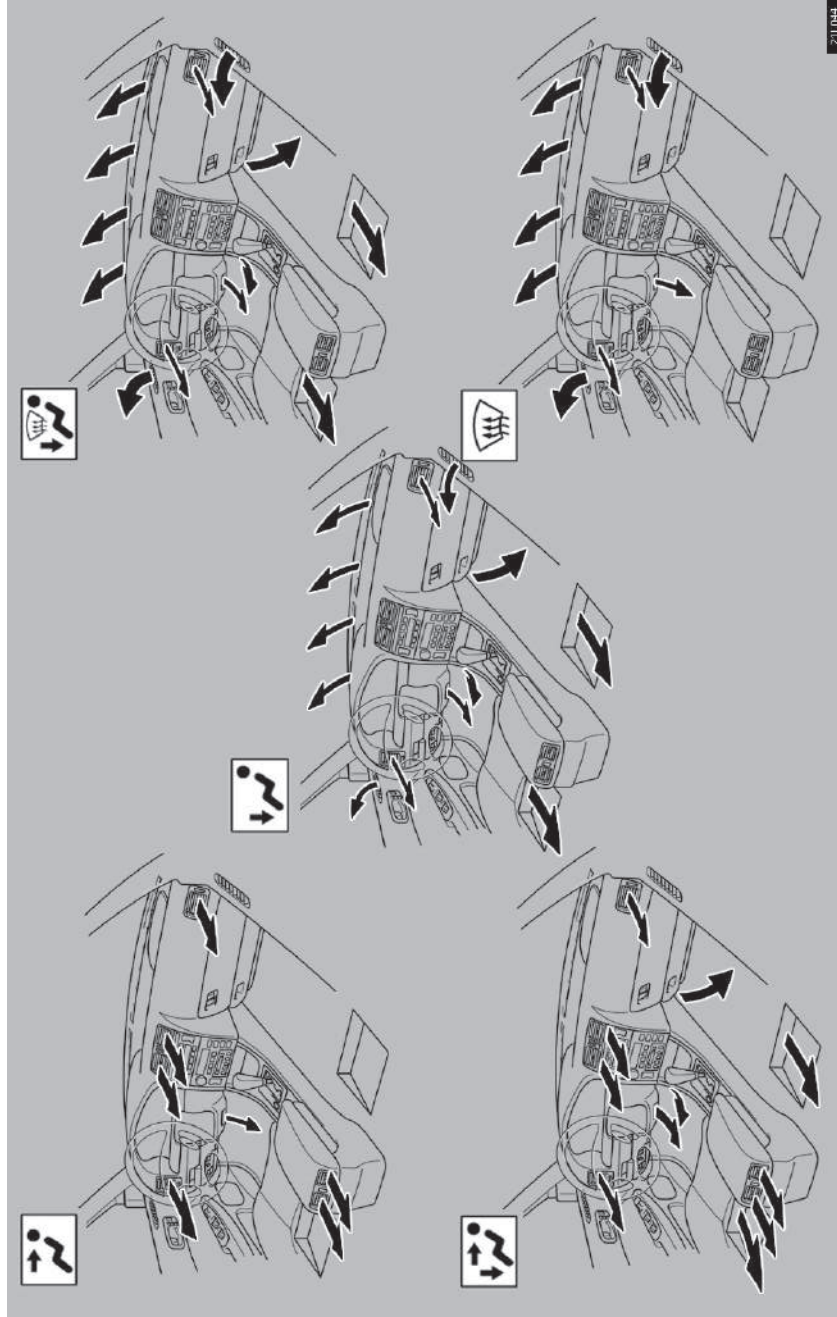
▶ O ar condicionado automático mantém automaticamente a temperatura estabelecida.

Este ar condicionado tem um controle automático de velocidade do ventilador e um controle automático de fluxo de ar que selecionam automaticamente a velocidade do ventilador mais apropriada e o fluxo de ar mais adequado para controlar a temperatura. A chave de ignição deve estar na posição "ON".

NOTA

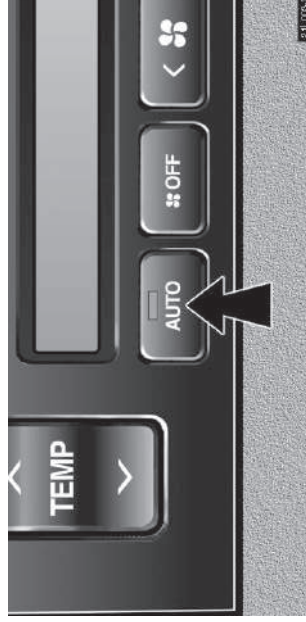
Para evitar que a bateria se descarregue, não deixe o ar condicionado ligado por mais tempo do que o necessário, quando o motor estiver desligado.

- 1 Botão de controle da temperatura do lado do motorista
- 2 Botão do pára-brisa dianteiro
- 3 Mostrador da temperatura do lado do motorista (em graus centígrados)
- 4 Mostrador da velocidade do ventilador
- 5 Botão de controle do ar admitido
- 6 Mostrador do fluxo de ar
- 7 Botão de liga/desliga do ar condicionado
- 8 Botão de controle da temperatura do lado do passageiro
- 9 Mostrador da temperatura do lado do passageiro (em graus centígrados)
- 10 Botão de controle dual/separado
- 11 Botão de controle do fluxo de ar
- 12 Botão de controle da velocidade do ventilador
- 13 Botão desliga (OFF)
- 14 Botão de controle automático



► Seleção do fluxo de ar

(a) Controle de Clima SELECIONANDO A OPERAÇÃO – controle automático



1. Pressione o botão “AUTO”

Ficam automaticamente ajustados: a quantidade de fluxo de ar, o acionamento dos difusores, os difusores, o liga/desliga do ar condicionado, a troca de ar admitido entre o AR RECIRCULADO e o AR EXTERNO. A condição de operação é mostrada por cada indicador.

Quando um dos botões de controle manual está apertado quando o ar condicionado está operando no modo automático, a função que corresponde ao botão apertado será ativado. As outras condições continuam ajustadas automaticamente. Pressione o botão “OFF” para desligar o ar condicionado.



2. Use o botão de “TEMP” ou “PASSENGER TEMP” para estabelecer a temperatura desejada.

Os botões “TEMP” e “PASSENGER TEMP” são utilizados para selecionar a temperatura desejada. A temperatura será controlada no lado do motorista e do passageiro simultaneamente ou individualmente.

Botão “TEMP” – Muda a temperatura no lado do motorista e no lado do passageiro simultaneamente, ou apenas do lado do motorista.

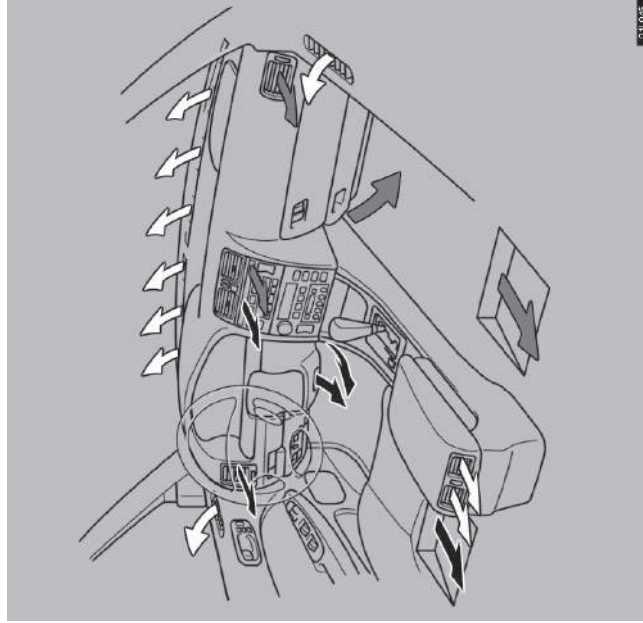
Botão “PASSENGER TEMP” – Muda a temperatura apenas do lado do passageiro.

Botão “DUAL” – Muda a temperatura estabelecida.

O indicador luminoso no botão “DUAL” apresenta dois modos: **Com o indicador ligado** – Para estabelecer a temperatura individual.

Com o indicador desligado – Para estabelecer as temperaturas simultaneamente.

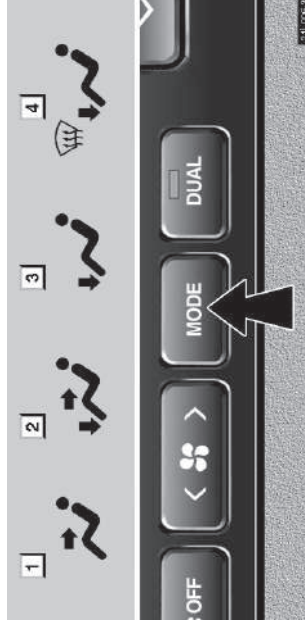
AR CONDICIONADO E ÁUDIO



- Selecionado lado do motorista
- Selecionado lado do passageiro
- ⇩ Posição mista selecionada

SELECIONANDO A OPERAÇÃO – controle manual.

Se você desejar fazer a seleção de fluxo de ar manualmente –



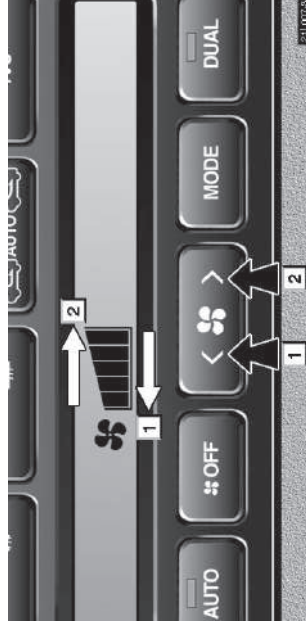
As saídas de ar podem ser selecionadas manualmente, pressionando o botão de controle do fluxo de ar apropriado. A função de cada botão é:

- 1 **Painel** – O ar flui principalmente pelos difusores do painel de instrumentos.
- 2 **Fluxo duplo** – O ar flui, tanto pelos difusores de ar do painel de instrumentos, como pelos difusores do assoalho.
- 3 **Assoalho** – O ar flui principalmente pelos difusores do assoalho.
- 4 **Assoalho/pára-brisa** – O ar flui principalmente pelos difusores do assoalho e pelos difusores de ar do pára-brisas.

AR CONDICIONADO E ÁUDIO

Se você deseja um aquecimento ou resfriamento rápido – Pressione o botão “TEMP” ou “PASSENGER TEMP” em um dos lados e segure – o até que o símbolo de máximo ou de mínimo apareça no visor.

Se você deseja controlar manualmente a velocidade do ventilador

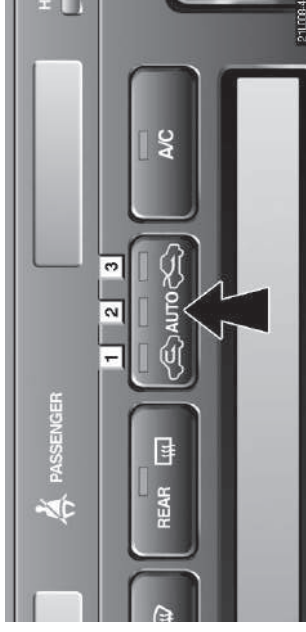


- ▶ **1 Velocidade baixa do ventilador**
- 2 Velocidade alta do ventilador**

A velocidade do ventilador pode ser estabelecida conforme o desejado, pressionando o botão de controle da velocidade do ventilador do lado apropriado. Quanto mais veloz o ventilador, mais ar é distribuído. Pressionando o botão “OFF”, você desliga o ventilador.

Para retirar o gelo no pára-brisas externo, use a posição de alta velocidade.

Se você deseja controlar manualmente o ar admitido –



Cada vez que você pressiona o botão de controle do ar admitido, os modos de operação se apresentam na seguinte ordem: de AR RECIRCULADO para o modo AUTOMÁTICO e para o modo AR EXTERNO, e depois de volta para o modo AR RECIRCULADO. Cada luz indicadora mostra qual modo está selecionado.

- 1 Modo AR RECIRCULADO** – Para rápida circulação do ar resfriado.
- 2 Modo AUTOMÁTICO** – Muda automaticamente do modo AR EXTERNO para o modo AR RECIRCULADO quando o ar externo se torna impuro, como por exemplo quando o veículo que vai à sua frente acelera rapidamente.
- 3 Modo AR EXTERNO** – O sistema capta ar puro da parte externa do veículo.

AR CONDICIONADO E ÁUDIO

Para uso normal, é melhor manter o botão de controle no modo AR EXTERNO. Se o ar recirculado for usado durante o aquecimento, as janelas ficarão embaçadas mais facilmente.

Para alterar a sensibilidade do sensor de comutação entre o modo AR RECIRCULADO e o modo AR EXTERNO, pressione o botão de controle enquanto se ouve um “bip”. O visor se altera como ilustrado abaixo.



Cada vez que se pressiona o botão “TEMP”, a sensibilidade muda de “+3” até “-3”. Se nenhum botão for operado durante alguns segundos, a apresentação anterior retorna.

Se você desejar ligar/desligar o ar condicionado manualmente

Pressione o botão “A/C” para ligar o ar condicionado e pressione-o novamente para desligá-lo.

O ar condicionado não funciona se a temperatura externa cair para cerca de 0°C.

Se o sistema for usado para ventilação, aquecimento em um clima seco, remover gelo ou neblina no lado externo do pára-brisa, desligue o ar condicionado já que ele não é mais necessário. Isto irá melhorar a economia de combustível. O ar-condicionado pode ser usado o ano inteiro para controle automático da temperatura, incluindo operação para resfriar e desumidificar.

Se o compressor do ar condicionado não funcionar, o indicador do botão “A/C” irá piscar. Se o indicador do botão “A/C” piscar, mesmo quando o botão “A/C” é pressionado novamente, faça uma revisão no compressor na concessionária Lexus mais próxima.

(b) Desembaçador e descongelador do pára-brisas



Quando o botão de “FRONT” é pressionado enquanto se está operando no modo automático, o ar condicionado é ajustado para operar.

Se o botão “FRONT” for pressionado mais uma vez, quando se opera no modo PARA-BRISAS DIANTEIRO, retorna-se ao último modo utilizado.



ATENÇÃO

Não use o botão “FRONT”, durante uma operação de resfriamento do ar, com o clima extremamente úmido. A diferença de temperatura entre o ar externo e o pára-brisas poderia embaçar a superfície externa, bloqueando a sua visibilidade.

Para desembaçar a parte interna do pára-brisas

1. Pressione o botão “FRONT”.
2. Selecione o modo AR EXTERNO.

Para descongelar ou desembaçar a parte externa do pára-brisas

1. Coloque o botão de controle da temperatura no máximo.
2. Pressione o botão “FRONT”.
3. Pressione o botão de controle da velocidade do ventilador, no lado direito para obter o máximo fluxo de ar.
4. Deixe o botão liga/desliga do ar condicionado, desligado.

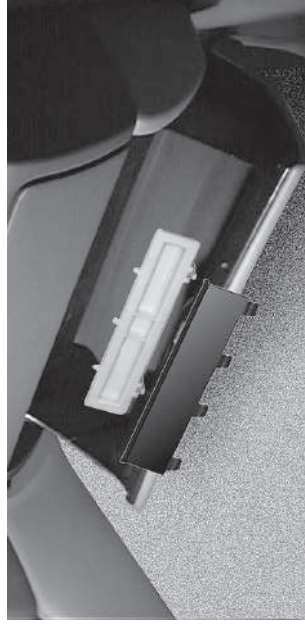
Quando você liga a chave de ignição depois que o terminal da bateria foi removido e colocado novamente, a luz indicadora pode piscar e pode se ouvir o som de operação do motor. Isto não indica mau funcionamento.

Pode ser que você ouça o som de operação do motor por cerca de 70 segundos depois que a chave de ignição for desligada. Isto também não indica mau funcionamento.

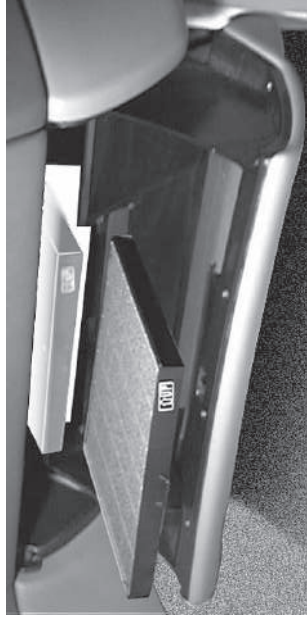
AR CONDICIONADO E ÁUDIO

(c) Filtro de ar

O filtro de ar pode entupir depois de muito tempo de uso, e reduzir o fluxo de ar. Você pode verificar o filtro facilmente. Quando você for verificar e substituir o filtro de ar, não esqueça de desligar o ventilador.



1. Abra o porta-luvas e retire as duas tampas.



2. Retire o filtro de ar.

Se o filtro estiver sujo ele deve ser substituído. Para manter a eficiência do ar condicionado, substitua o filtro de ar de acordo com o plano de manutenção.

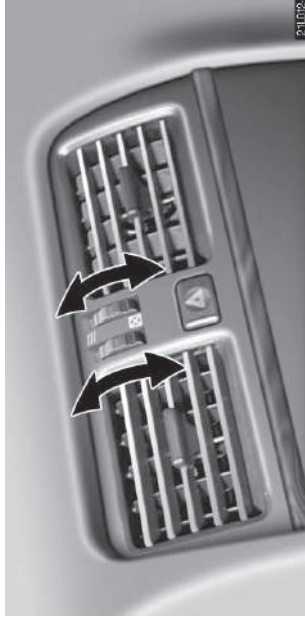
NOTA

Não dirija sem o filtro de ar ou a eficiência do ar condicionado pode ser menor.

(d) Sugestões sobre a operação

- Verifique se as grades do ar admitido em frente ao pára-brisa não estão bloqueadas por folhas ou outras obstruções.
- Se o controle do fluxo de ar não for satisfatório verifique os difusores de ar do painel. (Consulte “Difusores centrais”, “Difusores laterais”, “Difusor inferior” e “Difusores traseiros”).
- Para ajudar a resfriar o interior do veículo que esteve estacionado sob sol forte, dirija alguns minutos com as janelas abertas. Depois que o excesso de calor tenha saído, feche as janelas.
- Quando estiver dirigindo em estradas poeirentas, feche todas as janelas. Se a poeira levantada ainda estiver dentro do veículo depois das janelas terem sido fechadas, recomenda-se que o botão de controle do ar admitido seja deixado na posição AR EXTERNO e o botão de controle da velocidade do ventilador esteja em qualquer posição exceto “OFF”.
- Se estiver atrás de outro veículo em uma estrada poeirenta ou dirigindo sob vento ou poeira, recomenda-se ajustar temporariamente o botão de controle do ar admitido na posição AR RECIRCULADO, para fechar a passagem externa, evitando assim a entrada de ar externo e poeira no veículo.

Difusores centrais



Os difusores centrais podem ser abertos ou fechados como mostrado na figura.

Difusores laterais



Os difusores laterais podem ser abertos ou fechados como mostrado na figura.

AR CONDICIONADO E ÁUDIO

Difusor inferior



O difusor inferior pode ser aberto ou fechado como mostrado na figura.

Difusores traseiros



Os difusores traseiros podem ser abertos ou fechados como mostrado na figura.

AR CONDICIONADO E ÁUDIO

1	Ligar o sistema e ajustar o volume (Veja pág. 2-15 para maiores detalhes)	4	Mostrador de funções no modo CD
2	Parar e ejetar a fita cassette (Veja pág. 2-21 para maiores detalhes)	V ▲	: Seleção de CD (Veja pág. 2-27 para maiores detalhes)
3	Botões funcionais	◀◀	: Retrocesso (Veja pág. 2-28 para maiores detalhes)
1 – 6	: Botões selecionadores de estação (Veja pág. 2-19 para maiores detalhes)	▶▶	: Avançar (Veja pág. 2-28 para maiores detalhes)
SCAN	: Sintonia com busca automática (Veja pág. 2-20 para maiores detalhes)	RPT	: Repetição automática (Veja pág. 2-29 para maiores detalhes)
P.SCAN	: Sintonia com busca automática pré-programada (Veja pág. 2-20 para maiores detalhes)	RAND	: Acesso aleatório (Veja pág. 2-29 para maiores detalhes)
4	Mostrador de funções no modo TAPE	SCAN	: Seleção SCAN (Veja pág. 2-27 para maiores detalhes)
◀▶	: Mudança de lado (Veja pág. 2-22 para maiores detalhes)	5	Seletores de modo (Veja pág. 2-15 para maiores detalhes)
D	: Botão DOLBY NR (Veja pág. 2-21 para maiores detalhes)	6	Abertura da fita cassette (Veja pág. 2-21 para maiores detalhes)
◀◀	: Rebobinar (Veja pág. 2-22 para maiores detalhes)	7	Ajuste automático de volume (Veja pág. 2-17 para maiores detalhes)
▶▶	: Avançar (Veja pág. 2-22 para maiores detalhes)	8	Botões de tom e balanço (Veja pág. 2-16 para maiores detalhes)
RPT	: Repetição automática (Veja pág. 2-22 para maiores detalhes)	9	Modo Rádio : Sintonizar frequências (Veja pág. 2-18 ou 2-20 para maiores detalhes).
SKIP	: Vai automaticamente as partes em branco na fita (Veja pág. 2-22 para maiores detalhes)	Modo TAPE : Acesso direto a um programa desejado (Veja pág. 2-21 para maiores detalhes)	
SCAN	: Sintonia com busca automática (Veja pág. 2-27 para maiores detalhes)	Modo CD : Acesso direto a um programa desejado (Veja pág. 2-26 para maiores detalhes)	

Como usar o seu sistema de áudio: alguns pontos básicos

Esta seção descreve algumas das características básicas do sistema de áudio Lexus.

O áudio funciona quando a chave de ignição está na posição "ACC" ou "ON".

NOTA

Para evitar que a bateria descarregue, não deixe o áudio do carro ligado mais tempo do que o necessário, quando o motor estiver desligado.

(a) Ligando e desligando o sistema



Pressione este botão para ligar e desligar o sistema de áudio. Vire este botão para ajustar o volume.

O equipamento liga no último modo usado.



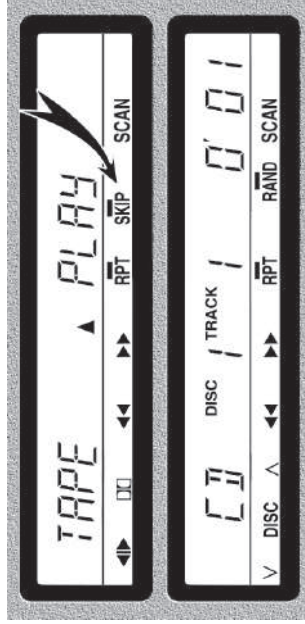
Aperte "AM", "FM1/2", "TAPE" ou "CD" para ligar no modo desejado. O modo selecionado liga diretamente.

Aperte estes botões se você quiser trocar de um modo para outro.

Se a fita ou o CD não estiverem colocados, o toca-fitas ou o CD player não irão ligar.

Você pode desligar o toca-fitas ejetando a fita cassete. Se o equipamento estava desligado quando você introduziu a fita, então o sistema de áudio inteiro será desligado quando você ejetá-la. Se alguma outra função estava selecionada anteriormente, ela voltará de novo.

AR CONDICIONADO E ÁUDIO



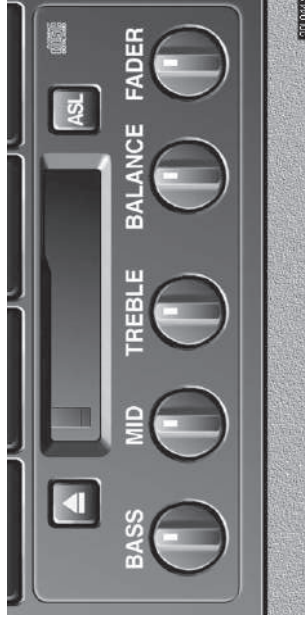
No modo “TAPE” ou “CD”, as funções aplicáveis estão mostradas na parte mais baixa do mostrador. Aperte o botão embaixo de cada função para ativá-la.

(b) Tom e balanço

Se o som de uma programação de áudio está bom ou não, depende muito do ajuste dos níveis de agudo, médio e grave. Na verdade, tipos diferentes de transmissão de música ou programas vocais geralmente soam melhor com um ajuste diferente de agudo, médio e baixo.

Um bom balanço do som entre os canais estéreos direito e esquerdo e do nível de som dianteiro e traseiro também é importante.

Lembre-se de que se você está ouvindo uma gravação ou transmissão em estéreo, mudar o balanço para direito/esquerdo aumentará o volume de um grupo de sons mas ao mesmo tempo diminuirá o volume do outro.



Botão “BASS”: Use este botão para ajustar os tons baixos.

Botão “MID”: Use este botão para ajustar os tons médios.

Botão “TREBLE”: Use este botão para ajustar os tons mais altos.

Botão “BALANCE”: Use este botão para ajustar o balanço do som entre os auto falantes direito e esquerdo.

Botão “FADER”: Use este botão para ajustar o balanço do som entre os auto falantes dianteiros e traseiros.

AR CONDICIONADO E ÁUDIO

(c) Ajuste automático de volume



Quando se torna difícil de ouvir o som do áudio em razão de ruídos da pista, do vento, etc., o sistema otimiza o volume e a qualidade do tom de acordo com o nível de ruído.

(d) A antena do seu rádio

O fio antena é montado no lado interno do vidro traseiro.

NOTA
<ul style="list-style-type: none">• <i>Ao limpar o lado interno do vidro traseiro, cuidado para não riscar ou danificar o fio antena.</i>• <i>A aplicação de tinta condutiva ou metálica no vidro traseiro pode afetar a recepção do rádio. Para a aplicação de tinta para vidro consulte a sua concessionária Lexus.</i>

(e) O seu toca-fitas

Quando você inserir uma fita cassette, a superfície exposta da fita deve estar à direita.

NOTA
<i>Não lubrifique nenhuma parte do toca-fitas e não insira nada além da fita cassette na abertura.</i>

AR CONDICIONADO E ÁUDIO

(f) Seu equipamento automático de CD



Se o seu Lexus está equipado com um toca discos laser automático, os CDs selecionados ou pode tocar continuamente todos os CDs posicionados no magazine.

Quando você colocar os CDs no magazine certifique-se de que eles estão posicionados para o lado certo. Se não, o CD player mostrará a mensagem "ERR" e o número do disco.

NOTA

Nunca tente desmontar ou lubrificar nenhuma parte do CD player. Não insira nada, a não ser um CD no magazine.

O CD player deve ser usado apenas com discos de 12 cm.

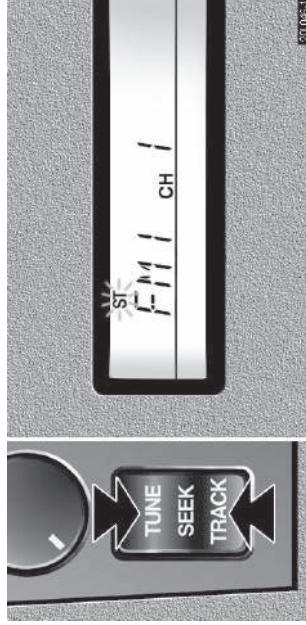
Para operar o rádio

(a) Ouvir o rádio



Pressione estes botões para escolher uma destas frequências: AM ou FMI.

"AM", "FM1" ou "FM2" aparece no mostrador.



Pressione este botão no lado superior para adiantar na faixa de estações ou no lado inferior para voltar na faixa de estações.

O seu rádio muda automaticamente para recepção estéreo quando recebe uma transmissão em estéreo. "ST" aparecerá no mostrador. Se o sinal ficar fraco, o rádio reduz a quantia de separação de canal, para evitar que o sinal fraco fique barulhento. Se o sinal ficar extremamente fraco, o rádio muda de estéreo para recepção em mono. Neste caso, o "ST" desaparece do mostrador.

(b) Pré-selecionando uma estação



1. Sintonize a estação desejada.

2. Pressione um dos botões selecionadores de estação (1-6) e segure-o até ouvir um bip. Isto memoriza a estação naquele botão e o número do botão (1-6) aparece no mostrador.

Cada um dos botões pode armazenar uma estação AM, e duas FM. Para mudar a estação programada, siga o mesmo procedimento.

A estação pré-programada na memória será cancelada se a fonte de energia for interrompida por causa de bateria desconnectada ou de um fusível queimado.

AR CONDICIONADO E ÁUDIO

(c) Para selecionar uma estação

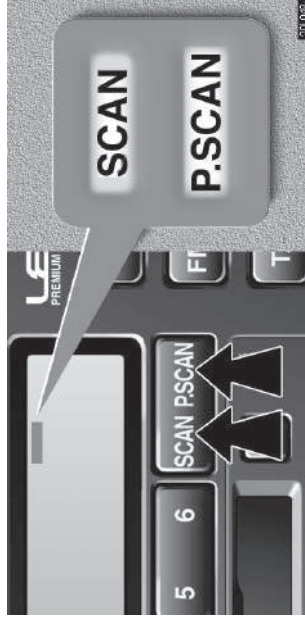
O seu Lexus tem um sintonizador eletrônico de rádio (ETR). Sintonize na estação desejada usando um dos seguintes métodos.



Sintonia programada: Pressione o botão (1-6) que foi programado para a estação desejada. O número do botão (1-6) e a frequência aparecerão no mostrador.

Sintonia manual: Pressione levemente o botão "TUNE SEEK". Cada vez que você apertar o botão o rádio irá para uma frequência mais alta ou mais baixa.

Sintonia de busca: Pressione o botão "TUNE SEEK" e mantenha-o pressionado até ouvir um bip. O rádio iniciará a busca, para cima ou para baixo, da estação de frequência mais próxima e parará na recepção. Todas as vezes que você pressionar o botão, haverá a busca das estações, uma após a outra.



Para varrer todas as frequências: Pressione o botão "SCAN". A palavra "SCAN" aparecerá no mostrador. O rádio fará a busca automática de uma estação de frequência mais alta; ficará lá por alguns segundos e depois continuará com a varredura. Para selecionar uma estação, pressione o botão "SCAN" novamente.

Para varrer as estações pré-programadas: Pressione o botão "P.SCAN". A palavra "P.SCAN" aparecerá no mostrador. O rádio irá sintonizar na próxima estação programada de frequência mais alta, ficará lá por alguns segundos e depois mudará para a próxima estação pré-programada. Para selecionar uma estação, pressione o botão "P.SCAN" novamente.

Operação do toca-fitas

(a) Tocar uma fita cassette



Quando você insere uma fita cassette, a superfície exposta da fita deve ficar voltada para o lado direito.

O toca-fitas começa a tocar automaticamente quando você insere uma fita cassette. Neste momento aparece "TAPE" no mostrador.

Se uma fita cassette como ou metal for colocada no toca-fitas, o toca-fitas irá se adaptar automaticamente e aparecerá "METAL" no mostrador.

Para parar ou ejetar a fita cassette, pressione o botão "EJECT".

Característica auto-reverse: Depois que a fita termina, o toca-fitas automaticamente reverte e começa a tocar o outro lado da fita. Não faz diferença se a fita cassette estava tocando ou adiantando.




Se a fita cassette já estiver no local, pressione o botão "TAPE".

Redução de Ruído Dolby®*: Se você está ouvindo uma fita que foi gravada com a Redução de Ruído Dolby B ou C, pressione o botão com o símbolo D duplo até que o símbolo apropriado apareça no visor.

O modo Dolby B NR reduz o ruído de uma fita em aproximadamente 10 dB. O modo Dolby C NR reduz o ruído de uma fita em aproximadamente 20 dB. Para a melhor reprodução de som, selecione o mesmo modo NR que foi usado na gravação da fita.

Para tocar uma fita gravada sem o Dolby NR, pressione o botão até que o símbolo desapareça do visor.

* A redução de ruído Dolby é fabricado sob licença do Dolby Laboratories Licensing Corporation. "DOLBY" e o símbolo D duplo  são marcas registradas do Dolby Laboratories Licensing Corporation.

AR CONDICIONADO E ÁUDIO

(b) Seleção manual do programa



Botão “Programa”: Pressione o botão “◀▶” para selecionar o outro lado da fita cassete. O mostrador indica qual lado está selecionado no momento (▲ indica lado de cima e ▼ indica lado de baixo).

Botão “Retrocesso”: Pressione o botão “◀◀” para rebobinar uma fita. Aparece no mostrador “REW”.
Para parar de rebobinar, pressione o mesmo botão ou o botão “TAPE”.

Botão “Avanço”: Pressione o botão “▶▶” para adiantar a fita cassete. Aparece no mostrador “FF”.

Para parar de adiantar, pressione o mesmo botão ou o botão “TAPE”.

(c) Seleção automática do programa



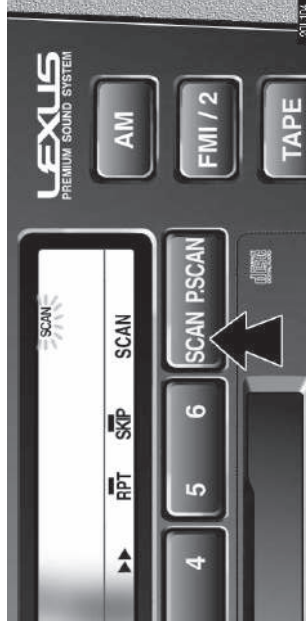
Botão “RPT”: Este botão repete automaticamente a faixa atual.

Pressione o botão “RPT” enquanto está tocando a faixa. Quando o programa terminar, a fita será automaticamente rebobinada e a faixa será tocada de novo. Pressione o botão novamente para desligar esta função de repetir.

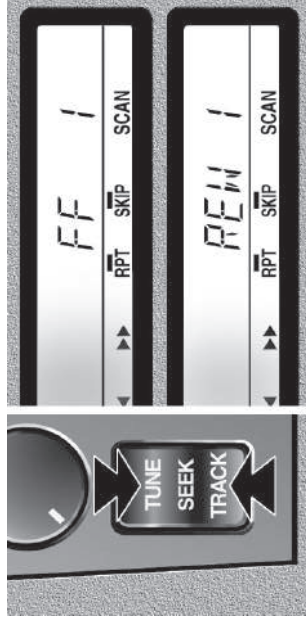
Precisa haver pelo menos 5 segundos de espaço vazio entre as faixas para que a função repetir funcione corretamente.

Botão “SKIP”: A função de “SKIP” (pular) permite que você adiante longos trechos de fita vazios, sem nada gravado. Isto é útil especialmente no fim das fitas cassetes.

Pressione o botão “SKIP”. O toca-fitas irá pular, automaticamente, todos os trechos vazios de 15 segundos ou mais e tocará a próxima faixa. Para cancelá-lo, pressione o botão novamente.



Botão “SCAN”: Pressionando o botão “SCAN”, “SCAN” aparece no visor. O toca-fitas avançará até a próxima gravação, que será executada por 12 segundos, e então continuará na busca. Para escolher uma gravação, pressione o botão “SCAN” uma segunda vez.



Botão da “seleção automática da faixa”: Esta função permite que você programe o seu toca-fitas para avançar ou rebobinar para localizar a música que você quer ouvir. Você pode selecionar até nove faixas ao mesmo tempo.

Pressione este botão na parte de cima para avançar. Aparecerá no mostrador “FF” e o número. Pressione o botão até que o número que você quer, apareça no mostrador. Depois disso, o toca-fitas irá avançar automaticamente.

Quando a fita chega ao fim, o toca-fitas reverte os lados e volta a tocar normalmente.

AR CONDICIONADO E ÁUDIO

Pressione este botão abaixo do símbolo “REW” para rebobinar. Pressione o botão até que o número que você quer apareça no mostrador.

- Se você selecionar “REW 1”, o toca-fitas irá rebobinar para o início da faixa atual.
- Quando contar o número de faixas que você quer retornar, lembre-se de contar também a faixa atual. Por exemplo, se você quer retornar para uma música que está 2 antes da que você está ouvindo agora, pressione este botão até que apareça “REW 3” no mostrador.

Quando chega no início da fita, o toca-fitas volta a tocar normalmente.

É necessário haver pelo menos 5 segundos de espaço vazio entre as faixas para que esta função funcione corretamente.

O “RPT”, “SKIP” ou “Seleção Automática da Faixa” podem não funcionar bem com gravações clássicas, ao vivo ou programação vocal.

Operação do CD Player

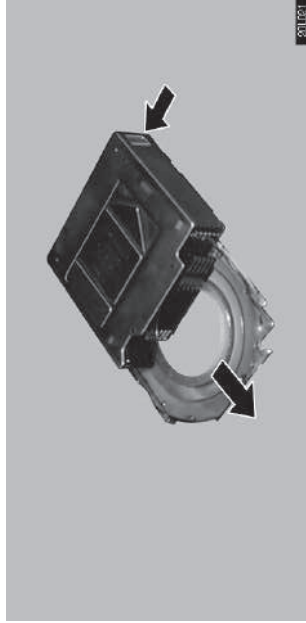
(a) Inserir os CDs



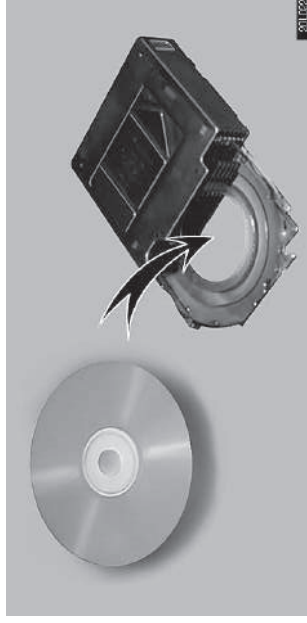
1. Pressione o botão de trava e abra a tampa.



2. Pressione este botão para ejetar o magazine.



3. Puxe para fora a bandeja e ao mesmo tempo empurre o botão para soltar a trava.



4. Coloque o CD na bandeja com a superfície rotulada virada para baixo e empurre a bandeja de volta para dentro do magazine.

Se a etiqueta estiver virada para cima o disco não pode ser tocado. Neste caso, aparece no mostrador "ERR" e o número do CD.



5. Insira o magazine no CD player como indicado pela seta do magazine e feche a tampa.

AR CONDICIONADO E ÁUDIO

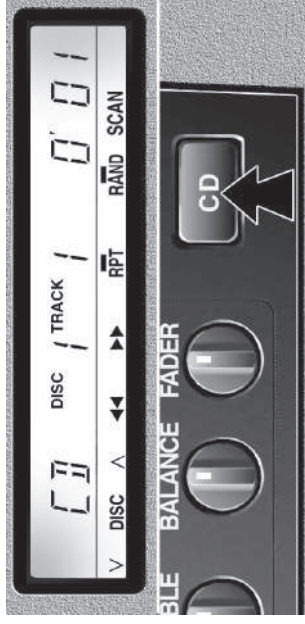
Quando o magazine estiver completamente ajustado, o sistema entrará em um ciclo de carga por cerca de 20 segundos enquanto o sistema procura os discos no magazine. Depois de completar este ciclo, o CD estará pronto para tocar. Se o botão "CD" estiver pressionado durante o ciclo de carga, aparece no mostrador "LOAD", até que termine o ciclo de carga e depois o sistema começa a tocar normalmente.



ATENÇÃO

Para reduzir a chance de ferimentos, em caso de acidentes ou freadas repentinas, sempre mantenha a tampa fechada enquanto estiver dirigindo.

(b) Tocando um CD



Pressione o botão "CD" se o magazine já estiver carregado no CD player.

Aparece "CD" no mostrador.

Os discos programados no magazine são tocados continuamente começando com o disco número 1. O número do disco que está sendo tocado no momento, o número da faixa e o horário do começo do programa aparecem no mostrador.

Quando um CD acaba de tocar, é selecionada a primeira faixa do CD seguinte.

Quando acaba de tocar o último CD, o primeiro CD começa a tocar novamente.

O CD player irá seguir adiante quando não tiver um CD na bandeja.

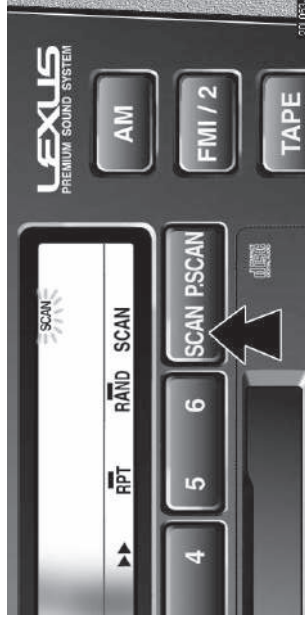
(c) Selecionar um CD desejado



Pressione o botão “DISC” para selecionar o número do CD.

Pressione o botão e mantenha-o pressionado até que o número do desejado apareça no mostrador. Quando você solta o botão, o CD player começará a tocar o CD selecionado na primeira faixa.

(d) Procurar uma faixa desejada



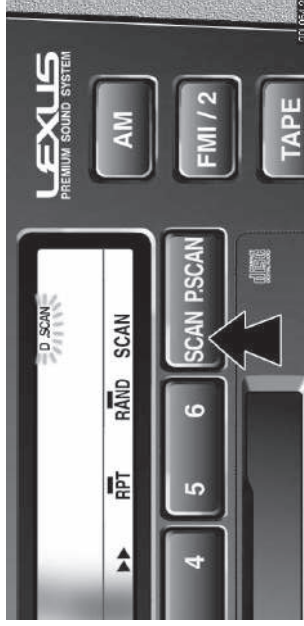
Pressione o botão “SCAN” levemente.

Aparecerá no mostrador “SCAN”. O CD player tocará a próxima faixa por 10 segundos e depois continuará a varredura. Para selecionar uma faixa, pressione o botão “SCAN” uma segunda vez. Quando chegar no fim do CD, o equipamento continuará a varredura desde a faixa 1.

Depois de varrer todas as faixas uma vez, ele volta a tocar normalmente.

AR CONDICIONADO E ÁUDIO

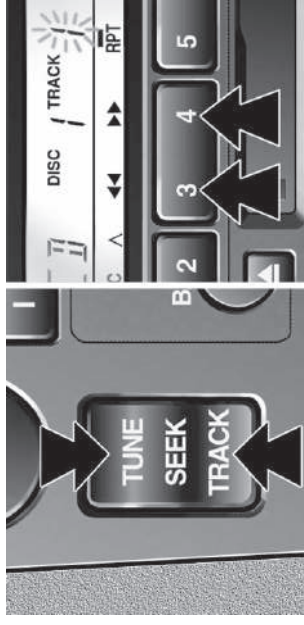
(e) Procurar um CD desejado



Pressione o botão “SCAN” até ouvir um sinal de bíp.

Com “D.SCAN” no mostrador, a faixa inicial de cada CD será tocada por 10 segundos. Para continuar a ouvir a faixa de sua escolha, pressione o botão “SCAN” uma segunda vez. Depois que todos os CDs do magazine são varridos uma vez, a função de varredura é cancelada.

(f) Selecionar uma faixa desejada



Botão “TRACK”: Use para um acesso direto à faixa desejada. Pressione qualquer um dos lados do botão “TRACK” e o mantenha pressionado até que o número da faixa desejado apareça no mostrador. Quando você soltar o botão, o CD player começará a tocar a faixa selecionada desde o início.

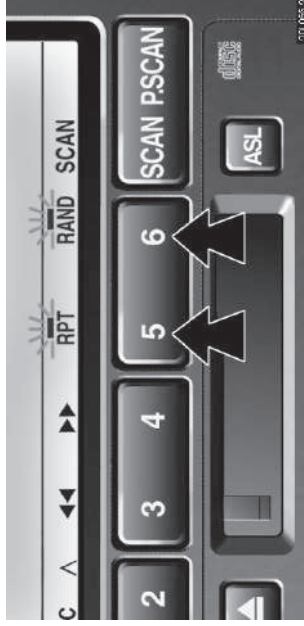
Botão “AVANÇO”.

Pressione o botão “▶▶” e mantenha-o pressionado para adiantar o CD. Quando você soltar o botão, o CD player voltará a tocar a partir daquela posição.

Botão “RETROCESSO”.

Pressione o botão “◀◀” e mantenha-o pressionado para voltar o CD. Quando você soltar o botão, o CD player voltará a tocar.

(g) Outras funções no CD player



Botão “RPT”: Use-o para uma repetição automática da faixa do CD que você está ouvindo no momento. Pressione o botão enquanto a faixa estiver tocando. Quando a faixa acabar, o equipamento voltará automaticamente para o início da faixa e a tocará novamente. Para cancelar esta função, pressione o botão novamente.

Botão “RAND”: Use-o para uma seleção automática da faixa pelo sistema.

Quando o botão é pressionado, o sistema seleciona uma faixa entre os CDs pré-programados e a toca. Para cancelar esta função, pressione o botão novamente.

Quando o sistema salta uma faixa ou não funciona, pressione o botão para reprogramar.

(h) Se o CD player apresentar mau funcionamento

Se aparecer no mostrador “WAIT”, o CD ou os sinais de áudio não podem ser lidos ou o sistema está com problemas. Pressione o botão “CD” novamente.

Se o CD player não funciona, verifique se a superfície do CD não está danificada ou empoeirada. Se o CD estiver em ordem, as duas causas possíveis são as seguintes:

- Pode ter ocorrido condensação no mecanismo interno do selecionador automático. Abra a tampa para deixar o ar circular.
- A temperatura do mecanismo interno do CD player foi aumentada por causa da alta temperatura externa. Retire o magazine do CD player para esfriá-lo.

Se ainda assim o CD player não funcionar, leve-o para verificação na sua concessionária Lexus.

Recomendações de operação do sistema de áudio do veículo.

NOTA

Para assegurar a operação correta no sistema de áudio.

- *Cuidado para não derramar bebidas no sistema de áudio.*
- *Não coloque nada além da fita cassette ou CD dentro do compartimento da fita cassette ou do magazine do CD player.*

AR CONDICIONADO E ÁUDIO

Recepção do rádio

Usualmente os problemas com a rádio recepção não são consequentes de defeitos do rádio e sim um resultado normal das condições externas ao veículo.

Por exemplo, nas proximidades de edifícios ou outros obstáculos a recepção de FM fica prejudicada. Redes elétricas ou cabos telefônicos podem interferir com os sinais AM. Além disso, os sinais de rádio tem um alcance limitado, e assim, quanto mais distante se estiver da estação, mais fracos serão os sinais. As condições de recepção mudam constantemente conforme o veículo se movimentar.

A seguir se apresentam os problemas mais comuns de recepção que provavelmente não indicam um problema do seu rádio:

FM

Estações enfracecendo ou saindo de sintonia – Geralmente, o alcance da FM é aproximadamente de 40 km. Uma vez fora do alcance, você notará o enfrachecimento e a flutuação, que aumentam com a distância da emissora de rádio. Em geral são acompanhados por distorção.

Sobreposição – Os sinais de FM são reflexivos, e a recepção se dá através de dois sinais atingindo a sua antena ao mesmo tempo. Quando muitos sinais chegam simultaneamente, se cancelam entre si, causando uma flutuação momentânea ou perda de recepção.

Estática e oscilação – Isto ocorre quando os sinais são bloqueados por edifícios, árvores, ou outros grandes objetos. O aumento do nível de grave pode reduzir a estática e a flutuação.

Troca de estação – O sinal de FM que você está ouvindo é interrompido ou enfracecido, e o seu rádio sintoniza uma estação forte, com frequência próxima da que estava sintonizada. Isto ocorrerá até que o sinal original possa ser captado novamente.

AM

Enfrachecimento – As transmissões de rádio AM são refletidas pela camada mais alta da atmosfera, principalmente à noite. Estes sinais refletidos podem interferir com aqueles recebidos diretamente da estação de rádio, fazendo com que o som alternadamente fique forte e fraco.

Interferência de estação – Quando um sinal refletido e um sinal recebido diretamente de uma estação de rádio tem frequências muito próximas, eles podem interferir entre si, tornando a transmissão difícil de ouvir.

Estática – AM é facilmente afetada por fontes externas de ruído elétrico, como linhas de alta tensão, iluminação, ou motores elétricos. O resultado disto é a estática.

Cuidados com o seu toca-fitas e fitas

Para obter um alto desempenho do seu toca-fitas e fitas:

Mantenha o cabeçote e as outras peças sempre limpas.

- Um cabeçote sujo pode diminuir a qualidade do som e enroscar as suas fitas cassette. A maneira mais fácil de limpá-lo é usar uma fita limpadora. (Recomendamos uma do tipo úmido).

Use fitas cassette de alta qualidade:

- Fitas cassette de baixa qualidade podem causar muitos problemas como: som ruim, velocidade irregular de acionamento e auto rebobinamento constante. Elas também podem ficar presas ou enroscadas no toca fitas.
- Não use uma fita cassette que já foi danificada, enroscou ou está com a etiqueta saindo.
- Não deixe uma fita cassette no toca-fitas se você não a estiver ouvindo, principalmente se estiver muito calor.
- Guarde as fitas cassette nas suas caixas e longe da luz direta do sol.
- Evite usar fitas com tempo total de reprodução maior do que 100 minutos (50 minutos de cada lado). Fitas muito longas são finas e podem ficar presas ou enroscar no toca-fitas.

Cuidados com o seu CD player e CDs



- Use somente CDs etiquetados como mostrado na figura. O CD player é projetado para usar apenas CDs de 12 cm.
- Temperaturas muito altas podem impedir que o seu CD player funcione. Em dias quentes, use o ar-condicionado para resfriar o interior do veículo antes de ouvir um CD.
- Ruas esburacadas ou outras vibrações podem fazer com que o seu CD player pule.
- Se entrar umidade no seu CD player, pode ser que você não ouça nenhum som embora o CD player pareça estar tocando. Retire o magazine do CD player e espere até que ele seque.



▶ **Certo**

- Manuseie os CDs com cuidado, especialmente quando for colocá-los no magazine. Segure-os pela borda e não os entorte. Evite deixar marcas de dedos neles, principalmente no lado brilhante.
- Poeira, arranhões, deformações, pequenos furos ou outros danos no CD podem fazer com que o CD player pule ou repita um pedaço da faixa. (Para ver um pequeno furo, segure o CD no alto, contra a luz).



Para limpar um CD: Limpe-o com um pano úmido. Use um pano macio e que não solte fiapos. Limpe o CD começando do centro e indo para a borda em linha reta e não em círculo. Não use limpador de disco convencional ou dispositivo anti-estático.



Um CD novo, pode ter bordas ásperas no seu perímetro interno e externo. Retire as bordas ásperas, pressionando o lado de uma caneta esférica ou lápis, contra as bordas internas e externas do disco, como mostrado na figura.

Se você continuar a tocar um CD com bordas ásperas, lascas podem cair no lado que transmite os sinais do disco e podem fazer com que haja saltos durante a execução da música ou outros problemas no CD.

ATENÇÃO

Os CD players usam raios laser invisíveis, que podem causar danos se esta radiação for exposta para fora do equipamento. Use o CD player corretamente, seguindo sempre as instruções.

SEÇÃO 3 – 1

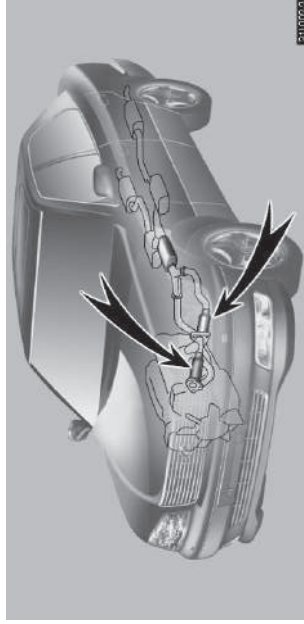
PARTIDA E FUNCIONAMENTO

Partida e funcionamento

Conversor catalítico de 3 vias	3-1-2
Precauções com as emissões do motor	3-1-3
Antes de dar a partida ao motor.....	3-1-4
Chave de ignição com trava de direção	3-1-4
Freio de estacionamento	3-1-5
Como dar a partida ao motor	3-1-6
Transmissão automática	3-1-7
Sistema de controle eletrônico de aceleração	3-1-14
Controle da velocidade de cruzeiro.....	3-1-15
Sistema de controle de tração.....	3-1-18
Sistema de controle de estabilidade do veículo.....	3-1-19
Sistema de freios.....	3-1-22

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

CONVERSOR CATALÍTICO DE 3 VIAS



Os conversores catalíticos de 3 vias são dispositivos de controle de emissão instalados no sistema de escapamento.

Ele se parece levemente com um silencioso, mas a sua finalidade é reduzir poluentes nos gases do escapamento.

ATENÇÃO

- Mantenha pessoas e materiais combustíveis longe do tubo de escapamento quando o motor estiver funcionando. O gás do escapamento é muito quente.
- Não dirija, deixe o veículo funcionando em marcha lenta ou estacione sobre qualquer coisa que possa queimar facilmente, tal como grama, folhas, papel ou panos.

NOTA

Uma grande quantidade de gás não queimado que flui para dentro do conversor catalítico de 3 vias pode causar super aquecimento e criar um risco de incêndio. Para evitar este e outros danos, observe as seguintes precauções:

- Use somente gasolina sem chumbo.
- Não dirija com um nível de combustível extremamente baixo. A falta de combustível pode causar uma falha na ignição, criando uma carga excessiva no conversor catalítico de 3 vias.
- Não deixe o motor funcionando em marcha lenta por mais de 20 minutos.
- Evite ficar acelerando o motor.
- Não empurre ou puxe seu veículo para fazê-lo dar a partida.
- Não desligue a ignição enquanto o veículo estiver em movimento.
- Mantenha o motor em boas condições de funcionamento. Um mau funcionamento no sistema elétrico do motor, no sistema de ignição eletrônica/sistema de ignição por distribuidor ou no sistema de combustível pode causar um grande aumento de temperatura do conversor catalítico de 3 vias.
- Se for difícil dar partida no motor, ou se morrer com frequência, leve seu veículo para uma revisão o mais rápido possível. Lembre-se que a sua concessionária “Lexus” conhece melhor seu veículo e o sistema conversor catalítico de 3 vias.

- *Para assegurar-se que o conversor catalítico de 3 vias e todo o sistema de controle de emissão esta funcionando adequadamente, seu veículo deve receber as inspeções periódicas exigidas pelo plano de manutenção da "Lexus".*

PRECAUÇÕES COM AS EMISSÕES DO MOTOR



ATENÇÃO

- Evite inalar os vapores do motor. Eles contém monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar inconsciência ou mesmo a morte.
- Certifique-se que o sistema de escapamento não tenha furos ou conexões soltas. O sistema deve ser verificado periodicamente. Se você bater em alguma coisa, ou notar uma diferença no som do escapamento, mande verificar o sistema imediatamente.
- Não acione o motor em uma garagem ou em local fechado a não ser pelo tempo necessário para retirar o veículo, pois os gases do escapamento não podem sair criando uma situação particularmente perigosa.

- Não permaneça por muito tempo dentro de um veículo estacionado com o motor ligado. Se isso for inevitável, faça-o somente em área aberta e ajuste o sistema de aquecimento ou refrigeração para forçar o ar externo para dentro no veículo.
- Mantenha a tampa do porta-malas fechada enquanto dirigir. A tampa do porta-malas aberta, pode causar a entrada de gases do escapamento no veículo. Se você precisar dirigir com a tampa do porta-malas aberta para acomodar um objeto grande, feche os vidros abra todos os difusores de ar do painel e permita que o sistema de aquecimento e refrigeração leve ar fresco para dentro do automóvel, ajustando o ventilador na velocidade máxima com o botão de controle de ar admitido no modo "AR EXTERNO".
- Para permitir uma operação apropriada do sistema de ventilação do seu veículo, mantenha as grades de ventilação internas em frente ao pára-brisa livres de folhas ou outras obstruções.
- Se você sentir cheiro de fumaça dentro do veículo, dirija com os vidros abertos e a tampa do porta-malas fechada. Procure localizar a causa e corrija-a imediatamente.

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

ANTES DE DAR A PARTIDA AO MOTOR

1. Verifique a área ao redor do veículo antes de entrar nele.
2. Ajuste a posição do banco, ângulo do encosto, altura do apoio da cabeça e inclinação do volante de direção.
3. Ajuste os espelhos retrovisores interno e externo.
4. Feche todas as portas.
5. Coloque os cintos de segurança.

Lembre-se de verificar se os indicadores de serviço funcionam quando girar a chave na posição "ON" e verifique no medidor de combustível se há combustível suficiente.

CHAVE DE IGNIÇÃO COM TRAVA DE DIREÇÃO



"START" – Liga o motor de partida. A chave retornará a posição "ON" quando solta.

Para sugestões de partida ver pág. 3-1-6.

"ON" – Motor e todos os acessórios funcionam.

Esta é a posição normal de direção.

NOTA

Não deixe a chave na posição "ON" se o motor não estiver funcionando. A bateria irá descarregar e o sistema de ignição eletrônica pode ser danificado.

"ACC" – Acessórios tais como o rádio funcionam, mas o motor está desligado.

FREIO DE ESTACIONAMENTO



“LOCK” – O motor está desligado e o volante de direção está travado. A chave de ignição pode ser removida somente nesta posição.

Para mudar a chave da posição “ACC” para a posição “LOCK”, você deve colocar a alavanca seletora da transmissão na posição “P”.

Uma vez que você remover a chave, o sistema imobilizador do motor é automaticamente ligado. Veja “Sistema imobilizador do motor” na pág. 1-1-4.

Quando ligar o motor, a chave pode parecer presa na posição “LOCK”. Para liberá-la, primeiro certifique-se que a chave está encaixada totalmente para dentro, e então balance o volante de direção levemente enquanto gira a chave suavemente.

Se em uma emergência, você precisar desligar o motor enquanto o veículo estiver em movimento, gire a chave somente para a posição “ACC”.



1 Para acionar: Pressione totalmente o pedal de freio de estacionamento.

2 Para soltar: Empurre a alavanca para soltar o freio de estacionamento.

Antes de sair do seu veículo, acione firmemente o freio de estacionamento.



Atenção
Antes de dirigir, certifique-se que o freio de estacionamento está totalmente liberado e que a luz de aviso do freio de estacionamento está apagada.

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

COMO DAR A PARTIDA AO MOTOR

Antes de acionar o motor

1. Acione firmemente o freio de estacionamento.
2. Desligue acessórios e luzes desnecessárias.
3. Coloque a alavanca seletora na posição "P". Se for necessário dar a partida novamente no motor com o veículo em movimento, coloque a alavanca seletora em "N". Um dispositivo de segurança de partida impede o funcionamento do motor de partida se a alavanca seletora está em qualquer posição de tração.
4. Pressione completamente o pedal de freio e mantenha-o assim até você estar pronto para dar partida no veículo.

Para funcionar o motor

Antes de funcionar o motor, certifique-se de seguir as instruções mencionadas no item "antes de acionar o motor".

Procedimento de funcionamento normal

O sistema de injeção de combustível multiport/sistema de injeção de combustível seqüencial multiport no seu motor controla automaticamente a mistura apropriada de ar-combustível para a partida. Você pode acionar um motor quente ou frio da seguinte maneira:

1. Com o seu pé fora do pedal do acelerador, acione o motor girando a chave para a posição "START". Solte-a quando o motor começar a funcionar.
2. Depois que o motor funcionar por 10 segundos, você estará pronto para dirigir.

Se a temperatura externa estiver abaixo de zero, deixe o motor esquentar por alguns minutos antes de dirigir. Não deixe o veículo enquanto o motor estiver esquentando.

Se o motor morrer ...

Simplemente ligue-o novamente, usando o procedimento correto descrito anteriormente.

Se o motor não der partida

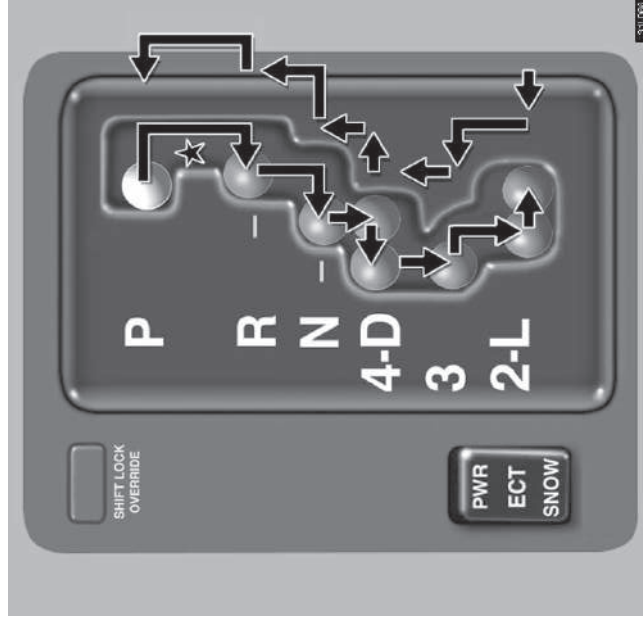
Veja na pág. 4-2

NOTA

- **Não acione o motor por mais de 30 segundos de cada vez. Isto pode superaquecer o motor de partida e os sistemas elétricos.**
- **Não acelere um motor frio.**
- **Se o motor tiver partida difícil ou morrer frequentemente, mande verificar o motor imediatamente.**

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Sua transmissão automática tem um sistema de trava da alavanca de câmbio para minimizar a possibilidade de operação incorreta. Isso significa que você pode apenas deslocar da posição "P" quando o pedal de freio estiver pressionado ao máximo com a chave de ignição na posição "ON" (★)



► A posição da alavanca de câmbio é mostrada no painel de instrumentos.

P: Posição de acionamento do motor de remoção da chave

R: Posição de marcha ré

N: Posição de neutro

D: Posição normal de condução (é possível a mudança para sobremarcha)

4: Posição de freio motor (não é possível a mudança para sobremarcha)

Quando o controle da velocidade de cruzeiro está sendo usado, mesmo se você mover a alavanca de "D" para "3", o freio do motor não será aplicado porque o controle da velocidade de cruzeiro não é cancelado. Para a operação diminuir a velocidade do veículo. Veja pág. 3-1-17.

3, 2: Posição de freio do motor mais forte

L: Posição de freio do motor máximo

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

Uso correto da transmissão automática está explicado nas seguintes etapas:

- (a) Acionamento normal
- (b) Usando freio do motor
- (c) Usando as posições “3”, “2” e “L”
- (d) Como dar marcha a ré
- (e) Como estacionar
- (f) Boa prática de direção
- (g) Empurrar seu veículo quando atolado
- (h) Se você não puder mudar a alavanca seletora
- (i) Se a luz indicadora “ECT PWR” piscar

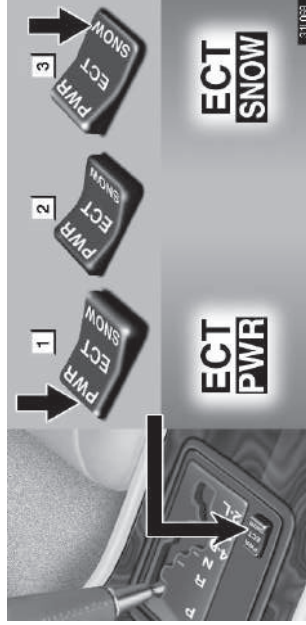
(a) Acionamento normal



- ▶ **1** Posição “P” (de estacionamento)
- 2** Posição “N” (neutra)

1. Funcione o motor como indicado em “Como dar a partida ao motor” na pág. 3-1-6.

A transmissão deve estar em “P” ou “N”. O motor não vai funcionar em nenhuma outra posição de acionamento mesmo que a chave de ignição seja girada para a posição “START”.



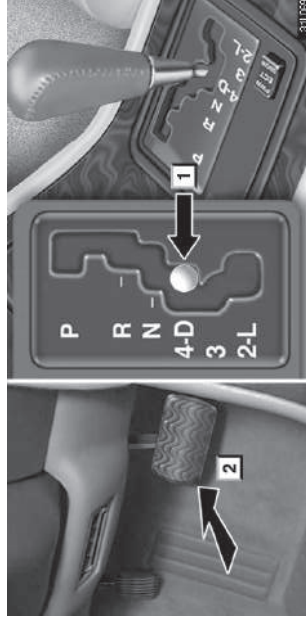
- ▶ **1** *Modo potência* **2** *Modo normal* **3** *Modo neve*
- 2. Coloque o interruptor seletor de padrão de direção na posição “Normal”.**

A transmissão tem um interruptor seletor de padrão de direção que permite a escolha dos modos “Power”, “Normal”, ou “Snow”. Para a forma de direção habitual, a Lexus recomenda que você use a posição “Normal” para economizar combustível.

- 3. Use a posição “Power” para acelerações rápidas e direção esportiva.**

Na posição “Power”, a luz “ECT PWR” se acende no painel de instrumentos e a transmissão executa os engates acima em velocidades mais altas do veículo, e os engates para baixo são mais rápidos do que na posição “Normal”.

Para o modo “Snow”, veja “Sistema de controle eletrônico de aceleração” na página 3-1-14.



- ▶ **1** *Posição “D” (de acionamento)* **2** *Pedal de freio*
- 4. Com o seu pé pressionando o pedal de freio, mude a alavanca seletora para “D”.**

Sempre use a posição “D” para garantir uma condução com maior economia de combustível e mais silenciosa. Somente nesta posição a mudança para sobremarcha é possível. Entretanto, se a temperatura do fluido de arrefecimento for baixa, a transmissão não mudará para sobremarcha mesmo na posição “D”. (Veja “(b) Usando o freio do motor” e “(f) boa prática de direção” para exceções).



Nunca coloque o seu pé no pedal do acelerador ao fazer mudanças.

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

5. Solte o freio de estacionamento e o pedal de freio. Pise levemente no pedal do acelerador para uma partida suave.

Dirigindo normalmente, o veículo funcionará na 1ª marcha e automaticamente muda para marchas mais adequadas às condições de movimento.

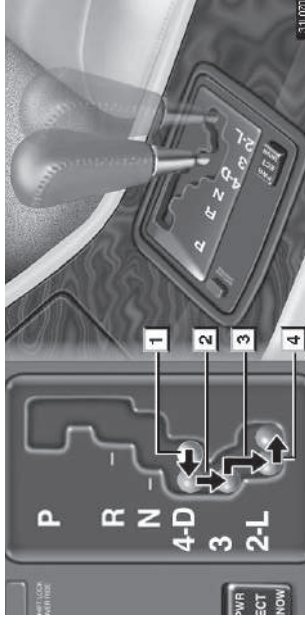
Na posição "4" o sistema de transmissão automática selecionará a marcha mais adequada às condições de movimento, tais como subidas de montanhas, rebocamento de trailer, etc. Se você precisar acelerar rapidamente enquanto dirige, pise ao máximo o pedal do acelerador. Isto proporciona mais aceleração e automaticamente mudança da transmissão para a marcha inferior ou superior, dependendo da velocidade do veículo.

Se o freio motor for necessário, em um declive longo veja "(b) Usando freio motor".

6. Se você precisar acelerar ainda mais, exerça mais força pisando ao máximo o pedal do acelerador além da abertura máxima da borboleta de aceleração para ligar o interruptor "Kick-Down".

A transmissão irá então se deslocar para marcha inferior, para maior aceleração, dependendo da velocidade do veículo.

(b) Usando freio motor



Para usar a potência de freio motor, desloque para baixo a transmissão como descrito abaixo:

1 Mudar para a posição "4". A transmissão irá mudar na 3ª marcha e o freio motor será obtido.

Quando o controle da velocidade de cruzeiro estiver sendo usado, mesmo se você deslocar para baixo da posição "D" para "4", o freio de motor não será aplicado porque o controle da velocidade de cruzeiro não está cancelado. Se você precisar diminuir a velocidade do veículo, veja página 3-1-17.

2 Mudar para posição "3". A transmissão irá se deslocar para a 3ª marcha quando a velocidade do veículo for ou se tornar inferior a 154 km/h e um freio motor mais potente será obtido.

3

Selecione a posição "2". A transmissão irá reduzir para a segunda marcha quando a velocidade do veículo é 104 km/h ou menos. Nesta condição se obtém maior efeito de freio motor do que na posição "3".

4

Selecione a posição "L". A transmissão irá reduzir para a primeira marcha quando a velocidade do veículo é 18 km/h ou menos. Dessa forma se obtém o máximo de freio motor.



ATENÇÃO

Cuidado quando fizer mudanças de marchas descendentes em superfícies escorregadias. A mudança repentina da velocidade do motor poderia causar giro ou derrapagem do veículo.

(c) Usando as posições "3", "2" e "L"

As posições "3", "2" e "L" são usadas para frenagem forte do motor como descrito anteriormente.

Com a alavanca seletora em "3", "2" ou "L" você pode colocar o veículo em movimento como com a alavanca em "D".

Com a alavanca seletora em "3", "2" o veículo funcionará na 1ª marcha e automaticamente muda para a 3ª ou 2ª marcha.

Com a alavanca seletora em "L", a transmissão está acoplada na 1ª marcha.

NOTA

- **Cuidado para não acelerar demais o motor. Preste atenção no tacômetro para evitar que a rotação do motor entre na zona vermelha. A velocidade de segurança máxima aproximada para cada posição é dada abaixo para sua referência:**

"3" 160 km/h

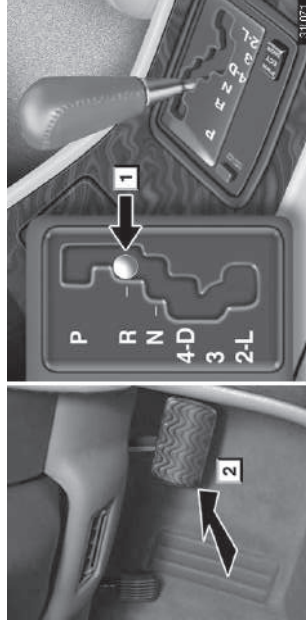
"2" 104 km/h

"L" 68 km/h

- **Não suba acíives ou reboque cargas pesadas permanecendo muito tempo na posição "3", "2" ou "L". Isto pode causar dano severo na transmissão automática por superaquecimento. Para prevenir tal dano, a posição "4" deve ser usada para subida e rebocamento.**

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

(d) Como dar marcha a ré

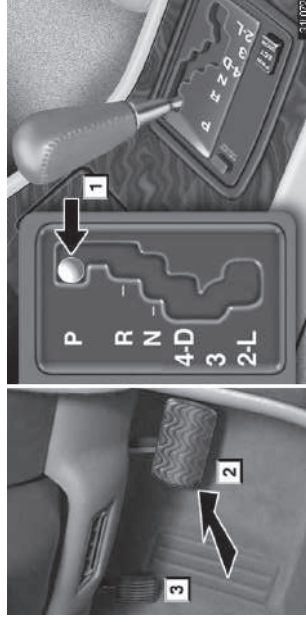


- ▶ **1** Posição “R” de marcha a ré **2** Pedal de freio
1. Pare o veículo completamente.
 2. Com o pedal de freio pressionado para baixo com o seu pé, mova a alavanca seletora para a posição “R”.

NOTA

Nunca mude para marcha a ré enquanto o veículo estiver em movimento.

(e) Como estacionar



- ▶ **1** Posição “P” (de estacionamento) **2** Pedal de freio
3 Pedal de freio de estacionamento
1. Pare o veículo completamente
 2. Pressione completamente o pedal de freio de estacionamento.
 3. Com o pedal de freio pressionado para baixo com seu pé, mova a alavanca seletora para a posição “P”.

⚠ ATENÇÃO

Sob nenhuma circunstância, mova a alavanca seletora para a posição “P” com o veículo em movimento, pois isso pode causar sérios danos mecânicos ou perda de controle do veículo.

(f) Prática de boa direção

- Se a transmissão se desloca para cima e para baixo repetitivamente entre a 4ª marcha e sobremarcha em subidas leves, mova a alavanca seletora para a posição "4". Certifique-se de mover a alavanca seletora para a posição "D" depois de subir.
- Quando rebocar um trailer, a fim de manter o desempenho eficiente do freio motor e da carga elétrica, não use sobremarcha. A alavanca seletora deve estar na posição "4".



ATENÇÃO

Sempre mantenha seu pé no pedal de freio, enquanto parar com o motor funcionando para evitar que o veículo se movimente.

NOTA

Não segure o veículo em uma subida com o pedal do acelerador. Isso pode causar o superaquecimento da transmissão. Sempre use o pedal de freio ou freio de estacionamento.

(g) Empurrar o seu carro quando atolado



ATENÇÃO

Se você empurrar seu veículo para retirá-lo quando este se prende na neve, lama, areia, etc, primeiro verifique se não há nenhum objeto ou pessoa em volta do carro. Durante a operação o veículo pode se mover para frente ou para trás de repente, causando danos à objetos ou machucando as pessoas ao redor.

NOTA

Se você empurrar o seu veículo, observe as seguintes precauções para prevenir danos à transmissão e outras peças.

- *Não pressione o pedal do acelerador ao máximo enquanto mover a alavanca seletora ou antes que a transmissão seja completamente deslocada para a frente ou marcha a ré.*
- *Não acelere o motor e evite girar as rodas.*
- *Se o seu veículo permanece atolado depois de empurrá-lo várias vezes, considere outras alternativas tais como: rebocamento.*

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

(h) Se você não puder mover a alavanca seletora

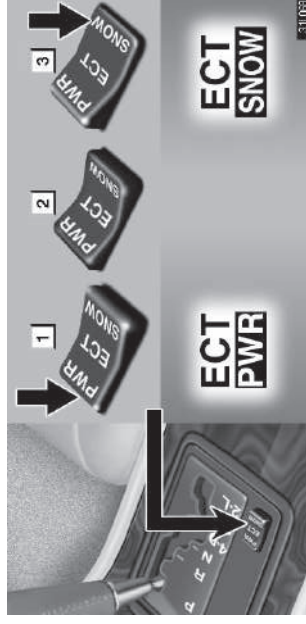
Se você não puder mover a alavanca seletora até mesmo quando o pedal do freio é pressionado, use o botão de mudança automática. Para instruções, consulte “Se você não puder mover a alavanca seletora da transmissão automática” na página 4-19

(i) Se a luz “ECT PWR” piscar

Se a luz do indicador “ECT PWR” (transmissão automática controlada eletronicamente) piscar, entre em contato com sua concessionária Lexus o mais rápido possível. Poderão haver problemas no sistema de transmissão.

SISTEMA DE CONTROLE ELETRÔNICO DE ACELERAÇÃO

O sistema de controle eletrônico de aceleração (ETCS) mantém sempre a rotação adequada do motor em relação à abertura do acelerador em todas as condições de direção.



▶ 1 *Modo potência* 2 *Modo normal* 3 *Modo neve*

O sistema de controle eletrônico de aceleração tem 3 modos: Normal, Potência e Neve.

Modo normal: Para a forma costumeira de direção, a Lexus recomenda que você use o modo normal para melhorar a economia de combustível.

Modo potência: Para aceleração rápida e direção esportiva.

CONTROLE DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO

O controle da velocidade de cruzeiro permite a você controlar o veículo a uma velocidade desejada maior que 40 km/h sem o uso do pedal do acelerador.

A velocidade de cruzeiro pode ser mantida, embora possa ocorrer uma ligeira mudança na velocidade quando estiver dirigindo nas faixas ascendentes ou descendentes. Em inclinações mais íngremes, ocorrerá uma grande mudança de velocidade, então é melhor dirigir sem o controle automático de velocidade de cruzeiro.

Quando o controle automático de velocidade de cruzeiro está acionado, o padrão de dirigibilidade da transmissão automática é fixado na posição normal, indiferente à posição da chave seletora.



ATENÇÃO

- Para ajudar manter o controle máximo de seu veículo, não use o controle de velocidade de cruzeiro quando dirigir em tráfego pesado ou variado, ou em vias escorregadias (chuva ou lama) ou vias sinuosas.
- Evite aumentos da velocidade do veículo, quando dirigir em descidas. Se a velocidade do veículo é muito rápida em relação à velocidade estabelecida no controle de velocidade de cruzeiro então desloque para baixo a transmissão usando o freio do motor para ir mais devagar.

No modo "Potência", a luz "ECT PWR" no painel de instrumentos está acesa e a transmissão efetua mudanças acima a velocidade maiores, e as mudanças abaixo são feitas mais prontamente do que no modo "Normal".

Para retornar ao modo "Normal", pressione suavemente o interruptor de seleção de padrão de direção para o lado "SNOW".

Modo Snow: Para superfícies de estradas escorregadias como na neve. Neste modo, a patinação das rodas traseiras é controlada.

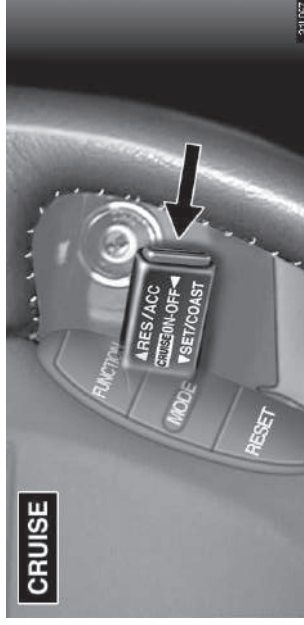
Quando você posiciona o botão de seleção de padrão de direção no lado "SNOW", o modo "SNOW" é ligado e a luz "ECT SNOW" se acende no painel de instrumentos.

Para retornar no modo "Normal" pressione o botão de seleção de padrão de direção para o lado "SNOW".

Ao desligar a chave de ignição no modo "SNOW", automaticamente se retorna ao modo "Normal".

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

Para acionar o sistema



Para operar o controle de velocidade de cruzeiro, empurre o interruptor principal. Isso liga o sistema. A luz de indicação no painel mostra que agora você pode ajustar a velocidade de cruzeiro desejada. Pressionando novamente, o sistema será completamente desativado.

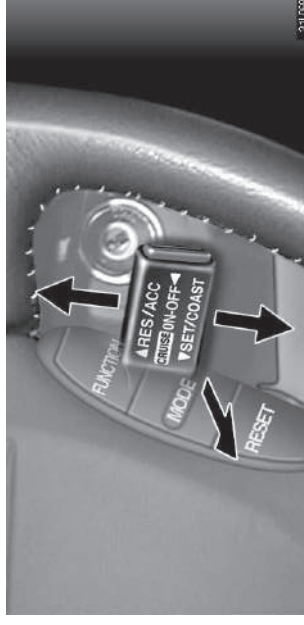
Quando a chave da ignição está desligada, o interruptor principal é também desligado automaticamente. Para o uso do controle da velocidade de cruzeiro novamente, empurre o interruptor principal novamente para ligá-lo.



ATENÇÃO

Para evitar um engate acidental no controle de velocidade de cruzeiro, mantenha o interruptor principal desligado quando não estiver usando o controle da velocidade de cruzeiro.

Ajustando uma velocidade desejada



A transmissão deve estar na posição “D” ou “4” antes de ajustar a velocidade de cruzeiro.

Coloque o veículo na velocidade desejada, pressione a alavanca de controle para baixo na direção “SET/COAST” e solte-a. Isso ajusta o veículo a essa velocidade. Agora você pode tirar o seu pé do acelerador. Se você precisar de aceleração, como por exemplo em uma ultrapassagem pise ao máximo no pedal do acelerador o suficiente para o veículo exceder a velocidade estabelecida. Quando você soltar o pedal do acelerador, o veículo retornará à velocidade ajustada anteriormente para a aceleração.

Cancelar a velocidade pré-ajustada

Você pode cancelar a velocidade pré ajustada seguindo qualquer um dos procedimentos abaixo:

- Puxando a alavanca de controle na direção "CANCEL" (cancelar).
- Pisando ao máximo o pedal de freio.

Se a velocidade diminuir para menos de 40 km/h, a velocidade pré ajustada será automaticamente cancelada.

Se a velocidade do veículo cair para 16 km/h abaixo da velocidade pré ajustada, a velocidade pré ajustada será automaticamente cancelada.

Se a velocidade de cruzeiro for cancelada, por qualquer outra razão além destas mencionadas, verifique o seu veículo em sua concessionária Lexus na primeira oportunidade.

Reajustar para uma velocidade mais alta

Pressione a alavanca de controle para cima na direção "RES/ACC" e segure-a. Solte a alavanca quando a velocidade desejada for alcançada. Enquanto a alavanca for mantida para cima, o veículo irá gradualmente ganhar velocidade.

Quando a diferença entre a velocidade real do veículo e a velocidade ajustada for menor que 5 km/h, a velocidade ajustada pode ser aumentada em 1,6 km/h cada vez que a alavanca de controle for pressionada rapidamente para cima na direção "RES/ACC" dentro de 0,6 segundos.

Entretanto, um modo mais rápido de ajustar novamente é acelerar o veículo e então pressionar a alavanca de controle para baixo na direção "SET/COAST".

Reajustar para uma velocidade mais baixa.

Pressione a alavanca de controle para baixo na direção "SET/COAST" e mantenha-a. Solte a alavanca quando a velocidade desejada for alcançada. Enquanto a alavanca for mantida para baixo, a velocidade do veículo diminuirá gradualmente.

Quando a diferença entre a velocidade real do veículo e a velocidade ajustada for menor que 5 km/h, a velocidade ajustada pode ser diminuída em 1,6 km/h cada vez que a alavanca de controle for pressionada rapidamente para baixo na direção "SET/COAST" dentro de 0,6 segundos.

Entretanto, um modo mais rápido de reajustar é pisar ao máximo no pedal de freio e então pressionar a alavanca de controle para baixo na direção "SET/COAST"

Mesmo que você desloque para baixo a transmissão da posição "D" para "4" com o controle da velocidade de cruzeiro ligado, o freio motor não será aplicado porque o controle da velocidade de cruzeiro não está cancelado. Para diminuir a velocidade do veículo, reajuste para uma velocidade mais baixa com a alavanca de controle da velocidade de cruzeiro ou pise no máximo no pedal de freio. Se você usar o pedal de freio, o controle da velocidade de cruzeiro será cancelada.

Retomar a velocidade pré-ajustada

Se a velocidade atual foi cancelada puxando a alavanca de controle ou pisando ao máximo no pedal do freio, ao empurrar a alavanca para cima na direção "RES/ACC" a velocidade ajustada anterior ao cancelamento será restabelecida. Entretanto, uma vez que a velocidade do veículo cair abaixo de 40 km/h, a velocidade atual não será restabelecida.

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

Advertência de falhas no controle da velocidade de cruzeiro

Se a luz indicadora "CRUISE" no painel piscar quando estiver usando o controle da velocidade de cruzeiro, empurre a chave principal para desligar o sistema e então empurre-a novamente para ligá-lo.

Se qualquer uma das seguintes condições ocorrer, há algum problema no sistema de controle da velocidade de cruzeiro:

- A luz indicadora não acender
- A luz indicadora piscar novamente
- A luz indicadora apagar logo após que ela acender

Se for este o caso, entre em contato com a sua concessionária Lexus e faça uma inspeção no seu veículo.

SISTEMA DE CONTROLE DE TRAÇÃO

O sistema de controle de tração automaticamente auxilia no controle de rotação das rodas traseiras isto pode ocorrer quando estiver acelerando em vias com superfície esmagada, desse modo este sistema ajuda o motorista a controlar a potência de acionamento das rodas traseiras.



Quando você liga a chave de ignição, o sistema sempre funciona. Deixe o sistema ligado durante a condução normal, então ele pode ser usado quando necessário. Quando o controle de tração é aplicado, a luz indicadora de deslize pisca.

Quando o sistema de controle de tração está operando, você poderá sentir o veículo vibrando, como consequência da operação dos freios. Isto indica que o sistema está funcionando corretamente.

Quando estiver dirigindo em estradas com lama, o sistema de controle de tração ajudará a prevenir que as rodas patinem. Para desligar o sistema de controle de tração, consulte "Sistema de controle de estabilidade do veículo".



ATENÇÃO

Sob condições de pista escorregadia, a tração total do veículo e potência total para as rodas traseiras não podem ser mantidos, mesmo que o sistema de controle de tração esteja em operação. Não dirija o veículo em condições de velocidade ou manobra tais que o veículo perca a tração. Em situações onde a superfície da pista está coberta por gelo ou neve, seu veículo deverá estar equipado com pneus para neve ou correntes para pneus. Dirija sempre em um ritmo apropriado e cuidadoso.

SISTEMA DE CONTROLE DE ESTABILIDADE DO VEÍCULO

O sistema de controle de estabilidade do veículo ajuda a manter a estabilidade do veículo através do controle completo sobre os sistemas como anti-bloqueio de freio, controle de tração, controle do motor, suspensão a ar modulada eletronicamente, etc. Este sistema controla automaticamente as atuações do freio e do motor para ajudar a evitar uma derrapagem do veículo ao virar em uma esquina, numa pista escorregadia, ou quando de um esterçamento abrupto.



► Luz indicadora de deslizamento

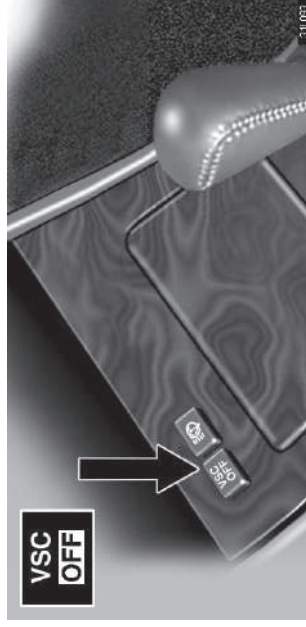
Se o veículo está na eminência de uma derrapagem, a luz indicadora de deslizamento pisca e o alarme soa.

O controle de estabilidade do veículo é ativado quando a velocidade está um pouco acima de 15 km/h.

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

A compressão repetida do pedal do freio causa um pequeno ruído vindo do compartimento do motor. Este é um som pulsante de uma bomba do sistema de freios, não sendo proveniente de um defeito.

Durante a partida do motor ou no início do funcionamento se pode ouvir por alguns segundos ruídos vindos do compartimento do motor. Isto significa que o controle de estabilidade do veículo está no modo auto-teste, não sendo portanto um defeito.



Você pode desligar o sistema de controle de estabilidade pressionando o interruptor “VSC OFF”. A luz indicadora “VSC OFF” se acende. Neste momento, o sistema de controle de tração também se desliga. Estes sistemas não podem ser desligados separadamente. Pressionando o interruptor “VSC OFF” uma segunda vez, faz com que o sistema seja religado, apagando a luz indicadora de “VSC OFF”.

Sempre que se liga a ignição, este sistema é ligado.

3-1-20

Advertência de falha do controle de estabilidade do veículo



Nos casos seguintes, a mensagem de advertência aparece e a luz de aviso próxima da mensagem juntamente com a luz indicadora “VSC OFF” se acendem. O sinal de advertência também soa.

(a) Após a remoção dos terminais da bateria (Veja “Ajuste inicial do sistema de controle de estabilidade do veículo”, descrito abaixo).

(b) Se o sistema estiver com defeito.

Se a mensagem aparece por esta razão, leve o veículo para inspeção em uma concessionária Lexus o mais rápido possível.

Apesar da mensagem, não há problema em continuar dirigindo normalmente.

Ajuste inicial do sistema de controle de estabilidade do veículo

Após o desligamento dos terminais da bateria, um ajuste inicial deve ser feito. Neste momento, a luz de aviso se acende e a mensagem de advertência aparece no visor de informações múltiplas.

Faça o ajuste inicial da seguinte maneira:

1. Aplique o freio de estacionamento e ponha a transmissão em "P".
2. Ligue os terminais da bateria.
3. Ligue o interruptor de ignição. Neste momento, a luz indicadora de "VSC OFF" se acende e 6 segundos após, a luz de aviso se acende e a mensagem "CHECK VSC" aparece no visor de informações múltiplas.
4. A mensagem e a luz indicadora "VSC OFF" se apagam 15 segundos após se ligar o interruptor de ignição. Se por alguma razão o veículo sofrer alguma oscilação, levará mais tempo para a mensagem se apagar.

Se após 1 minuto a mensagem não se apagar, desligue o interruptor de ignição, religando-o em seguida.

Para se fazer um ajuste preciso é necessário que o veículo esteja sobre uma superfície firme, de modo a não transmitir vibrações para o veículo.



ATENÇÃO

- Não confie excessivamente no sistema de controle de estabilidade do veículo. Mesmo com o sistema operando, não significa que o veículo está absolutamente seguro. A imprudência na direção poderá resultar em um acidente inesperado. Mantenha a segurança no dirigir sempre em mente. Se a luz indicadora de escoregamento piscar, um alarme soar, tome cuidado especial na direção.
- Use sempre pneus do tamanho especificado. Os 4 pneus devem ser iguais. Se você usa pneus diferentes dos especificados, ou tipos ou tamanhos diferentes, o sistema de controle de estabilidade do veículo poderá não funcionar corretamente. Ao substituir os pneus ou as rodas, entre em contato com a sua concessionária Lexus.

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

SISTEMA DE FREIOS

O sistema cilíndrico mestre é um sistema hidráulico com 2 circuitos independentes. Se um dos circuitos falharem, o outro continuará funcionando. Entretanto, o pedal ficará mais duro de pressionar, e a distância de parada será mais longa. Também a luz de advertência do sistema de freios pode acender.



ATENÇÃO

Não dirija seu veículo com apenas um único sistema de freio. Verifique os freios imediatamente.

Servo-freio

O servo-freio usa o vácuo do motor para auxiliar a potência dos freios. Se o motor morrer enquanto você estiver dirigindo, você pode parar o veículo com a pressão normal no pedal. Há reserva suficiente de vácuo para uma ou duas paradas, mas não mais.



ATENÇÃO

- Não bombeie o pedal de freio se o motor parar. Cada pressão no pedal consome a reserva de vácuo.
- Na eventualidade de ter perdido totalmente o auxílio hidráulico os freios funcionarão ainda. Mas, você terá que pisar o pedal muito mais forte do que o normal. E a sua distância de frenagem será mais longa.

Sistema de freios anti-blocante

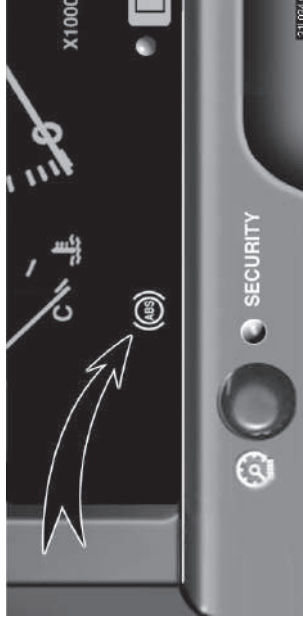
O sistema de freios anti-blocante foi projetado para prevenir automaticamente o travamento das rodas durante uma frenagem brusca ou frenagem em vias de superfície escorregadia, fazendo com que o volante de direção e o veículo fiquem estáveis sob tais circunstâncias.

O sistema de freios anti-blocante entra em funcionamento depois que o veículo acelerou, a uma velocidade acima de 10 km/h aproximadamente. O seu funcionamento cessa quando o veículo desacelera e sua velocidade fica abaixo de 5 km/h aproximadamente.

Você pode ouvir um ruído no compartimento do motor, por alguns segundos quando o motor é ligado ou logo após o veículo ser acionado. Isto significa que o sistema de freios anti-blocante está no modo auto-diagnóstico não indicando mau funcionamento.

Maneira eficaz de pressionar o pedal de freio do sistema de freio anti-blocante (ABS): Quando a função do sistema de freio anti-blocante está em ação, você poderá sentir o pedal de freio pulsando e ouvir um ruído, nesta situação, para deixar o sistema de freio anti-blocante operar, apenas pressione o pedal de freio para baixo mais firmemente, não bombeie o freio. Isto resultará em redução no desempenho de frenagem.

Luz de advertência do “ABS”



Esta luz acende quando a chave de ignição é girada na posição “ON”. Depois de cerca de 3 segundos, a luz se apagará.

Se uma das seguintes condições ocorrer, isto indica um mau funcionamento no sistema monitorado pela luz de advertência. Entre em contato com sua concessionária Lexus o mais rápido possível para assistência no veículo.

- A luz não acende como descrito acima, ou permanece acesa.
- A luz acende enquanto você está dirigindo.

Mesmo se o sistema de freio anti-blocante falhar, o sistema de freio ainda funcionará convencionalmente. Mas quando a luz de advertência “ABS” está acesa (e a luz de advertência do sistema de freio está apagada). O sistema de freio anti-blocante não está auxiliando o desempenho do freio, então as rodas travam durante uma freada brusca ou frenagem em superfícies escorregadias. Verifique o seu veículo na concessionária Lexus o mais breve possível.

A pulsação do pedal de freio causado pelo sistema de freio anti-blocante pode indicar condições ruins das vias de acesso. Embora o sistema de freio anti-blocante ajude a manter o controle do veículo, é importante dirigir com todo o cuidado, pois o sistema de freio anti-blocante não pode superar as leis da física que atua sobre seu veículo:

- Capacidade de frenagem depende da fricção do pneu com a superfície da via.
- Mesmo que o sistema de freio anti-blocante esteja funcionando, o motorista não pode manter controle total em certas superfícies escorregadias, quando fizer curva em alta velocidade, ou em manobras violentas.
- Evite dirigir em alta velocidade em vias molhadas. O sistema de freio anti-blocante não pode eliminar o risco de derrapagem ou perda da fricção dos pneus.

Sempre mantenha uma distância segura do veículo à sua frente. Comparado com veículos não equipados com o sistema de freio anti-blocante, seu veículo pode precisar de uma distância maior para parar nos seguintes casos:

- Dirigir em vias de terra, de pedregulho ou cobertas de neve.
- Dirigindo com as correntes de pneu instaladas.
- Dirigir em vias onde a superfície é esburacada, ou bem apresenta desníveis na superfície.

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

Luz de advertência de desgaste da pastilha de freio



Quando as pastilhas de freio estiverem desgastadas e necessitem ser trocadas, a luz de advertência de desgaste da pastilha de freio no painel acende.

Se a luz de advertência no painel acender enquanto o veículo estiver em movimento, verifique e troque as pastilhas de freio na sua concessionária Lexus mais próxima, imediatamente.

Continuar a dirigir sem trocar as pastilhas causará avaria séria ao rotor e aumentará o esforço do pedal de freio para alcançar a mesma distância de parada.

SEÇÃO 3-2

PARTIDA E FUNCIONAMENTO

Sugestões de funcionamento

Período de amaciamento	3-2-2
Operações em países estrangeiros	3-2-2
Sugestões para dirigir em condições variadas	3-2-2
Rebocamento de trailer	3-2-3
Precauções ao dirigir no inverno	3-2-7
Como economizar combustível e fazer seu veículo durar mais	3-2-8

SUGESTÕES DE FUNCIONAMENTO

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Dirija moderadamente e evite rotações elevadas.

Para economia futura e maior duração do seu veículo, nós recomendamos que você siga as sugestões simples dadas abaixo para os primeiros 2.000 km:

- Não acelere o motor mais de 4.000 rpm. Mantenha a velocidade do motor entre 2.000 e 4.000 rpm.
- Evite dar partida com a borboleta de aceleração totalmente aberta.
- Tente evitar frenagens bruscas durante os primeiros 300 km.
- Não dirija por muito tempo numa única velocidade, nem rápida nem lenta.
- Não reboque um trailer durante os primeiros 800 km.

OPERAÇÃO EM PAÍSES ESTRANGEIROS

Se você planeja dirigir o seu Lexus num outro país, ...

Primeiro, registre o veículo de acordo com as leis vigentes no país.

Segundo, confirme a disponibilidade do combustível adequado.

SUGESTÕES PARA DIRIGIR EM CONDIÇÕES VARIADAS

- Sempre diminua a velocidade sob fortes ventanias e tempestade. Isto permitirá a você um controle maior sobre o veículo.
- Dirija devagar nas curvas e se possível em um ângulo reto. Evite dirigir sobre objetos pontiagudos ou altos e outras vias de risco. Caso isso não seja seguido pode ocorrer sérios riscos ao pneu, resultando em estouros do mesmo.
- Quando estacionar em uma inclinação, gire as rodas dianteiras até elas tocarem o meio fio, deste modo o veículo não deslizará. Acione o freio de estacionamento, e coloque a transmissão em "P". Se necessário, bloquee as rodas.
- Lavar o seu veículo ou dirigir em encharcadas pode molhar os freios. Para ver se eles estão molhados, verifique se não há trânsito por perto e então pressione o pedal suavemente. Se você não sentir uma força de frenagem normal, os freios provavelmente estão molhados. Para secá-los, dirija o veículo com cuidado enquanto pressionar levemente o pedal de freio, com o freio de estacionamento acionado. Se eles ainda não funcionarem com segurança, dirija para o acostamento e chame a assistência técnica Lexus.



ATENÇÃO

- Antes de sair dirigindo, certifique-se que o freio de estacionamento está totalmente solto e que a luz de aviso do freio de estacionamento está desligada.
- Não deixe seu veículo sozinho com o motor funcionando.

REBOCAMENTO DE TRAILER

Seu veículo foi projetado primeiramente como um veículo de passageiros. Rebocar um trailer terá um efeito adverso na condução, desempenho, frenagem e durabilidade (consumo de combustível, etc). Sua segurança e satisfação dependem do uso apropriado de equipamentos corretos e hábitos cautelosos na direção. Para sua segurança e segurança dos outros, você não deve sobrecarregar seu veículo ou trailer. A garantia Lexus não se aplica a danos ou mau funcionamento causado pelo reboçamento de um trailer para propósitos comerciais. Informe-se na sua concessionária Lexus sobre maiores detalhes antes de rebocar, pois há requerimentos legais adicionais em alguns países.

- Não descanse seu pé no pedal de freio enquanto dirigir. Isso pode causar superaquecimento perigoso, desgaste desnecessário e pouca economia de combustível.
- Numa descida íngreme ou longa, reduza a velocidade e a marcha do veículo. Lembre-se que se você acionar os freios excessivamente, eles podem superaquecer e não funcionar apropriadamente. Veja página 3-1-6.
- Cuidado ao acelerar, reduzir a marcha ou frear em uma superfície escorregadia. A mudança abrupta na velocidade do motor, tal como aceleração repentina ou freio motor podem provocar giro ou derrapagem do veículo.
- Não continue a dirigir normalmente quando os freios estão molhados. Seu veículo necessitará de uma distância mais longa para parar, e ele poderá escorregar para o lado se os freios forem acionados. O freio de estacionamento também não irá frear o veículo seguramente.

NOTA

Quando dirigir em vias molhadas, evite passar por locais muito alagados. Se grande quantidade de água entrar no compartimento do motor, poderá causar danos ao motor e/ou componentes elétricos.

NOTA

- **Quando rebocar um trailer, certifique-se de consultar sua concessionária Lexus para maiores informações ou requerimentos necessários.**

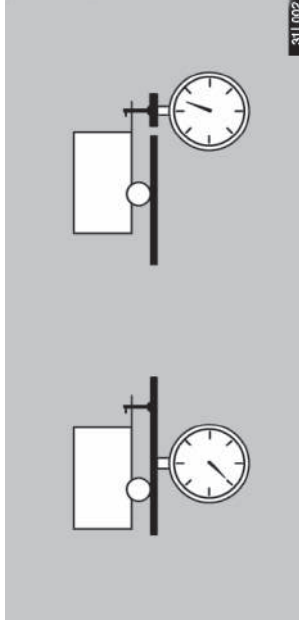
Limites de peso

Antes de rebocar, confirme se o peso total do trailer, peso bruto do veículo, capacidade de carga máxima permitida por eixo e capacidade de carga do engate do trailer estão todos dentro do limite. Eles estão relacionados na pág. 6-5-2.

SUGESTÕES DE FUNCIONAMENTO

Quando rebocar um trailer observe o seguinte:

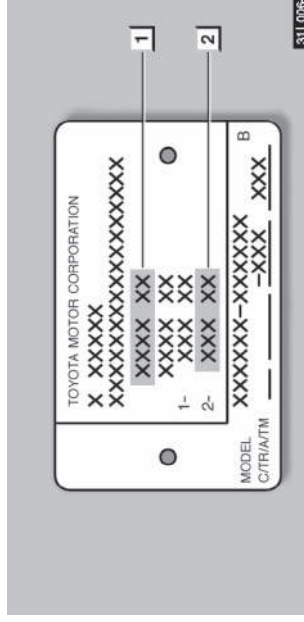
- O peso total do trailer (peso do trailer mais sua carga) está dentro da capacidade de rebocamento.
- A carga exercida sobre o trailer deve ser distribuída e a carga no engate pode exceder 4% da capacidade de rebocamento ou 25 kg. Entretanto a carga no engate não deve exceder a capacidade de carga especificada na página 6-5-2.



- ▶ **Peso total do trailer** ▶ **Carga no engate**
 - A soma do peso bruto total do veículo, passageiros, engates de rebocamento e carga no engate, não deve exceder o peso bruto do veículo em mais de 100 kg
 - O peso no eixo traseiro não deve exceder 15% da capacidade máxima permitível.

Capacidade de rebocamento foi testada a nível do mar. Se você tiver que ir para áreas de altitude elevada, lembre-se de que a força do motor e capacidade de rebocamento irá diminuir.

3-2-4



- ▶ **Placa do fabricante** 1 **Massa total do veículo**
- ▶ **Capacidade máxima permissível do eixo traseiro** 2

⚠ ATENÇÃO

- O peso total do trailer não deve exceder a capacidade de rebocamento especificada na pág. 6-5-2. Exceder este peso é perigoso.
- A soma do peso bruto do veículo total, motorista, passageiros, engates de rebocamento e carga de engate não deve exceder a massa total do veículo em mais de 100 kg. Exceder este peso é perigoso. O peso bruto do veículo também está relacionado na placa do fabricante.
- A carga no eixo traseiro não deve exceder 15% da capacidade máxima permitível. Exceder este peso é perigoso. A capacidade máxima permitível do eixo traseiro também está relacionada na placa do fabricante.

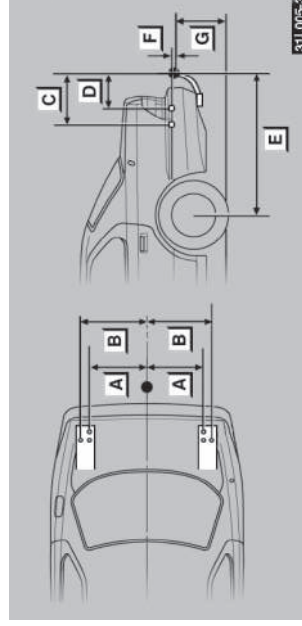
SUGESTÕES DE FUNCIONAMENTO

- Se tanto o peso bruto do veículo quanto a capacidade máxima permitível do eixo traseiro foi excedida, não dirija a uma velocidade superior a 100 km ou a velocidade máxima local permitida para rebocamento a trailer, aquela que for menor.

Suporte do engate de rebocamento

Lexus recomenda usar somente engate e braçadeira genuína Lexus.

Posições de instalação para suportes e engate de rebocamento tipo esfera:



▶ mm	A: 452	B: 488	C: 404
	D: 295	E 1335	F: 2
		G: 416	

Pneus

- Certifique-se que os pneus de seu veículo estão calibrados apropriadamente. Veja seção 6–3 para instruções.

- Os pneus do trailer devem ser calibrados com a pressão recomendada pelo fabricante do trailer, levando em consideração o peso total do trailer.

Luzes do trailer

- Verifique o funcionamento correto dos sinalizadores de direção e luz de freio cada vez que este for engatado. A conexão direta pode danificar o sistema elétrico do seu veículo e causar mau funcionamento das luzes.

Período de amaciamento

- Lexus recomenda que você não reboque um trailer em um veículo novo ou um veículo com qualquer componente novo no conjunto de transmissão (motor, transmissão, diferencial rolamento das rodas, etc) durante os primeiros 800 km.

Manutenção

- Se você rebocar um trailer, seu veículo necessitará de manutenção mais freqüente devido à carga adicional.
- Reaperte todos os parafusos fixados na esfera de rebocamento e suportes após aproximadamente 1.000 km.

Verificação de segurança do pré-rebocamento

- Certifique-se de não exceder o peso máximo designado nos engates e suportes de engate do rebocamento. Lembre-se de que o peso de acoplamento das esferas aumentará o peso do veículo. A capacidade máxima permitível ao eixo traseiro não deve ser excedida.

SUGESTÕES DE FUNCIONAMENTO

- Certifique-se de que a carga do trailer está seguramente posicionada de modo que esta não possa se mover.
- Se o tráfego atrás do trailer não puder ser visto adequadamente com os espelhos retrovisores padrão, serão necessários espelhos externos adicionais. Ambos os espelhos externos devem ser instalados em braços dobráveis e ajustados para dar boa visão traseira em todo tempo.

Sugestões de rebocamento de trailer

Quando rebocar um trailer, seu veículo deve ser conduzido de maneira diferente de quando não está rebocando. As 3 principais causas de acidentes com veículos-trailers são: erro do motorista, velocidade excessiva e carregamento impróprio no trailer. Lembre-se disso quando rebocar:

- Antes de começar sua viagem, verifique o funcionamento das luzes e todos as conexões do veículo-trailer. Após dirigir por uma distância curta, pare e verifique novamente as luzes e conexões. Pratique as curvas e frenagem com um trailer em uma área longe de trânsito até você se acostumar a conduzi-lo.
- Dar ré com um trailer é difícil e requer muita prática. Segure firmemente a parte inferior do volante de direção e mova sua mão para a esquerda para mover o trailer para a esquerda. Mova sua mão para direita para mover o trailer para a direita (este procedimento é geralmente oposto àquele quando se recua sem um trailer). Também, gire o volante de direção somente um pouco por vez, evitando conversões bruscas e prolongadas. Tenha alguém orientando-o quando recuar para reduzir o risco de um acidente.

- Uma vez que a distância necessária para parada pode aumentar, a distância de veículo-a-veículo deve ser aumentada quando rebocar um trailer. Para cada 10 km/h de velocidade, mantenha a distância de pelo menos um veículo mais o trailer entre o seu veículo e o veículo à frente. Evite a frenagem brusca, pois você pode derrapar, resultando em rodopio e perda de controle. Isto é mais evidente em superfícies molhadas e escorregadias.
- Evite saídas bruscas e aceleração súbita.
- Evite guinadas e giros abruptos do volante de direção. O trailer pode bater em seu veículo em uma curva fechada. Diminua a velocidade antes de fazer uma curva, para evitar a necessidade de frenagem brusca.
- Lembre-se de que quando fizer uma curva, as rodas do trailer estarão mais próximas em relação ao centro da curva do que as rodas do veículo. Entretanto, compense isso fazendo uma curva num raio maior do que faria normalmente com seu veículo.
- Vias em má-conservação e tempestades afetarão adversamente a condução do seu veículo e trailer, causando oscilação. Preste atenção nos retrovisores de tempos em tempos para se preparar ao ser ultrapassado por caminhões e ônibus, os quais podem provocar oscilação do seu veículo e trailer. Se a oscilação ocorrer, segure firmemente o volante de direção e reduza a velocidade imediatamente, mas gradualmente. Nunca aumente a velocidade. Se for necessário reduzir a velocidade, freie suavemente. Mantenha o veículo em linha reta. Se você fizer esta correção com a direção e freios, seu veículo e trailer se estabilizarão.
- Cuidado ao ultrapassar outros veículos. Ultrapassar o requer uma distância considerável. Após ultrapassar o veículo, não se esqueça do comprimento do seu trailer e certifique-se que você tem espaço suficiente para mudar de faixa.

PRECAUÇÕES AO DIRIGIR NO INVERNO

- A fim de manter o desempenho do freio motor e carga elétrica adequados. A transmissão deve estar na posição “3”.
- Devido ao peso acrescido pelo trailer, o motor do seu veículo pode superaquecer em dias quentes (em temperaturas superiores a 30°C), quando subir uma rampa longa ou íngreme com um trailer. Se o medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor indicar superaquecimento, desligue o ar condicionado imediatamente (se estiver em uso) dirija seu veículo para fora da via e pare em um ponto seguro. Veja “Se seu veículo superaquecer” na página 4-6 deste manual.
- Sempre coloque calços sob as rodas do veículo e do trailer quando parar. Acione o freio de estacionamento firmemente. Coloque a transmissão em “P”.

Verifique a condição da bateria e dos cabos.

As temperaturas baixas reduzem a capacidade de qualquer bateria, de forma que deve estar com plena carga para fornecer energia suficiente para a partida no inverno. Na página 6-4-3 há explicações de como inspecionar visualmente a bateria. A sua concessionária Lexus e a maioria das oficinas de serviço terão o maior prazer em verificar o nível de carga da bateria.

Inspeção o sistema de ignição eletrônica quanto a maus contatos ou danos óbvios.



ATENÇÃO

- Observe os limites de velocidade permitidos para rebocamento do trailer.
- Diminua a velocidade e reduza antes de descer rampas/descidas longas ou íngremes. Não faça reduções de marcha repentinas.
- Evite segurar o pedal de freio por muito tempo ou com muita frequência. Isto pode causar o superaquecimento dos freios e resultar numa redução da eficácia da frenagem.

SUGESTÕES DE FUNCIONAMENTO

COMO ECONOMIZAR COMBUSTÍVEL E FAZER SEU VEÍCULO DURAR MAIS

Fazer mais quilômetros por litro é fácil – simplesmente vá devagar. Isto fará com que seu veículo dure mais, também aqui estão algumas sugestões específicas sobre como economizar dinheiro tanto com combustível quanto com reparos:

- **Mantenha os pneus corretamente calibrados.** Verifique a pressão a cada duas semanas, ou pelo menos uma vez por mês. Pneus muito vazios desgastam-se mais depressa e desperdiçam combustível.
- **Não carregue peso desnecessário em seu veículo.** Peso excessivo imprime maior carga ao motor, fazendo com que o consumo de combustível seja maior.
- **Evite aquecer demoradamente o motor em marcha lenta.** Quando o motor estiver funcionando suavemente comece a dirigir, mas moderadamente. Lembre-se entretanto, que nos dias frios de inverno, isso pode demorar um pouco mais.
- **Acelere suavemente de forma regular.** Evite saídas bruscas.
- **Evite deixar o motor muito tempo em marcha lenta.** Se você tiver que esperar um longo tempo e não estiver no trânsito, é melhor desligar o motor e ligá-lo novamente mais tarde.
- **Evite arrancos ou rotação excessiva do motor.** Use uma marcha adequada para a via na qual estiver trafegando.

- **Evite acelerações e desacelerações constantes.** Dirija parando e partindo constantemente desperdiça combustível.
- **Evite paradas e frenagens desnecessárias.** Mantenha uma velocidade estável. Tente controlar o tempo dos semáforos de modo que você precise parar o menos possível ou trafegue por vias expressas a fim de evitar semáforos. Mantenha distância adequada de outros veículos para evitar frenagens repentinas. Isto também irá reduzir o desgaste dos freios.
- **Evite tráfego pesado ou congestionamento sempre que possível.**
- **Não descanse seu pé no pedal de freio.** Isso causa o desgaste desnecessário, superaquecimento e pouca economia de combustível.
- **Mantenha uma velocidade moderada em vias expressas.** Quanto mais rápido você dirigir, maior será o consumo de combustível. Reduzindo a velocidade, você reduzirá o consumo de combustível.
- **Mantenha as rodas dianteiras adequadamente alinhadas.** Evite atingir a guia e diminua a velocidade em estradas de terra. O alinhamento inadequado não somente causa desgaste mais rápido dos pneus, mas também imprime carga extra ao motor, resultando em desperdício de combustível.

- **Mantenha a parte inferior do seu veículo livre de lamas, etc.** Isto não apenas reduz o peso, como também ajuda a prevenir corrosão.
- **Mantenha seu veículo regulado e em boas condições.** Filtro de ar sujo, folga de válvula inadequada, velas sujas, óleos e graxas contaminados, freios desajustados, etc. diminuem o rendimento do motor e contribuem para a pouca economia de combustível. Para maior durabilidade de todas as peças e baixos custos operacionais, mantenha o programa de manutenção em dia, e se você frequentemente dirigir sob condições severas certifique-se de que seu veículo receba manutenção mais frequente (veja seção 5).

ANTES DE LIGAR O MOTOR

Fora do veículo

Pneus: Verifique a pressão com um calibrador e procure cuidadosamente por cortes, avarias ou desgastes excessivos.

Porcas das rodas: Certifique-se de que nenhuma porca está faltando ou solta.

Vazamentos de fluido: Depois que o veículo estiver estacionado por algum tempo, verifique por baixo do veículo se há vazamentos de combustível, óleo, água ou fluido (água pingando do ar condicionado após o uso é normal).

Luzes: Certifique-se de que faróis, luz de freio, lanternas traseiras, sinalizadores de direção estão todos funcionando. Verifique o fecho dos faróis.

Dentro do veículo

Estepe e o macaco: Verifique o calibre do pneu e se certifique que você possui seu macaco e chave de roda.

Cintos de segurança: Verifique se as fivelas prendem seguramente. Certifique-se que os cintos não estão gastos ou estriapados.

Instrumentos e controles: Certifique-se especialmente que os indicadores de aviso, luzes indicadoras e descongelador estão funcionando.

Freios: Certifique que o pedal tem folga suficiente.

Fusíveis sobressalentes: Certifique se você tem fusíveis sobressalentes. Você deve tê-los em todas as amperagens necessárias, que estão designadas na tampa da caixa de fusíveis.

SUGESTÕES DE FUNCIONAMENTO

Compartmento do motor

Nível do fluido de arrefecimento: Certifique-se de que o nível do fluido de arrefecimento está correto (veja página 6-2-9 para instruções).

Bateria e cabos: Todas as células da bateria devem ser completadas até o nível apropriado com água destilada. Procure por terminais corroídos ou folgados e rachaduras. Verifique se os cabos estão conectados e em boas condições.

Fiação: Procure por fios danificados, soltos ou desconectados.

Tubulação de combustível: Verifique as tubulações para ver se há vazamentos ou conexões soltas.

APÓS LIGAR O MOTOR

Sistema de escapamento: Procure por rachaduras, furos e suportes soltos. Se você notar qualquer mudança no som do escapamento ou se você sentir cheiro de fumaça, localize a causa e corrija-a imediatamente. (Veja "Precauções com as emissões do motor" na página 3-1-3).

Nível de óleo do motor: Verifique o nível na vareta com o motor desligado e o veículo estacionado num local nivelado. (Veja página 6-2-7 por instruções).

ENQUANTO ESTIVER DIRIGINDO

Instrumentos: Certifique se o velocímetro e medidores estão funcionando.

Freios: Num local seguro, Certifique-se que os freios não puxam.

Qualquer coisa anormal? Procure por peças soltas ou vazamentos. Ouça se há ruídos anormais.

Se tudo parece em ordem, relaxe e aproveite sua viagem!

SEÇÃO 4

EM CASO DE EMERGÊNCIA

Se o motor morrer enquanto estiver dirigindo.....	4-2
Se seu veículo não der partida.....	4-2
Em caso de superaquecimento do motor.....	4-6
Se um pneu furar.....	4-7
Se for necessário rebocar seu veículo.....	4-14
Se você não puder mover a alavanca seletora da transmissão automática.....	4-19
Se perder as chaves do veículo.....	4-19
Extintor de incêndio e triângulo de segurança.....	4-20



SE O MOTOR MORRER ENQUANTO ESTIVER DIRIGINDO

Se o motor morrer enquanto dirige ...

1. Reduza a velocidade gradualmente, mantendo uma linha reta. Saia da via cautelosamente e se dirija a um local seguro.
2. Ligue o pisca-alerta.
3. Tente ligar o motor novamente.

Se o motor não funcionar, veja “Se o seu veículo não funcionar”.



ATENÇÃO

Com o motor parado, o servo-freio e a direção hidráulica não funcionarão, portanto o esterçamento e a frenagem serão mais difíceis.

SE O SEU VEÍCULO NÃO DER PARTIDA

(a) Verificações simples

Antes de fazer estas verificações certifique-se de ter seguido os procedimentos corretos para acionamento do motor conforme “Como dar a partida ao motor” na página 3-1-6 e se você tem combustível suficiente. Já que seu veículo é equipado com o sistema imobilizador do motor, verifique se as outras chaves podem ligar o motor. Se elas funcionarem, sua chave pode estar quebrada. Verifique a chave na sua concessionária Lexus. Se nenhuma das chaves trabalharem, possivelmente o sistema está quebrado. Chame a concessionária Lexus. Veja “Chaves” na página 1-1-2.

NOTA

Não tente ligar o veículo empurrando ou puxando-o. Isso pode danificar o veículo ou causar uma colisão quando o motor funcionar. Também o conversor catalítico de 3 vias pode superaquecer e vir a ter um risco de incêndio.

Se o motor não está girando ou está girando muito lentamente

1. Verifique se os terminais da bateria estão conectados e limpos.
2. Se os terminais da bateria estão em ordem ligue a luz interna.
3. Se a luz está apagada, diminuir a intensidade ou se apagar ao acionar o motor de partida, a bateria está descarregada. Você pode tentar dar a partida com uma bateria auxiliar. Veja “(c) Partida com bateria auxiliar” para maiores instruções.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

Se a luz está em ordem, mas o motor ainda não dá partida, ele precisa de ajustes e reparos. Chame uma concessionária Lexus.

Se o motor girar na velocidade normal, mas não dá partida

1. O motor pode estar afogado devido a insistência no acionamento. Veja “(b) Dar partida em um motor afogado” para maiores instruções.
2. Se o motor não funcionar, ele precisa de ajustes e reparos. Chame sua concessionária Lexus.

(b) Dar partida em um motor afogado

Se o motor não pegar, ele pode estar afogado, devido a insistência no acionamento.

Se isso acontecer, gire a chave para a posição “START” e pressione o pedal do acelerador. Continue esta operação por 30 segundos e então libere o pedal. Então tente acionar o motor sem pisar no pedal do acelerador.

Se o motor não ligar após 30 segundos libere a chave, espere alguns minutos e tente novamente.

Se o motor ainda não acionar, ele precisa de ajustes e reparos. Chame uma concessionária Lexus.

NOTA

Não insista na partida por mais de 30 segundos de uma vez. Isto pode superaquecer o motor de partida e sistemas elétricos.

(c) Partida com bateria auxiliar

Para evitar sérios ferimentos pessoais e danos ao seu veículo que possa resultar em explosão da bateria, queimaduras com ácido, queimaduras elétricas, ou danos aos componentes elétricos. Estas instruções devem ser seguidas com precisão.

Se você tem dúvidas de como seguir estes procedimentos, recomendamos solicitar ajuda de sua concessionária Lexus.

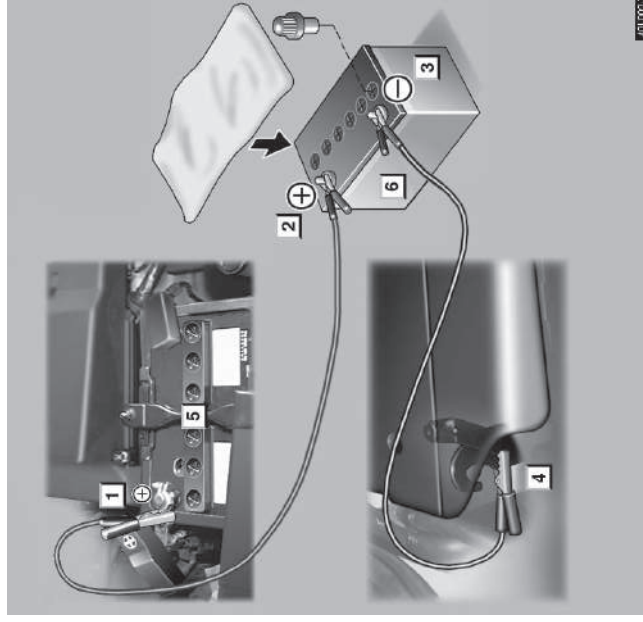
EM CASO DE EMERGÊNCIA

⚠️ ATENÇÃO

- Baterias contêm ácido sulfúrico que é venenoso e corrosivo. Use óculos protetores de segurança quando acionar o motor com cabo ponte e evite derramar ácido na sua pele, roupa ou veículo.
- Se acidentalmente você derramar ácido em você ou nos olhos, remova qualquer peça de roupa contaminada e lave com água em abundância a área afetada por pelo menos 15 minutos. Então procure socorro médico.
- O gás produzido pela bateria explodirá se estiver próximo de uma chama ou faísca. Use apenas cabos ponte padronizados e não fume ou acenda um fósforo enquanto estiver dando a partida auxiliar e cabos pontes.

NOTA

A bateria auxiliar deve ser de 12V. Não acione o motor com cabos pontes a menos que você esteja certo que a bateria auxiliar está correta.



FILIPPO

- ▶ **5** Bateria descarregada **6** Bateria auxiliar
- ### PROCEDIMENTOS PARA PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR

1. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, certifique-se de que os veículos não se toquem. Desligue todas as luzes e acessórios desnecessários.

2. Remova todos os tampões de aerção da bateria auxiliar. Coloque um pano sobre a abertura nas duas baterias. (Isto ajuda a reduzir riscos de explosão, danos pessoais e queimaduras).

Se a bateria auxiliar for uma bateria normal de manutenção periódica, não será necessário remover os tampões de aerção.

3. Se o motor do veículo com a bateria auxiliar estiver parado, acione-o e deixe-o funcionar por cerca de 5 minutos. Quando estiver estabelecendo a ponte, funcione o motor até mais ou menos 2.000 rpm com o pedal do acelerador levemente pressionado.

4. Coloque os cabos ponte positivo (+) e negativo (-) de cada bateria. Conecte os cabos pontes na ordem exata () mostrada na ilustração. 1

2 3 4 Conecte a presilha do cabo ponte positivo (vermelho) no terminal positivo (+) da bateria descarregada.

1 Conecte a presilha no outro lado do cabo positivo (vermelho) no cabo positivo (+) da bateria auxiliar.

2 Conecte a presilha do cabo negativo (preto) ao cabo negativo (-) da bateria auxiliar.

3 Conecte a presilha no outro lado do cabo negativo (preto) a um ponto sólido estacionário, sem pintura metálica (por exemplo: bujão de abastecimento de reserva de água) distante da bateria. Não conecte-o a nenhuma peça que se mova quando o motor for acionado ou perto dela.

NOTA

Quando fazer a conexão, não incline-se sobre a bateria ou deixe os cabos pontes ou presilhas acidentalmente tocar em qualquer coisa exceto os terminais corretos da bateria ou terra.

5. Ligue o motor de maneira normal. Depois de ligar funcione-o a mais ou menos 2.000 rpm por vários minutos com o pedal do acelerador levemente pressionado.

6. Com cuidado desconecte os cabos na exata ordem inversa: o cabo negativo e então o cabo positivo.

7. Com cuidado retire os panos que cobriam as baterias que podem conter ácido sulfúrico.

8. Se removidos, recoloque todos os tampões de aerção da bateria.

Se a causa da descarga da bateria não for aparente (por exemplo, luzes deixadas acesas) mande verificar a bateria.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

EM CASO DE SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR

Se o medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor indicar superaquecimento, se estiver perdendo potência, ou se ouvir um som alto de batida ou pulos, o motor provavelmente superaqueceu.

Quando o motor superaquece

Saia da via com segurança, pare o veículo e ligue o pisca-alerta. Coloque a transmissão em “P” e acione o freio de estacionamento.

A: Se o radiador ou reservatório estiver fervendo ou desprendendo vapor:

Pare o motor. Deixe o capô fechado até o vapor se extinguir. O motor já pode ter sido danificado seriamente. Chame sua concessionária Lexus.



ATENÇÃO

Para prevenir e evitar danos pessoais, mantenha o capô fechado até que todo o vapor tenha se extinguido. Vazamento de vapor ou fluido de arrefecimento é sinal de pressão muito alta.

B: Se nenhum vapor está saindo do motor:

Deixe o motor funcionando e desligue o ar condicionado. Verifique o seguinte:

- O ventilador do sistema de arrefecimento está funcionando?
- O fluido de arrefecimento está na faixa aceitável?
- O correia de acionamento do motor está em ordem?



ATENÇÃO

- Quando o motor está funcionando, mantenha as mãos e roupas afastadas da ventoinha e correias de acionamento.
- Não tente remover a tampa do radiador quando o motor e o radiador estiverem quentes, resultam-se danos sérios, escaldando o fluido quente e vapor soprado sobre pressão.

Se a ventoinha do sistema de arrefecimento não está funcionando ou o fluido de arrefecimento não está na faixa aceitável, desligue o motor e chame sua concessionária Lexus.

Se ambas as condições estão em ordem, depois que a temperatura do fluido de arrefecimento do motor já resfriou e voltou ao normal, continue a dirigir seu veículo.

Se a temperatura do fluido de arrefecimento do motor não esfriou, ou se o veículo superaquecer novamente, mande verificar o mais rápido possível na sua concessionária Lexus.

SE UM PNEU FURAR

1. Reduza gradualmente a velocidade, mantendo o veículo em linha reta. Saia da via com cuidado e pare em local seguro e afastado do trânsito. Evite parar no canteiro divisorio de uma via expressa. Pare em local nivelado com solo firme.
2. Pare o motor e ligue o pisca-alerta.
3. Aplique firmemente o freio de estacionamento e coloque a transmissão em "P".
4. Faça com que todos saiam do veículo pelo lado que não tenha trânsito.
5. Leia atentamente as instruções seguintes:

NOTA

Antes de levantar com o macaco os veículos equipados com o interruptor de controle de altura, certifique-se de desligar o interruptor de ignição. Se isto não for feito, o ajuste de altura do veículo irá operar, podendo causar dano na carroceria.

ATENÇÃO

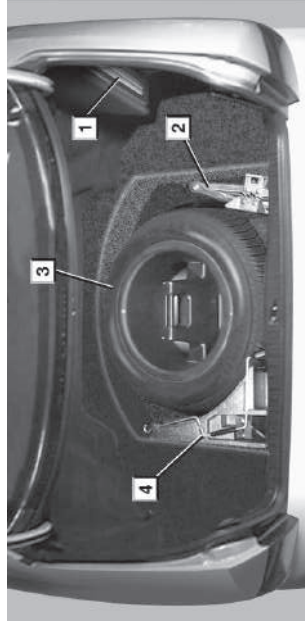
Ao utilizar o macaco, observe o seguinte para reduzir o risco de ferimento pessoal:

- Siga as instruções para utilização do macaco.
- Não dê partida ou funcione o motor enquanto o veículo está sobre o macaco.
- Pare o veículo em uma superfície nivelada e firme, aplique firmemente o freio de estacionamento e coloque a transmissão em "P". Calce a roda diagonalmente oposta à que está sendo trocada.
- Coloque o macaco na posição apropriada. Levantar o veículo com o macaco mal posicionado danificará o veículo ou permitirá que o veículo caia do macaco, provocando ferimentos pessoais.
- Nunca fique sob o veículo quando este está suportado apenas pelo macaco.
- Use o macaco apenas para levantar o veículo durante a troca da roda.
- Não levante o veículo com alguém dentro do veículo.
- Ao levantar o veículo, não coloque nenhum objeto sobre ou sob o macaco.
- Levante o veículo apenas o necessário para remover e trocar o pneu.

NOTA

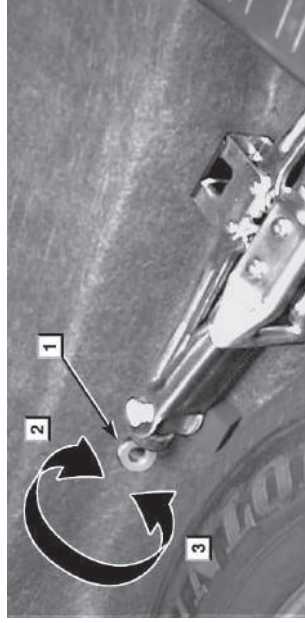
Não dirija com um pneu murcho, pois mesmo percorrendo uma pequena distância, o pneu poderá ser danificado de forma irreparável.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

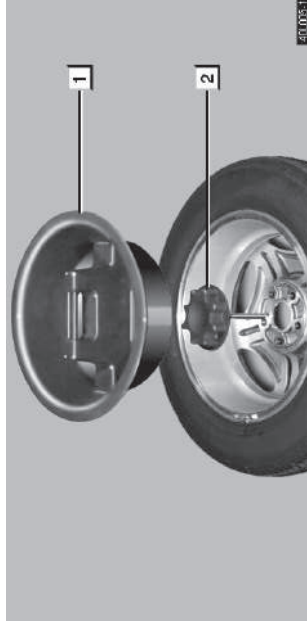


- ▶ **1** Bolsa de ferramentas
 - 2** Macaco
 - 3** Estepe
 - 4** Alavanca do macaco
1. Apanhe a bolsa de ferramentas, o macaco e o estepe.

Para estar pronto em caso de emergência, você deve familiarizar-se com o uso do macaco, de cada uma das ferramentas e saber onde estão alojadas.



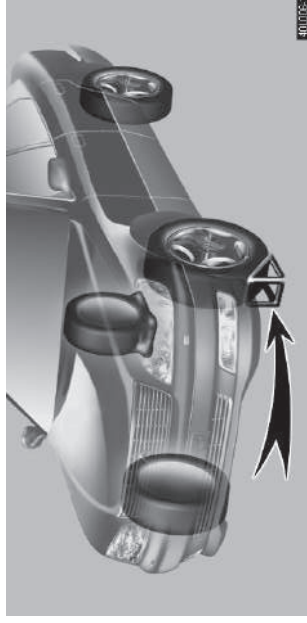
- ▶ **1** Junta
- 2** Para remover o macaco, gire manualmente a junta no sentido de fechamento do macaco até que esteja liberado.
- 3** Para guardá-lo, gire manualmente a junta no sentido de abertura do macaco até que esteja firmemente presa para evitar que voe para frente durante uma colisão ou frenagem súbita.



Para remover o estepe:

- 1 Remova a tampa do estepe.
- 2 Solte o parafuso e remova-o.

Para guardar o estepe, acomode-o no lugar com o lado interno da roda voltado para cima e prenda-o, coloque a tampa para evitar que você para frente durante uma colisão ou frenagem súbita.



2. Calce a roda diagonalmente oposta ao pneu murcho para evitar que o veículo ande quando estiver apoiado pelo macaco.

Ao calçar as rodas, coloque o calço pela frente para as rodas dianteiras ou por trás para as rodas traseiras.

EM CASO DE EMERGÊNCIA



▶ *Papel para proteger a superfície*

3. Remova a calota.

Retire a calota usando uma chave de fenda como mostra a figura.



ATENÇÃO

Não tente tirar a calota com a mão. Tome cuidado ao manusear a calota para evitar que você se machuque inesperadamente.

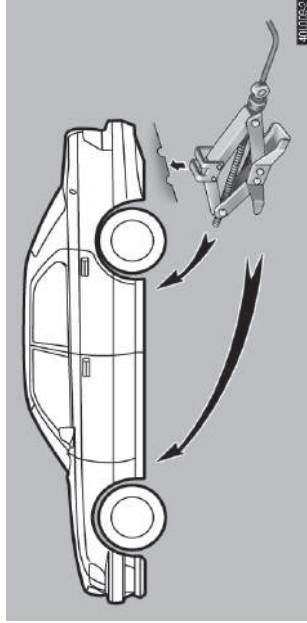


4. Afrouxe todas as porcas das rodas.

Sempre afrouxe as porcas da roda antes de levantar o veículo. Para afrouxar as porcas, gire-as no sentido anti-horário. Para maior força de alavancagem, encaixe a chave na porca de modo que a alavanca fique do lado direito como mostrado na figura. Segure a chave com as mãos perto da extremidade e puxe-a para cima. Tome cuidado para que a chave não salte para fora da porca.

Não remova as porcas ainda – apenas desaperte-as por meia volta aproximadamente.

EM CASO DE EMERGÊNCIA



5. Instale o macaco no ponto correto de aplicação como mostrado.

Certifique-se de que o macaco esteja apoiado em uma superfície nivelada e firme.



6. Após certificar-se de que não há ninguém no veículo, levante-o o suficiente para instalar o estepe.

Atente para o fato de que você precisa de uma folga maior quando for colocar o estepe do que durante a remoção do pneu furado.

Para levantar o veículo, insira a manivela no macaco (é uma peça solta) e gire no sentido horário. Quando o macaco tocar o veículo e começar a levá-lo, verifique novamente se está corretamente posicionado.



ATENÇÃO

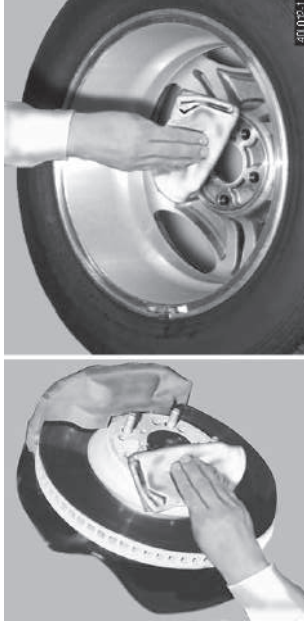
Nunca fique embaixo do veículo quando apoiado apenas pelo macaco, use cavaletes para suporte.

EM CASO DE EMERGÊNCIA



7. Remova as porcas das rodas e troque o pneu furado.

Retire o pneu furado e o coloque de lado.



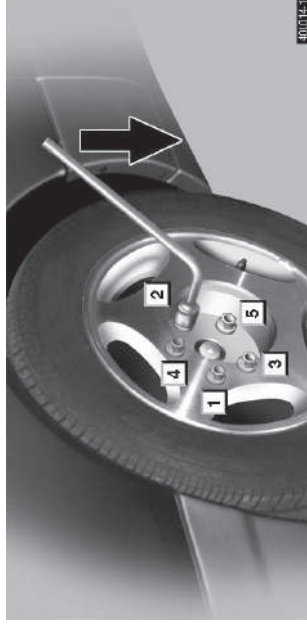
Antes de colocar a roda, remova qualquer corrosão existente nas superfícies de fixação com uma escova de metal ou similar. A instalação das rodas sem um perfeito contato metal-metal na superfície de fixação pode causar afrouxamento das porcas e eventualmente fazer com que a roda salte para fora quando estiver dirigindo.



8. Reinstale todas as porcas da roda e aperte manualmente.

Alinhe os furos na roda com os parafusos. Então levante a roda e encaixe-a pelo parafuso de cima. Balance o pneu e pressione-o para encaixá-lo nos outros furos.

Reinstale as porcas da roda e aperte-as manualmente o máximo possível. Pressione o pneu para trás e veja se pode apertá-las um pouco mais.



9. Abaixar completamente o veículo e aperte as porcas da roda.

Para abaixar o veículo gire a manivela do macaco no sentido anti-horário.

Use somente a chave de roda para apertar as porcas. Não use outras ferramentas ou qualquer outra alavancagem que não seja as mãos, tais como um martelo, cano ou o seu pé. Certifique-se de que a chave esteja firmemente encaixada na porca.

Aperte as porcas um pouco de cada vez na ordem mostrada. Repita o processo até que todas as porcas estejam apertadas.



ATENÇÃO

- Ao abaixar o veículo, certifique-se de que você ou outras pessoas em volta não serão feridas.
- Após a troca das rodas, providencie para que o mais rápido possível as porcas sejam apertadas com torquímetro no valor de 103 N.m (10,5 Kgf. m , 76 ft. lbf).



10. Reinstalando a calota.

Coloque a calota na posição e então encaixe-a firmemente com a lateral da sua mão para fixá-la no lugar.



ATENÇÃO

Tome cuidado em manusear a calota par evitar ferimentos pessoais inesperados.

11. Depois de trocar o pneu, verifique pressão de ar do pneu substituído.

Se a pressão do pneu colocado for menor, dirija devagar até o posto de serviço mais próximo e calibre com a pressão correta. Não se esqueça de reinstalar a tampa de válvula de enchimento, pois sujeira e umidade podem penetrar no núcleo da válvula e possivelmente causar vazamento de ar. Se a tampa não estiver disponível, coloque uma outra o mais rápido possível.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

Conserte o pneu furado e troque pelo estepe o mais rápido possível.
Usando o mesmo procedimento de troca e rotação de seus pneus.



ATENÇÃO

Antes de dirigir, verifique se todas as ferramentas, macaco e pneu murcho estejam firmemente presos em seu alojamento para reduzir a possibilidade de ferimentos pessoais durante uma colisão ou frenagem súbita.

SE FOR NECESSÁRIO REBOCAR SEU VEÍCULO

Se for necessário rebocar o seu veículo, recomendamos que o serviço seja feito por uma concessionária Lexus ou um serviço de guincho. Eles deverão rebocar seu veículo usando um dos 3 métodos seguintes:

- Usar um caminhão guincho com apoio para as rodas da frente.
- Usando caminhão guincho e caçamba plana.
- Usando caminhão guincho com içamento por cabo de aço.

Somente quando não puder utilizar o serviço de rebocamento de uma concessionária Lexus ou serviço de guincho comercial, reboque seu veículo com cuidado de acordo com instruções dadas em (d), “Rebocamento de emergência” na página 4-18.

O equipamento apropriado assegurará que seu veículo não seja danificado quando estiver sendo rebocado. As empresas especializadas geralmente conhecem as leis estaduais e municipais permissíveis ao reboque de veículos.

Seu veículo pode ser danificado se for rebocado incorretamente. Embora muitos operadores saibam o procedimento correto, é possível cometer um erro. Para evitar danos ao seu veículo, cuide para que sejam observadas as seguintes precauções: Se necessário, mostre esta página ao motorista do caminhão guincho.

PRECAUÇÕES AO REBOCAR O VEÍCULO

Use um sistema de corrente de segurança para todas as operações de reboque e obedeça as leis estaduais e municipais. As rodas e eixo de seu Lexus que fazem contato com o chão devem estar em boas condições. Se estiverem danificados, use um carrinho rebocador.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

(a) Rebocando com caminhão guincho com apoio para as rodas.

- Pela frente



Use o carrinho rebocador sob as rodas traseiras.

NOTA

Nunca reboque um veículo com transmissão automática pela frente com as rodas traseiras no chão, isso pode causar sérios danos à transmissão.

- Pela traseira



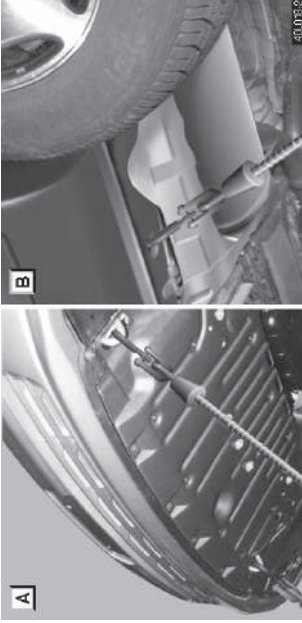
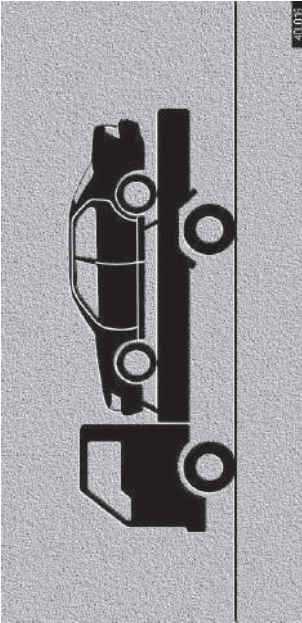
Coloque a chave de ignição na posição "ACC".

NOTA

- *Não reboque com as chaves removidas ou na posição "LOCK", assim o mecanismo de trava de direção não é suficientemente forte para manter as rodas dianteiras em linha reta.*
- *Quando levantar as rodas, tome cuidado para assegurar uma distância do chão adequada para o rebocamento no lado oposto àquele que foi içado. Caso contrário, o pára-choque e/ou parte inferior do veículo rebocado será danificado durante o rebocamento.*

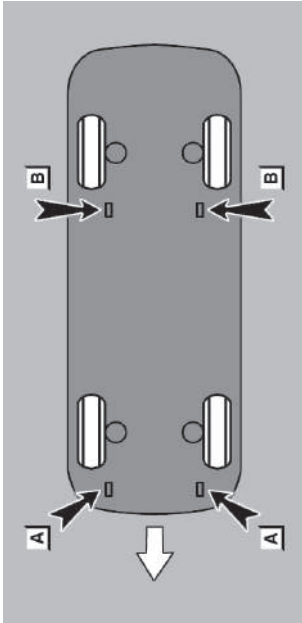
EM CASO DE EMERGÊNCIA

(b) Com caminhão de caçamba plana



Se o seu Lexus for transportado por um caminhão com caçamba plana, ele deve ser amarrado nos locais A e B como mostrado acima.

• Pontos para rebocamento

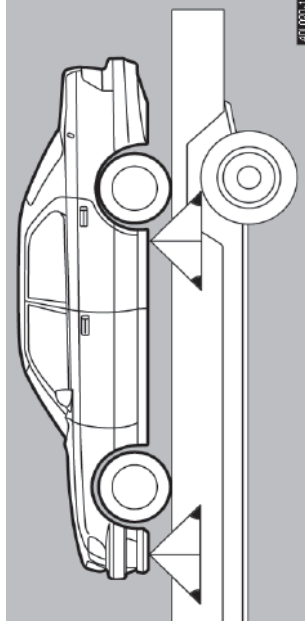


▶ **Ganchos traseiros de rebocamento de emergência**

EM CASO DE EMERGÊNCIA

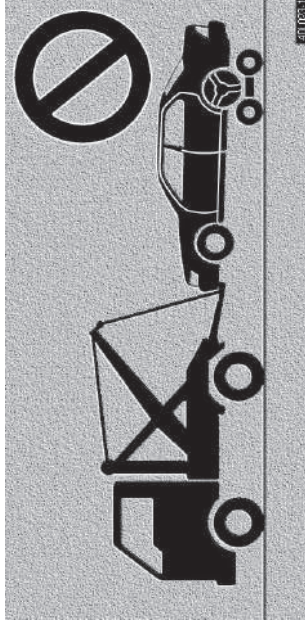
NOTA
<ul style="list-style-type: none">• Não use ganchos traseiros de rebocamento de emergência.• Antes de seu veículo ser transportado em uma plataforma, o interruptor de controle de altura, se equipado, deve estar no modo "HIGH".

- Ângulo de rebocamento



Se você usar correntes ou fios para amarrar seu veículo os ângulos pretos sombreados devem estar a 45°.

- (c) Usando o caminhão guincho com içamento por cabo de aço

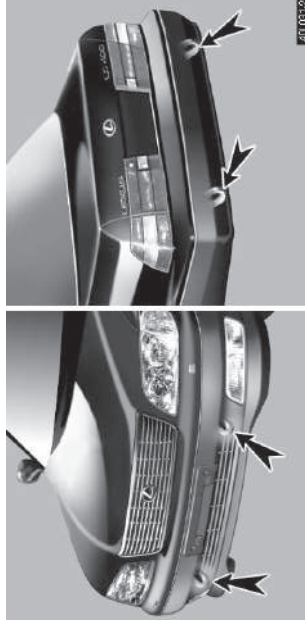


NOTA

Não faça o reboque com um guincho de levantamento, seja pela frente ou traseira do veículo. Isto pode danificar a carroceria.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

(d) Para rebocamento em caso de emergência



Se for necessário o rebocamento, nós recomendamos que você o faça pela concessionária Lexus ou serviço de caminhão/guincho comercial.

Se o serviço de rebocamento não estiver disponível em uma emergência, seu veículo pode ser temporariamente puxado por um cabo ou corrente presos nos ganchos para rebocamento localizados na parte dianteira/traseira inferior ao veículo.

O motorista deve permanecer no veículo para manobras e acionar os freios.

O rebocamento dessa maneira somente pode ser feito em vias pavimentadas e em distâncias curtas a baixa velocidade. Também as rodas, eixos, transmissão, volante de direção e freios devem todos estar em boas condições.

ATENÇÃO

Tenha o máximo de cuidado quando rebocar o seu veículo. Evite partidas repentinas ou manobras de direção irregulares que podem causar tensão excessiva nos ganchos de rebocamento de emergência, nos cabos ou correntes. Os ganchos, cabos ou correntes de rebocamento podem quebrar e causar sérios danos e avarias.

NOTA

Use apenas um cabo ou corrente especialmente direcionado para o uso em rebocamento de veículos. Aperte seguramente os cabos e correntes no gancho de rebocamento.

Antes de rebocar, solte o freio de estacionamento e coloque a transmissão em "N". A chave de ignição deve estar em "ACC" (motor desligado) ou "ON" (motor funcionando).

ATENÇÃO

Se o motor não estiver funcionando, o servo-freio e a direção hidráulica não irão funcionar, fazendo com que seja difícil manobrar e frear.

SE VOCÊ NÃO PUDER MOVER A ALAVANCA SELETORA DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA



Se você não consegue mover a alavanca seletora, use o botão de trava da sobremarcha da seguinte maneira:

Gire a chave de ignição para a posição “LOCK” ou “ACC”. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado. Empurre para baixo o botão de trava da sobremarcha. Você poderá mover a alavanca enquanto empurrar o botão.

Para sua segurança, mantenha o pedal de freio pressionado.

Certifique-se de que o sistema está verificado pela sua concessionária Lexus o mais rápido possível.

SE PERDER AS CHAVES DO VEÍCULO

Muitas concessionárias Lexus podem fazer uma chave nova se você fornecer o número da chave. Já que seu veículo é equipado com o sistema imobilizador do motor, a concessionária também precisará da chave mestra.

Veja as sugestões dadas na página 1-1-2.

Se suas chaves forem trancadas dentro do veículo e você não pode pegar uma duplicata, muitas concessionárias Lexus podem ainda abrir a porta usando ferramentas especiais. Se você precisar quebrar um vidro para entrar, nós sugerimos a quebra do vidro lateral menor, porque será mais barato para trocar. Seja extremamente cuidadoso para evitar se cortar com o vidro.

Mesmo se você perder uma chave, contacte uma concessionária Lexus para fazer uma chave nova. Se você perder todas as chaves mestras, você não poderá fazer uma chave nova. Todo o sistema deve ser trocado.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

EXTINTOR DE INCÊNDIO E TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

Utilização do extintor de incêndio

1. O extintor está localizado na parte frontal do banco do passageiro dianteiro. Sua remoção se dá abrindo a capa protetora e soltando a presilha de fixação.
2. Acione o extintor conforme instruções do fabricante no próprio extintor.



ATENÇÃO

Inspeção o extintor nos intervalos especificados pelo fabricante e conforme suas instruções impressas no extintor.

Utilização do triângulo de segurança

Quando parar o seu Lexus devido a um pneu furado, ou falha, lembre-se de parar em um local, o mais afastado possível do tráfego, e sinalize com o triângulo de segurança.

O triângulo encontra-se no porta-malas de seu Lexus, ao lado do estepe.

SEÇÃO 5

MANUTENÇÃO

Manutenção geral.....	5-2
O seu veículo precisa de reparos?.....	5-3
Plano de manutenção	5-5



MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO GERAL

Manutenção regular é essencial.

Recomendamos que você proteja o seu veículo novo, dando assistência ao seu Lexus de acordo com o programa de manutenção encontrado nas páginas seguintes. Uma manutenção regular proporcionará:

- Boa economia de combustível
- Vida longa ao veículo
- Prazer em dirigir
- Confiabilidade
- Segurança
- Cobertura de garantia
- Conformidade com as regulamentações governamentais

Seu Lexus foi projetado para direção e manutenção econômica. Muitos itens de manutenção requeridos anteriormente não são mais requeridos ou não são requeridos com frequência. Certifique-se de que seu veículo funciona com a máxima eficiência, seguindo o programa de manutenção.

Onde procurar assistência técnica?

Leve seu veículo à sua concessionária Lexus local, para assistência.

Os técnicos da Lexus são especializados e bem treinados, mantidos atualizados com as mais recentes informações de serviço através de boletins técnicos, recomendação de serviço e programas de treinamento. Eles aprendem a trabalhar no Lexus antes de trabalhar no seu veículo, ao invés de aprender enquanto trabalham nele. Esta não parece ser a melhor maneira?

A sua concessionária Lexus fez um grande investimento em ferramentas especiais e equipamentos de reparos. Isto ajuda a fazer o melhor serviço a um custo mais baixo.

O departamento de assistência técnica de sua concessionária Lexus prestará os melhores serviços para atender a manutenção programada de seu veículo, de forma confiável e econômica.

E a respeito da manutenção que você mesmo pode fazer?

Muitos dos itens de manutenção são fáceis e você mesmo pode executá-los se você tiver um pouco de habilidade mecânica e algumas ferramentas automotivas básicas. Instruções simples de como executar esta manutenção são apresentadas na seção 6.

Note, entretanto, que algumas tarefas de manutenção requerem ferramentas e habilidades especiais. Estas são melhores desempenhadas por técnicos qualificados. Mesmo que você seja um mecânico experiente e habilidoso, nós recomendamos que os reparos e manutenção sejam executados na concessionária Lexus que efetuará manutenção no seu Lexus. Esta manutenção irá ajudar sempre que o Serviço de Garantia for necessário.

O intervalo do programa de manutenção é determinado pela leitura do hodômetro ou intervalo de tempo, aquele que vier primeiro, de acordo com o programa.

Mangueiras de borracha (para sistema de resfriamento e aquecimento, sistema de freios e sistema de combustível) devem ser inspecionados por um técnico qualificado de acordo com o programa de manutenção da Lexus.

A manutenção deles é importante. Mangueiras de borracha se deterioram com o tempo e podem dilatar, rachar ou se tornarem desgastadas. Troque quaisquer mangueiras deterioradas ou danificadas imediatamente.

O SEU VEÍCULO PRECISA DE REPAROS?

- Esteja atento para mudanças no desempenho, sons estranhos, e alertas visuais que indiquem a necessidade de assistência. Algumas dicas importantes são:
 - Motor falhando, batendo ou engasgando.
 - Perda de potência.
 - Ruídos estranhos do motor.
 - Um vazamento de fluido na parte inferior do veículo (entretanto água pingando do ar condicionado após o uso é normal).
 - Mudança no ruído de escapamento (isto pode indicar um vazamento perigoso de monóxido de carbono. Dirija com os vidros abertos e verifique o sistema de escapamento imediatamente).
 - Pneus vazios, som do pneu excessivamente estridente quando estiver virando uma esquina, desgaste desigual do pneu.
 - Veículo puxa para o lado quando dirigindo em linha reta em uma via pavimentada nivelada.
 - Ruídos estranhos relacionados ao movimento da suspensão.
 - Perda da eficácia dos freios, pedal do freio esponjoso, pedal quase toca o assoalho, veículo puxa para um lado quando o freio é aplicado.
 - Temperatura do fluido de arrefecimento do motor continuamente mais alta que o normal.

MANUTENÇÃO

Se você notar qualquer um destes problemas, leve seu veículo para a sua concessionária Lexus o mais rápido possível. Ele provavelmente necessita de ajustes ou reparo.



ATENÇÃO

Não continue a dirigir sem verificar o seu veículo. Isto poderia resultar em sérios danos ao veículo e possivelmente danos pessoais.

Requisitos para o plano de manutenção

Seu Lexus precisa ser revisado de acordo com os requisitos do plano de manutenção. (Consulte “Plano de manutenção”)



Se você dirigir o seu Lexus sob uma ou mais das condições de manuseio severo listado abaixo, alguns dos itens do plano de manutenção precisarão ser revisados com maior frequência (Consulte “Plano de Manutenção Adicional”).

A. Condições da via

1. Dirigir em vias em mau estado, esburacadas, com lamas ou neve derretida.
2. Dirigir em vias não pavimentadas.

B. Condições de direção

1. Usar carrinho de reboque ou bagageiro de teto.
2. Repetidas viagens curtas inferiores a 8 km e com temperatura externa abaixo de zero.
3. Longos períodos em marcha lenta e/ou velocidade baixa em distâncias longas tais como carros de polícia, táxis ou entrega à domicílio.
4. Dirigir numa velocidade alta contínua (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) por mais de 2 horas.

MANUTENÇÃO

Plano de Manutenção

Operações de manutenção: A = Verificar e ajustar conforme necessário; I = Inspeção, corrija ou substitua quando necessário; R = Substitua ou troque; T= Tencione para torque específico

Intervalo de Serviço (Use leitura do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro)	Km x 1.000	1	10	20	30	40	50	60	70	80	Meses
COMPONENTES BÁSICOS DO MOTOR											
Correia de distribuição		Substituir a cada 150.000 km									
Folga das válvulas										I	48
Correia de acionamento				I				I			12
Óleo do motor API SH ou SJ ou ILSAC			R	R	R	R	R	R	R	R	6
Filtro de óleo do motor			R	R	R	R	R	R	R	R	6
Mangueiras e conexões do sistema de arrefecimento e aquecimento (veja nota 1)						I				I	24
Fluido de arrefecimento do motor							R			R	24
Tubos de escapamento e fixações				I				I		I	12
SISTEMA DE IGNIÇÃO											
Velas de Ignição		Substituir a cada 100.000 km									
Bateria			I	I	I	I	I	I	I	I	6

NOTA:

(1) Após 80.000 km ou 48 meses, inspeção seu veículo a cada 20.000 km ou 12 meses.

MANUTENÇÃO

Plano de Manutenção

Operações de manutenção: A = Verificar e ajustar conforme necessário; I = Inspeção, corrija ou substitua quando necessário;
R = Substitua ou troque; T= Tencione para torque específico

Intervalo de Serviço (Use leitura do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro)	km x 1.000	1	10	20	30	40	50	60	70	80	Meses
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE COMBUSTÍVEL											
Filtro de combustível										R	48
Filtro de ar				I		R		I		R	I:12 R:24
Tanque de Combustível, tampa e conexões e linhas de combustível (Veja nota 2)						I				I	24
Válvula de ventilação positiva do cárter, mangueiras e conexões de ventilação				I		I		I		I	12
Cânister de carvão						I				I	24
CHASSI E CARROÇARIA											
Pedal do freio e freio de estacionamento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
Lonas e tambores do freio				I		I		I		I	12
Pastilhas e discos do freio			I	I	I	I	I	I	I	I	6

NOTA:

(2) Após 80.000 km ou 48 meses inspecione-o a cada 20.000 km ou 12 meses.

MANUTENÇÃO

Plano de Manutenção

Operações de manutenção: A = Verificar e ajustar conforme necessário; I = Inspeção, corrija ou substitua quando necessário; R = Substitua ou troque; T = Tencione para torque específico

Intervalo de Serviço (Use leitura do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro)	km x 1.000	1	10	20	30	40	50	60	70	80	Meses
			I	I	I	R	I	I	I	I	
Fluido de freio			I	I	I	R	I	I	I	R	I:6 R:24
Linhas e mangueiras de freio			I	I		I		I		I	12
Fluido de direção hidráulica			I	I	I	I	I	I	I	I	6
Volante de direção, terminal e caixa de direção				I		I		I		I	12
Airbags SRS (Veja nota 3)		Inspeccionar inicialmente nos primeiros 120 meses da data de registro do veículo									
Coifa do eixo motor (incluindo verificação de aperto dos parafusos)				I		I		I		I	12
Juntas esféricas e guarda-pó				I		I		I		I	12
Fluido da transmissão automática				I		R		I		R	I:12 R:24
Óleo do diferencial				I		R		I		R	I:12 R:24
Suspensões dianteira e traseira				I		I		I		I	12
Parafusos e porcas do chassi e carroçaria		T		T		T		T		T	12
Pneus e pressão de calibragem			I	I	I	I	I	I	I	I	6
Luzes, buzina, limpadores e lavador de pára-brisa			I	I	I	I	I	I	I	I	6

NOTA:

(3) Após 120 meses da data de registro do veículo, inspeccionar a cada 24 meses.

MANUTENÇÃO

Plano de Manutenção

Operações de manutenção: A = Verificar e ajustar conforme necessário; I = Inspeção, corrija ou substitua quando necessário;
R = Substitua ou troque; T= Tencione para torque específico

Intervalo de Serviço (Use leitura do hodômetro ou meses, o que ocorrer primeiro)	Km x 1.000	1	10	20	30	40	50	60	70	80	Meses
Filtro do ar condicionado											
REFRIGERAÇÃO DO AR CONDICIONADO											
											12

MANUTENÇÃO

Plano de manutenção adicional

Referir as seguintes tabelas para itens do programa de manutenção que necessitem de revisões mais frequentes aos tipos específicos de condições operacionais especiais (para resumo veja "Exigências do plano de manutenção").

A-1: Dirigindo em vias em mau estado com lamas ou neve derretida.	
1.	<input type="checkbox"/> Inspeção de lonas e tambores de freio A cada 10.000 km ou 6 meses
2.	<input type="checkbox"/> Inspeção de pastilhas e discos de freio A cada 5.000 km ou 3 meses
3.	<input type="checkbox"/> Inspeção de tubos e manguueiras de lona de freio Primeiros 1.000 km e a cada 10.000 km ou 6 meses
4.	<input type="checkbox"/> Inspeção de juntas esféricas e guarda-pó A cada 10.000 km ou 6 meses
5.	<input type="checkbox"/> Inspeção da coifa do eixo motor (incluindo verificação de aperto dos parafusos) A cada 10.000 km ou 6 meses
6.	<input type="checkbox"/> Inspeção da barra de direção A cada 5.000 km ou 3 meses
7.	<input type="checkbox"/> Inspeção da suspensão dianteira e traseira A cada 10.000 km ou 6 meses
8.	<input type="checkbox"/> Aperto dos parafusos e porcas no chassi e carroçaria A cada 10.000 km ou 6 meses
A-2: Dirigindo em vias não pavimentadas	
9.	<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor A cada 5.000 km ou 6 meses
10.	<input type="checkbox"/> Substituição do filtro de óleo do motor A cada 5.000 km ou 6 meses
11.	<input type="checkbox"/> Inspeção do filtro de ar A cada 2.500 km
12.	<input type="checkbox"/> Inspeção de lonas e tambores de freios A cada 10.000 km ou 6 meses
13.	<input type="checkbox"/> Inspeção de discos e pastilhas de freio A cada 5.000 km ou 3 meses
14.	<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do filtro do ar condicionado I : a cada 5.000 km ou 3 meses R : a cada 20.000 km ou 12 meses

MANUTENÇÃO

B-1: Usando reboque ou bagageiro de teto	
15.	<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor A cada 5.000 km ou 3 meses
16.	<input type="checkbox"/> Substituição do filtro de óleo do motor A cada 5.000 km ou 3 meses
17.	<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio A cada 10.000 km ou 6 meses
18.	<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e disco de freio A cada 5.000 km ou 3 meses
19.	<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática I : a cada 10.000 km ou 6 meses R: a cada 20.000 km ou 12 meses
20.	<input type="checkbox"/> Inspeção das suspensões dianteira e traseira A cada 10.000 km ou 6 meses
21.	<input type="checkbox"/> Apertos dos parafusos e porcas no chassi e carroçaria A cada 10.000 km ou 6 meses
B-2 : Repetidas viagens curtas inferiores a 8 km	
22.	<input type="checkbox"/> Substituição de óleo do motor A cada 5.000 km ou 3 meses
23.	<input type="checkbox"/> Substituição do filtro de óleo do motor A cada 5.000 km ou 3 meses
B-3 : Longos períodos em marcha lenta e/ou velocidade baixa em distâncias longas, tais como carro de polícia, táxis, ou entrega a domicílio	
24.	<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas de freio e tambores A cada 10.000 km ou 6 meses
25.	<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e disco de freio A cada 5.000 km ou 3 meses
B-4 : Dirigir numa velocidade alta e contínua (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) por mais de 2 horas	
26.	<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido de transmissão automática I : a cada 10.000 km ou 6 meses R: a cada 20.000 km ou 12 meses

SEÇÃO 6 – 1

ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SERVIÇO

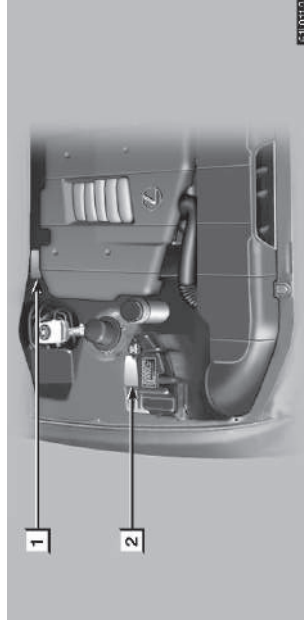
Introdução

Identificação do veículo	6-1-2
Visão geral do compartimento do motor	6-1-3
Precauções quanto à manutenção que você mesmo pode fazer	6-1-4



INTRODUÇÃO

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

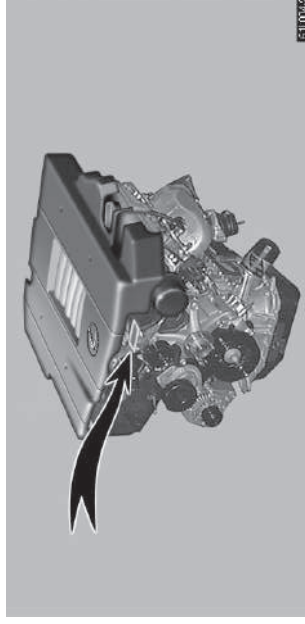


- ▶ **1** Número de identificação do veículo (VIN)
 - 2** Placa do fabricante
- O número de identificação do veículo (VIN) é a identificação legal do seu veículo.
- O número de identificação do veículo (VIN) está também no painel do fabricante.
- Este é o número de identificação primária para seu Lexus. Ela é usada para registrar a propriedade do seu veículo.

Etiquetas destrutíveis

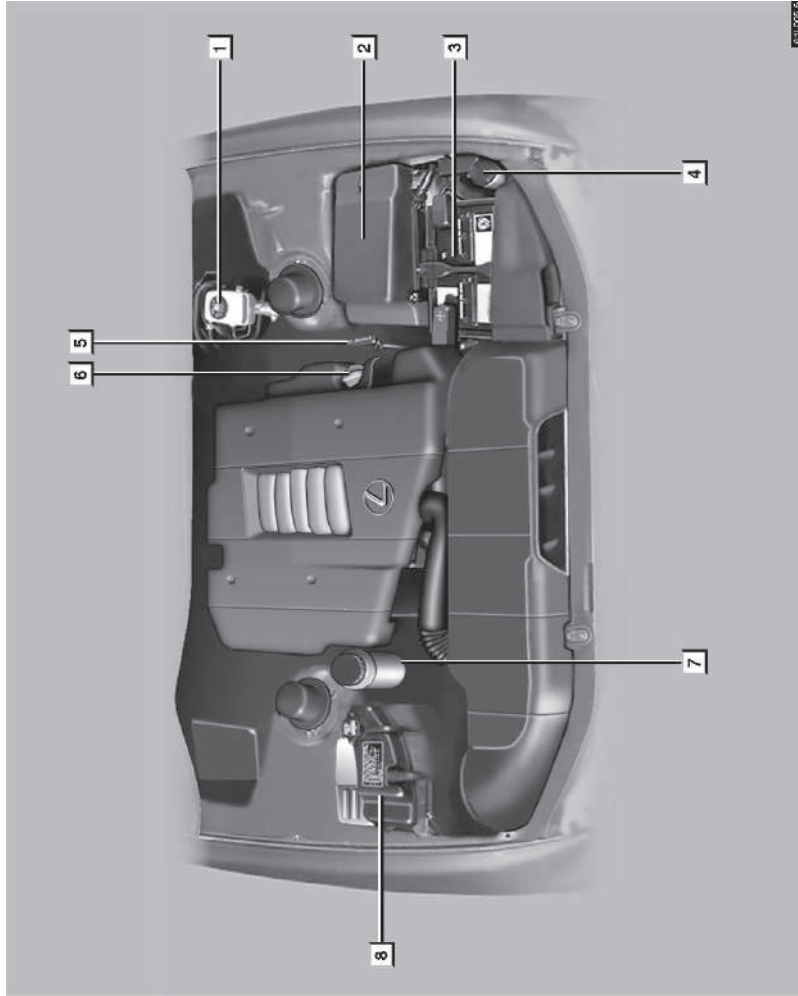
O número de identificação do veículo também é fornecido através de etiquetas destrutíveis, que se encontram no seu Lexus:

1. Sob o banco do passageiro dianteiro, em uma abertura no carpete, próxima ao extintor de incêndio.
2. Na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta.
3. No compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.



O número do motor está estampado no bloco do motor, como mostrado.

VISÃO GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR



- 1 Reservatório de fluido de freio
- 2 Caixa de fusíveis
- 3 Bateria
- 4 Reservatório de fluido do lavador
- 5 Vareta medidora do nível de óleo
- 6 Tampa do bocal de enchimento de óleo do motor
- 7 Reservatório do fluido da direção hidráulica
- 8 Reservatório do fluido de arrefecimento do motor

INTRODUÇÃO

PRECAUÇÕES QUANTO À MANUTENÇÃO QUE VOCÊ MESMO PODE FAZER

Se você mesmo fizer a manutenção, certifique-se de observar o procedimento correto apresentado nesta seção.

Você deve estar ciente que serviços impróprios ou inadequados podem resultar em problemas operacionais.

Esta seção fornece instruções somente para os itens que são relativamente fáceis de um proprietário desempenhar. Como explicado na seção 5, existem ainda um número de itens que devem ser verificados por um técnico qualificado com ferramentas especiais.

Um cuidado especial deve ser tomado quando trabalhar em seu veículo a fim de prevenir ferimentos acidentais. Aqui estão algumas precauções que devem ser observadas.



ATENÇÃO

- Quando o motor estiver funcionando, mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas da ventoinha em movimento e correias acionadoras (é recomendável remover anéis, relógios e gravatas).

- Logo após dirigir – o motor, radiador, tubo de escapamento, reservatório do fluido de direção hidráulica, etc. – estarão quentes. Então, cuidado para não tocá-los. Óleos e outros fluidos podem também estar quentes.
- Não fume, provoque faísca ou faça fogo próximo ao combustível ou a bateria. Os gases são inflamáveis.
- Seja extremamente cuidadoso ao trabalhar na bateria. Ela contém ácido sulfúrico venenoso e corrosivo.
- Não permaneça embaixo do seu veículo quando ele estiver sendo apoiado somente pelo macaco ou outro suporte sólido.
- Certifique-se de que a ignição esteja desligada se você trabalhar perto da ventoinha do sistema de arrefecimento ou grade do radiador. Com a ignição ligada a ventoinha do sistema de arrefecimento elétrico pode começar a funcionar automaticamente se o ar-condicionado estiver ligado e/ou se a temperatura do fluido de arrefecimento estiver elevada.
- Use protetores para os olhos sempre que você trabalhar sob o seu veículo, onde você estará exposto a queda de materiais, respingo de fluido, etc.
- Tome cuidado quando completar o reservatório por que o fluido do freio pode machucar os seus olhos e danificar superfícies pintadas. Se o fluido atingir os olhos, lave-os com água limpa em abundância.

NOTA

- *Lembre-se que a bateria e cabos de ignição portam altas correntes ou voltagens. Tenha cuidado para não provocar acidentalmente um curto-circuito.*
- *Ao fechar o capô do motor, verifique se não esqueceu nenhuma ferramenta, trapos, etc.*
- *Não complete em demasia o fluido de transmissão automática, ou a transmissão poderá ser danificada.*
- *Não complete em demasia o fluido da direção hidráulica ou esta poderá ser danificada.*
- *Quando acrescentar o fluido da direção hidráulica, evite espirrá-los. O gerador embaixo do reservatório da direção hidráulica pode ser danificado, se o fluido for derramado nele.*

SEÇÃO 6 - 2

ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SERVIÇO

Motor

Especificações	6-2-2
Combustível	6-2-4
Fatos sobre consumo de óleo do motor.....	6-2-5
Óleo usado de motor.....	6-2-6
Verificação do nível de óleo do motor.....	6-2-7
Verificação do nível do fluido de arrefecimento do motor.....	6-2-9
Velas de ignição	6-2-10



MOTOR

ESPECIFICAÇÕES

- GERAL

Modelo	1UZ-FE
Tipo	8 cilindros em V, 4 ciclos, gasolina
Diâmetro e curso do êmbolo	87,5 x 82,5 mm
Deslocamento (cilindrada)	3969 cm ³

- SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Capacidade de óleo

Drenagem e reabastecimento
com filtro

sem filtro

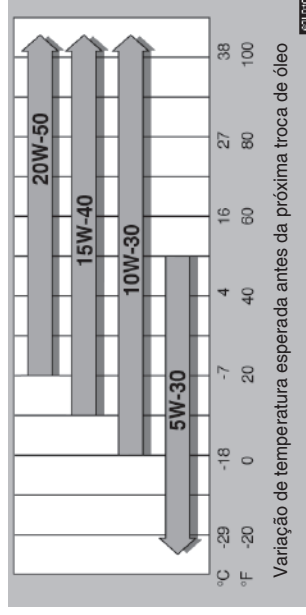
Gradação de óleo
lhor,

Viscosidade do óleo recomendada (SAE):

5,6 L

5,3 L

Use óleo para motor API SH multiviscoso ou SJ ou me-
ou ILSAC.



MOTOR

– SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Capacidade Tipo de fluido de arrefecimento	11,6 L anticongelante com etileno-glicol (não use à base de álcool)
---	---

– COMBUSTÍVEL

Tipo de combustível	use somente combustível sem chumbo gasolina Premium
---------------------	--

– SISTEMA DE IGNIÇÃO

Vela de ignição – Fabricante – Folga	DENSO NGK SK20R11 IFR6A11 1,1 mm
---	--

MOTOR

COMBUSTÍVEL

Selecionar o combustível apropriado é essencial para um desempenho satisfatório do motor.

Danos causados ao motor pelo uso de combustível impróprio não são cobertos pela garantia Lexus do seu veículo.

Tipo de combustível

Use somente gasolina sem chumbo.

NOTA

Não use gasolina à base de chumbo. O uso de gasolina a base de chumbo pode causar a perda de eficiência do conversor catalítico de 3 vias e o sistema de controle de emissão não vai funcionar apropriadamente. Isto, também pode aumentar os custos de manutenção.

Octanagem

Para obter um desempenho ótimo do motor, utilize a gasolina premium sem chumbo.

Se houver detonação do motor...

Se você detectar detonação, mesmo quando usando o combustível recomendado, ou se você ouvir uma detonação constante enquanto trafega a uma velocidade estável em vias niveladas, consulte sua concessionária Lexus.

Entretanto, de vez em quando, você pode notar uma detonação leve por curto tempo enquanto acelerar ou dirigir em subidas. Isto não é motivo para preocupação.

Capacidade do tanque de combustível

85 L

NOTA

O bocal de enchimento de combustível de seu Lexus tem um diâmetro um pouco menor que o bico das bombas de combustível no Brasil, para que o abastecimento possa ser efetuado, deve-se usar o adaptador localizado no porta-malas.

FATOS SOBRE CONSUMO DE ÓLEO DO MOTOR

Funções do óleo do motor

As principais funções do óleo do motor são lubrificação e arrefecimento do interior do motor, e desempenha papel importante na manutenção do bom funcionamento do motor.

Consumo de óleo do motor

É normal que um motor consuma uma quantidade de óleo durante o seu funcionamento normal. As causas do consumo de óleo em motor são as seguintes:

- O óleo é usado para lubrificar êmbolos, anéis e cilindros. Uma fina película de óleo é deixada nas paredes do cilindro quando o êmbolo move-se dentro do cilindro. A alta pressão negativa gerada quando o veículo está desaccelerando suga parte desse óleo para dentro da câmara de combustão. Este óleo, assim como um pouco de película de óleo deixada nas paredes do cilindro é queimado pela alta temperatura dos gases comburentes durante o processo de combustão.
- O óleo é também usado para lubrificar hastes de válvula de admissão. Parte deste óleo é sugado para dentro da câmara de combustão, sendo queimado junto com o combustível. Os gases de escape em alta temperatura também queimam o óleo usado para lubrificar as hastes das válvulas de exaustão.

A quantidade de óleo do motor consumida depende de sua viscosidade, qualidade e condições sob as quais o veículo é dirigido.

Maior quantidade de óleo é consumida em situações tais como dirigir em alta velocidade, acelerações e desacelerações frequentes.

Um motor novo consome mais óleo, já que seus êmbolos, anéis de pistão e paredes de cilindros não se acomodaram ainda.

Consumo de óleo: máximo 1,0 L por 1.000 Km.

Ao avaliar a quantidade de óleo consumida, observe que o óleo se torna diluído tornando difícil avaliar com precisão o nível real.

Como por exemplo, se um veículo é usado para repetidas viagens curtas e consome uma quantidade normal de óleo, a vareta medidora pode não mostrar nenhuma queda no nível de óleo, mesmo depois de 1.000 Km.

Isto é porque o óleo está se tornando gradativamente diluído com o combustível ou umidade, parecendo que o nível não mudou.

Os ingredientes diluídos evaporam-se quando o veículo é posteriormente dirigido em alta velocidade, como em uma via expressa, fazendo parecer que o óleo é excessivamente consumido depois que se dirige em alta velocidade.

MOTOR

Importância da verificação do nível do óleo

Um dos mais importantes pontos na adequada manutenção do veículo é manter o óleo do motor a nível ótimo, de forma que a função do óleo não seja prejudicada.

Portanto, é essencial que o nível de óleo seja verificado regularmente. A Lexus recomenda que o nível de óleo seja verificado todas as vezes que você abastecer seu veículo.

NOTA

A falta de verificação regular do nível de óleo pode levar a sérios problemas de motor devido a insuficiência de óleo.

Para informações detalhadas sobre verificação do nível de óleo, consulte "Verificação do nível de óleo" na página 6-2-7.

ÓLEO USADO DE MOTOR



ATENÇÃO

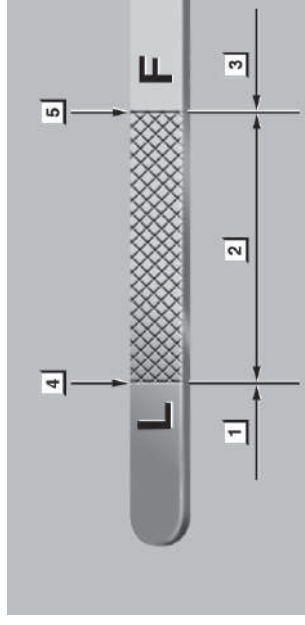
- O óleo do motor usado contém contaminantes potencialmente perigosos que podem provocar males à pele como inflamação ou câncer de pele. Evite contato prolongado e constante com o óleo. Para remover o óleo de motor usado de sua pele, lave-a abundantemente com água e sabão.
- Não deixe o óleo ao alcance de crianças.
- Jogue fora o óleo e o filtro somente de maneira segura e aceitável. Não jogue o óleo usado ou filtro dentro de cestos de lixo doméstico, bueiros ou no chão. Chame sua concessionária Lexus ou posto de serviço para obter maiores informações sobre a reciclagem do óleo.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR



Com o motor desligado e na temperatura de operação, verifique o nível de óleo da vareta.

1. Para obter uma leitura real, o motor deve estar em local nivelado. Depois de desligar o motor, espere alguns minutos para que o óleo drene para o fundo do motor.
2. Puxe a vareta medidora para fora, limpe-a com uma estopa.
3. Reinsira a vareta medidora empurre-a totalmente para dentro, ou a leitura não será correta.



- ▶ **1 Acrescentar óleo** **2 Em ordem** **3 Muito cheio**
 4. Puxe a vareta medidora para fora e verifique a marca do nível de óleo na extremidade se ela estiver entre a linha de nível cheio (**5**) a linha de nível baixa (**4**). Está em ordem.



Se o nível do óleo estiver abaixo ou ligeiramente abaixo, adicione óleo para motor do mesmo tipo do que já está no motor.

MOTOR

Remova a tampa do bocal de enchimento e adicione o óleo em poucas quantidades de cada vez, verificando a vareta medidora.

A quantidade aproximada de óleo necessária para encher entre a linha de nível baixo e a linha de nível cheio na vareta medidora está indicado abaixo para sua referência.

Quando o nível alcançar a faixa correta, recoloque a tampa do bocal de enchimento apertando-a manualmente no sentido horário até você ouvir um "click".

Quantidade de óleo – 1,5L.

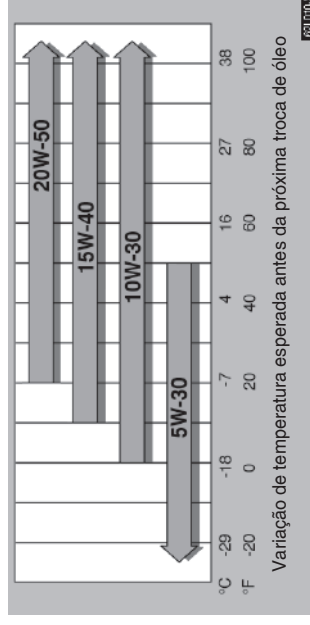
NOTA

Evite encher demais, pois isso poderá causar danos ao motor. Depois que acrescentar o óleo, verifique novamente o nível da vareta medidora.

Escolha do óleo do motor

Use óleo para motor API SH multiviscoso ou SJ, ou ILSAC.

Viscosidade recomendada (SAE):



Se você usar óleo de motor a uma viscosidade SAE 10W-30 ou mais em temperaturas extremamente baixas, o motor pode se tornar difícil de ligar, então o óleo de motor SAE 5W-30 é recomendado.

Marcas de identificação de óleo



▲ Símbolo de serviço API

▲ Marca de certificação ILSAC

Uma ou ambas as marcas registradas são adicionadas a alguns recipientes de óleo para ajudar a selecionar o óleo que você deve usar.

- O símbolo de serviço API está localizado em qualquer lugar na parte externa do recipiente.
- A parte superior da etiqueta mostra a qualidade de óleo pela designação API (Instituto de Petróleo Americano) tal como SH. A parte central da etiqueta mostra a viscosidade gradual SAE tal como SAE 10W-30. "Energy Conserving II" mostrada na porção inferior, indica que o óleo tem capacidade de economizar combustível. Marcas de óleo "Energy Conserving II" terão maiores capacidades de economia de combustível que óleos da marca "Energy Conserving".
- O certificado da marca ILSAC (Comitê de Aprovação Internacional de Padronização de Lubrificante) está exposto na frente do recipiente.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR



▲ 1 Tampa do reservatório

3 inferior

2 Linha superior

Linha inferior

Para o veículo em local nivelado e observe o reservatório transparente até o motor esfriar. O nível de fluido está satisfatório se estiver entre as marcas "FULL" e "LOW" no reservatório. Se o nível estiver baixo, adicione fluido do tipo etileno-glicol.

O nível de fluido de arrefecimento no reservatório irá variar com a temperatura do motor. Porém, se o nível estiver na marca "LOW" ou abaixo, adicione fluido. Traga o nível até a marca "FULL".

Use somente fluido do mesmo tipo etileno-glicol. Para informações sobre fluido etílico-glicol consulte "Trocando fluido de arrefecimento do motor" descrito a seguir.

MOTOR

Se o nível de fluido cair dentro de pouco tempo depois de ter sido completado, pode existir vazamento no sistema. Inspeção visualmente o radiador, mangueira, tampa do radiador e do dreno da bomba d'água.

Se você não encontrar nenhum vazamento, teste a pressão da tampa em uma concessionária Lexus e verifique os vazamentos no sistema de arrefecimento.



ATENÇÃO

Para evitar queimaduras, não remova a tampa do radiador com o motor quente.

Escolha do fluido do motor

O fluido de arrefecimento de seu veículo deve conter anti-congelante etileno-glicol. Além de evitar congelamento e subsequentes danos ao motor, este também evita corrosões. Outros inibidores ou aditivos não são necessários ou recomendados.

VELAS DE IGNIÇÃO

O seu motor tem velas de ignição de irídio.

NOTA

Para manter o desempenho do motor use apenas velas de ignição de irídio.

SEÇÃO 6 – 3

ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SERVIÇO

Chassi

Especificações	6-3-2
Verificação da pressão dos pneus	6-3-4
Rodizio dos pneus.....	6-3-5
Verificação e substituição de pneus.....	6-3-5
Substituição das rodas	6-3-7
Suspensão e chassi	6-3-7



CHASSI

ESPECIFICAÇÕES

– TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Capacidade do fluido Drenagem e reabastecimento Tipo do fluido	1,9 L Fluido para transmissão automática Tipo T-IV ou equivalente.
--	---

– DIFERENCIAL

Tipo de óleo Viscosidade do óleo	Óleo para engrenagem hipóide API GL-5 SAE 90
-------------------------------------	---

– FREIOS

Tipo do fluido	SAE J1703 ou FMVSS Nº 116 DOT 3
----------------	---------------------------------

– DIREÇÃO

Fluido de direção hidráulica	Fluido de transmissão automática DEXRON®II ou III
------------------------------	---

– RODAS E PNEUS

<p>Tamanho do pneu Calibragem do pneu Calibragem fria recomendada Mais que 230 km/h Veículos carregados com a capacidade de peso Dianteira Traseira Veículo carregado com até 4 ocupantes Dianteira Traseira De 160 km/h a 230 km/h Veículos carregados com a capacidade de peso Dianteira Traseira Veículo carregado com até 4 ocupantes Dianteira Traseira Menos que 160 km/h Veículos carregados com a capacidade de peso Dianteira Traseira Veículo carregado com até 4 ocupantes Dianteira Traseira Tamanho da roda Torque das porcas da roda</p>	<p>225/60 R16 97W</p> <p>300 kPa (3,1 kgf/cm²; 44 psi) 340 kPa (3,5 kgf/cm²; 49 psi)</p> <p>280 kPa (2,9 kgf/cm²; 41 psi) 280 kPa (2,9 kgf/cm²; 41 psi)</p> <p>260 kPa (2,7 kgf/cm²; 38 psi) 300 kPa (3,1 kgf/cm²; 44 psi)</p> <p>240 kPa (2,4 kgf/cm²; 35 psi) 240 kPa (2,4 kgf/cm²; 35 psi)</p> <p>230 kPa (2,3 kgf/cm²; 33 psi) 270 kPa (2,8 kgf/cm²; 39 psi)</p> <p>210 kPa (2,1 kgf/cm²; 30 psi) 210 kPa (2,1 kgf/cm²; 30 psi) 16 x 7 JJ 103 N.m (10,5 kgf.m)</p>
--	--

VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

A pressão recomendada com os pneus frios e tamanho são mostrados na tabela da página 6-3-3.

Verifique a pressão do pneu a cada duas semanas, ou pelo menos uma vez por mês. Não se esqueça do estepe, que deve ser ajustado de acordo com as condições na tabela da página 6-3-3. A pressão incorreta dos pneus podem diminuir a vida útil e tornar a direção do seu veículo menos segura.

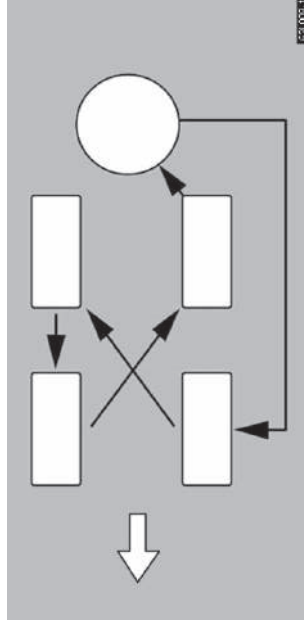
Baixa pressão dos pneus resulta em desgaste excessivo, condução deficiente e possibilidade de explosão de pneus superaquecidos. Igualmente a baixa pressão do pneu pode diminuir a eficiência da banda de rodagem. Se a pressão dos pneus for excessivamente baixa, existe a possibilidade de deformação da roda e/ou separação do pneu. Deste modo, mantenha a pressão dos pneus num nível apropriado. Se um pneu precisar de enchimento com frequência, verifique-o numa concessionária Lexus.

Alta pressão faz com que o carro fique duro, causa problemas de condução, desgaste excessivo na parte central da banda de rodagem, maior possibilidade de danos ao pneu.

Ao verificar a pressão dos pneus, observe as seguintes instruções:

- **Verifique a pressão somente com os pneus frios.** Se o veículo estiver parado por pelo menos 3 horas e não tiver sido dirigido por mais de 1,5 km desde então, você obterá a leitura exata da pressão do pneu frio.
- **Use sempre um calibrador de pneus.** A aparência do pneu pode ser enganosa. Além disso, as pressões que estão somente poucas libras abaixo do nível podem diminuir a condução e com a rodagem.
- **Não sangre ou reduza a pressão do pneu depois de dirigir.** É normal a pressão ser mais alta depois de dirigir.
- **Certifique-se de recolocar a tampa da válvula de enchimento.** Sem as tampas, sujeira e umidade podem penetrar no núcleo da válvula e provocar vazamento de ar. Se tiver perdido as tampas, coloque tampas novas o mais breve possível.

RODÍZIO DOS PNEUS



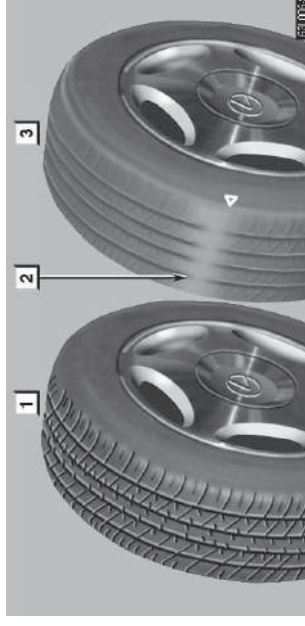
Para igualar o desgaste e aumentar a vida útil, a Lexus recomenda fazer o rodízio dos pneus aproximadamente a cada 10.000 km. Contudo, a época mais apropriada para o rodízio dos pneus pode variar de acordo com os hábitos ao dirigir e condições das pistas.

A montagem das rodas deve ser feita como ilustrado acima. Quando estiver fazendo o rodízio dos pneus, verifique banda desigual ou danificada. A banda anormal é geralmente causada por pressão incorreta nos pneus, alinhamento impróprio da rodas, rodas desbalanceadas ou freadas bruscas.

Antes de guardar pneus radial, de neve ou com furos, marque a direção de rotação e se certifique de instalá-los na mesma direção quando usá-los novamente. Pneus devem ser guardados em local fresco e seco.

VERIFICAÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DOS PNEUS

Quando substituir o seu pneu



- ▶ **1** *Banda nova*
 - 2** *Indicador de desgaste da banda de rodagem*
 - 3** *Banda desgastada*
- Verifique a banda de rodagem quanto aos indicadores de desgaste. Se aparecerem indicadores de desgaste, substitua os pneus. O local de indicadores de desgaste da banda do pneu é mostrado pelas marcas "TWI" ou "Δ" moldadas na parte lateral de cada pneu.

Os pneus em seu Lexus possuem indicadores de desgaste internos para auxiliá-lo a saber quando precisam ser substituídos. Os indicadores aparecerão quando a profundidade de desgaste da banda de rodagem for de 1,6 mm ou menos. Se puder ver os indicadores em duas ou mais pressões adjacentes, o pneu deve ser substituído.

A efetividade dos pneus para neve se perde se o desgaste da banda de rodagem for maior do que 4 mm (0,16 pol.).

CHASSI

Se você tiver pneus danificados , com cortes, rachaduras ou arranhões fundos o suficiente para expor a parte interna do pneu, indicando avaria interna o pneu deve ser substituído.

Se um pneu furar com frequência ou não pode ser consertado apropriadamente devido ao tamanho ou local do corte, ele deve ser substituído. Se você não estiver certo sobre isso, consulte a concessionária Lexus.

Se ocorrer perda de ar enquanto dirigir, não continue a dirigir com um pneu murcho, se dirigir mesmo que seja uma distância curta pode danificar definitivamente um pneu.

Qualquer pneu acima de 6 anos de fabricação deve ser verificado por um mecânico especializado mesmo se não apresentarem danos óbvios.

Os pneus deterioram-se com a idade, mesmo se tiverem sido raramente ou nunca usados.

Isto também aplica-se ao estepe e aos pneus armazenados para uso futuro.

Substituição dos pneus

Ao substituir um pneu, use somente pneu de tamanho e construção como originalmente instalado e com a mínima capacidade de carga.

O uso de qualquer outro tipo de tamanho pode afetar seriamente a condução, a rodagem, a calibração do velocímetro/hodômetro, a aderência ao solo e a distância entre a carroçaria e os pneus.

Não misture pneus radiais com pneus comuns ou tortos no seu veículo.

Não use pneus ou rodas senão as do tamanho recomendados pelo fabricante.

Isso pode causar características perigosas de condução, resultando em perda de controle. Se você precisar trocar os pneus comuns por radiais ou vice-versa, troque todo o conjunto.

Não use pneus recauchutados no seu Lexus.

Usar pneu não conhecidos anteriormente é um risco.

SUBSTITUIÇÃO DAS RODAS

Quando substituir as rodas do seu veículo

Se alguma das rodas de seu veículo estiver danificada, ou seja, torta, trincada ou com corrosão, ela deve ser substituída.

Se você deixar de substituir as rodas danificadas, o pneu poderá saltar fora da roda ou podem provocar a perda de controle do manejo.

A substituição com rodas usadas não é recomendada, pois podem ter sido sujeitas a maus tratos, ou alta quilometragem, podendo falhar sem aviso. Igualmente, rodas tortas podem ter danos na estrutura e portanto não devem ser usadas. Nunca use câmara em um pneu vazando projetado para uso sem câmara.

Escolha da roda

Ao substituir as rodas, selecione cuidadosamente de maneira que as rodas sejam substituídas por outras com capacidade de carga, diâmetro e bitola similares.

Rodas corretas para substituição podem ser encontradas em sua concessionária Lexus.

Roda do tamanho ou tipo diferente pode afetar adversamente o manuseio, a vida útil da roda e rolamento, resfriamento dos freios, calibração do velocímetro/hodômetro, capacidade de parada, fecho dos faróis, altura do pára-choque, distância do solo, e distância do pneu ou corrente da carroçaria ou chassi.



ATENÇÃO

Não modifique a suspensão/chassi com caixas de ferromentas suspensas, espaçadores, molas, etc. Isso pode causar características perigosas de manejo, resultando na perda de controle.

SEÇÃO 6 - 4

ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SERVIÇO

Componentes elétricos

Verificação das condições da bateria.....	6-4-2
Verificação e substituição de fusíveis	6-4-4
Abastecimento de fluido do lavador	6-4-7
Substituição de lâmpadas	6-4-7



COMPONENTES ELÉTRICOS

VERIFICAÇÃO DAS CONDIÇÕES DA BATERIA

Precauções



ATENÇÃO

PRECAUÇÕES QUANTO A BATERIA

A bateria produz um gás hidrogênio inflamável e explosivo.

- Não provoque centelhas tocando os terminais com suas ferramentas.
- Não fume ou acenda um fósforo perto da bateria.
- O eletrólito contém ácido sulfúrico venenoso e corrosivo.
- Evite contato com olhos, pele ou roupas.
- Nunca ingira o eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar perto da bateria.
- Mantenha as crianças afastadas da bateria.

MEDIDAS DE EMERGÊNCIA

- Se o eletrólito espirrar em seus olhos, lave-os com água limpa durante pelo menos 15 minutos e procure ajuda médica imediatamente. Se possível continue aplicando água com uma esponja ou pano no caminho para o consultório médico.

- Se o eletrólito cair na sua pele lave toda a área afetada. Se você sentir dores ou queimadura, procure auxílio médico imediatamente.
- Se o eletrólito cair em suas roupas, existe a possibilidade de contato com a pele através das roupas molhadas. Tire imediatamente as roupas expostas ao eletrólito e siga o procedimento acima, se necessário.
- Se você acidentalmente engolir o eletrólito, beba bastante água ou leite. Tome então leite de magnésia, ovo cru batido ou óleo vegetal. Procure imediatamente ajuda de emergência.

Verificação do lado de fora da bateria



► 1 Terminais 2 Presilha de retenção

Verifique as condições da bateria quanto a corrosão, conexão soltas, rachaduras ou presilhas de retenção soltas.

1. Se a bateria estiver corroída, remova a corrosão com uma solução de água aquecida e bicarbonato de sódio. Cubra a parte externa dos terminais com graxa para prevenir corrosão posterior.
2. Se as conexões estiverem soltas, aperte os parafusos de fixação da braçadeira – não aperte excessivamente.
3. Aperte a presilha de retenção somente o suficiente para que a bateria fique firme no lugar. Apertar demais pode danificar a caixa da bateria.

NOTA

- **Certifique-se de que o motor e todos os outros acessórios estão desligados antes de fazer a manutenção.**
- **Remova primeiro o cabo terra e reinstale-o por último quando verificar a bateria.**
- **Tenha cuidado para não provocar um curto-circuito com as ferramentas.**
- **Cuidado para que nenhuma solução entre dentro da bateria quando lavá-la.**

Verificação da solução da bateria

Verifique as condições da bateria pelo hidrômetro na parte superior da bateria.

COMPONENTES ELÉTRICOS

Verificação pelo hidrômetro



Verifique as condições da bateria pela cor do hidrômetro.

- 1 Azul – Condição boa.
- 2 Branca – Recarga necessária. Verifique a bateria em sua concessionária Lexus.
- 3 Vermelha – Verifique a bateria em sua concessionária Lexus.

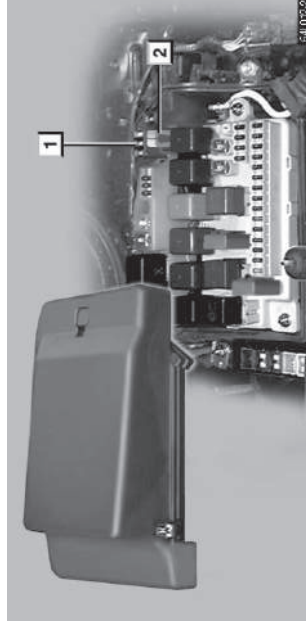
VERIFICAÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS



- ▶ 1 Compartimento do motor
- ▶ 2 Painel de instrumento lateral do lado do motorista (para veículos com volante do lado esquerdo)



▶ **Painel de instrumento do lado do motorista**

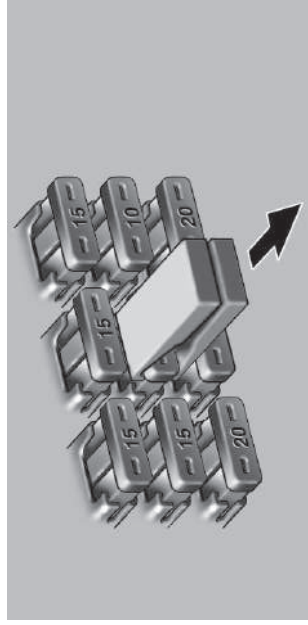


▶ **Compartimento do motor**

1 Fusível sobressalente **2** Ferramenta saca-fusível

1. Desligue a ignição e abra a tampa da caixa de fusível.

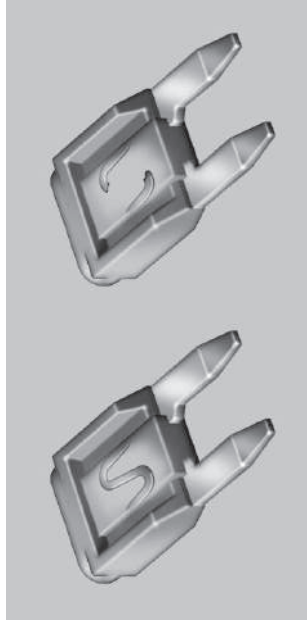
Determine qual o fusível que pode estar causando o problema. A tampa da caixa mostra o nome do circuito para cada fusível.



2. Certifique-se de que o componente inoperante está desligado. Retire o fusível com a ferramenta saca-fusível e verifique-o. Se ele estiver queimado, encaixe um fusível novo dentro do suporte.



COMPONENTES ELÉTRICOS



► **Bom**

a. Olhe cuidadosamente para o fusível. Se o fio fino estiver quebrado, o fusível está queimado. Se você não tiver certeza se o fusível está queimado, substitua o fusível por um outro que você sabe que está bom.

b. Instale somente fusível de amperagem igual à indicada na tampa da caixa de fusível.

Se não tiver um fusível de reserva, em uma emergência você poderá retirar o fusível "FR CIG", "RADIO NO.1", "MIR HTR" ou "DOME RR" que pode ser dispensável, e usá-lo se a amperagem for a mesma.

Se não puder usar um fusível da mesma amperagem, use um com amperagem mais baixa, mas o mais próximo possível da amperagem correta. Se a amperagem for mais baixa do que a especificada, o fusível pode se queimar novamente, embora isso não indique nada de errado. Certifique-se de obter um fusível correto o mais rápido possível, devolvendo o substituto ao seu suporte.

6-4-6

É aconselhável comprar um jogo de fusível de reserva e mantê-lo em seu veículo para emergências.

Se o fusível novo imediatamente se queimar existe um problema com o sistema elétrico. Corrija o problema o mais rápido possível em uma concessionária Lexus.



ATENÇÃO

Nunca use fusível de amperagem maior ou qualquer outro objeto em lugar do fusível. Isto pode causar grandes danos e possivelmente incêndio.

ABASTECIMENTO DE FLUIDO DO LAVADOR



Se um dos lavadores não funcionar, o reservatório pode estar vazio. Adicione fluido para o lavador.

Você pode usar água comum ou fluido para lavador. Siga as instruções do fabricante sobre a quantidade a ser misturada com água.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

As ilustrações a seguir mostram como acessar as lâmpadas. Ao substituir uma lâmpada, certifique-se de que seu interruptor de ignição e da luz estejam desligados. Use lâmpada com número e voltagem indicados na relação a seguir.



ATENÇÃO

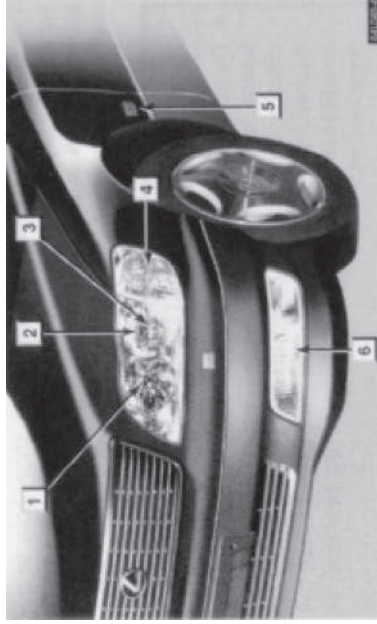
- Não retire do veículo, repare ou desmonte lâmpadas de faróis, conectores, circuitos de potência e componentes rotativos. Quando os faróis apresentarem defeito ou tiver que ser trocados chame o seu concessionário.
- Lâmpadas halógenas possuem gás pressurizado em seus interiores e requerem cuidados especiais no seu manuseio. Eles podem estourar se forem arranhados ou derrubados. Segure o bulbo somente pela sua capa plástica ou metálica. Não toque na parte de vidro de uma lâmpada com as mãos nuas.

NOTA

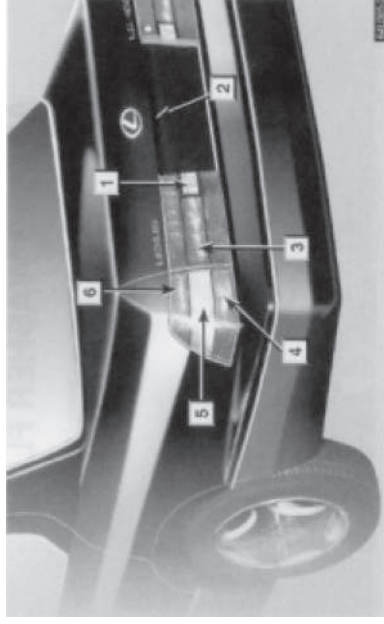
Use apenas lâmpadas dos tipos indicados.

COMPONENTES ELÉTRICOS

LOCALIZAÇÃO DAS LÂMPADAS



Lâmpadas	W	Tipo
1 Farol (facho alto)	60	A
2 Luz de estacionamento	5	D
3 Farol (facho alto e baixo)	35	B
4 Luz sinalizadora de direção dianteira	21	D
5 Luz sinalizadora de direção lateral	5	D
6 Luz de neblina	51	C

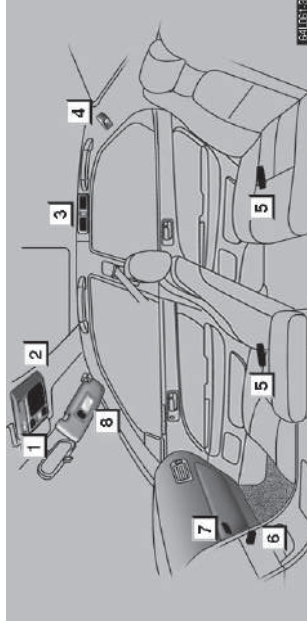


Lâmpadas	W	Tipo
1 Luz de marcha a ré	21	D
2 Luzes da placa	5	D
3 Luz de neblina traseira	21	D
4 Luz de freio	5/21	D
5 Luz sinalizadora de direção traseira	21	D
6 Lanterna traseira	5/21	D

- A: Lâmpadas halogêneas HB3
- B: Lâmpadas halogêneas HB4
- C: Lâmpadas halogêneas HB4
- D Lâmpadas com suporte de encaixe
- E: Lâmpadas com extremidade simples

COMPONENTES ELÉTRICOS

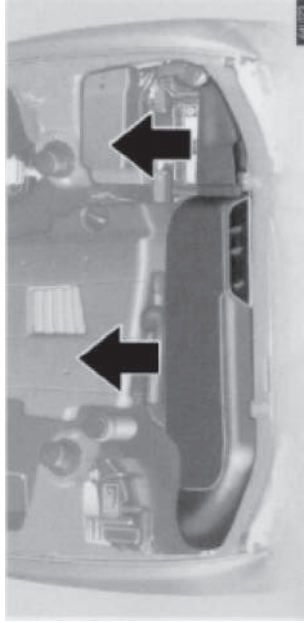
- A: Lâmpadas halogéneas HB3
 B: Lâmpadas emissoras D2R
 C: Lâmpadas halogéneas HB4
 D Lâmpadas de encaixe
 E: Lâmpadas de dois pólos
 F: Lâmpadas de pólo simples



Lâmpadas	W	Tipo
1 Luz individual dianteira	8	F
2 Luz interior dianteira	8	E
3 Luz interior traseira	8	D
4 Luz individual traseira	5	F
5 Luz individual traseira	5	F
6 Luz de cortesia da porta	3,8	D
7 Luz de assoalho	1,4	D
8 Luz do porta-luvas	1,2	D
9 Luz do espelho	3	E

COMPONENTES ELÉTRICOS

Luz do farol (facho de luz alta)

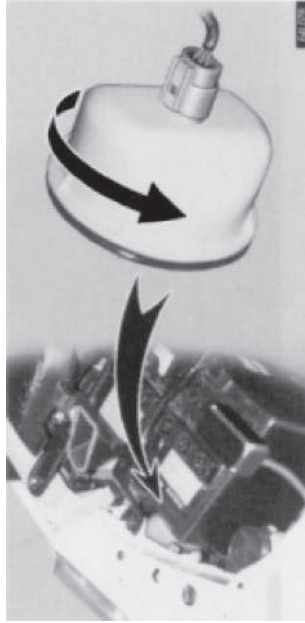


1. Farol do lado esquerdo: Remova a tampa da bateria.
Farol do lado direito: Remova o tubo de filtro de ar frio.



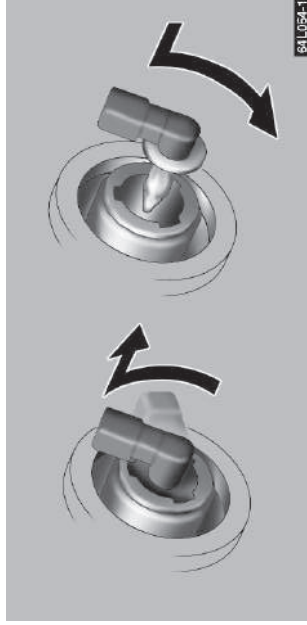
3. Retire a presilha pressionando a trava para liberar o conector.

Se o conector estiver apertado, balance-o.



2. Desencaixe o conector da tampa, pressionando a trava e em seguida remova a tampa girando-a no sentido anti-horário.

Lanternas dianteiras



► Remoção

► Instalação

3. Gire a lâmpada e remova-a. Instale a lâmpada nova e o conector.

Para instalar a lâmpada, alinhe os cortes do soquete com as saliências do orifício de montagem.

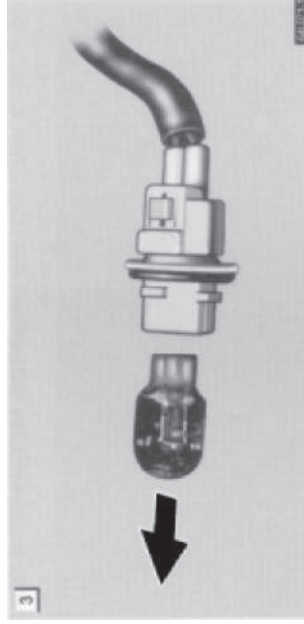
Nenhum ajuste é necessário após a substituição da lâmpada. Quando o ajuste for necessário, contate a sua concessionária Lexus.



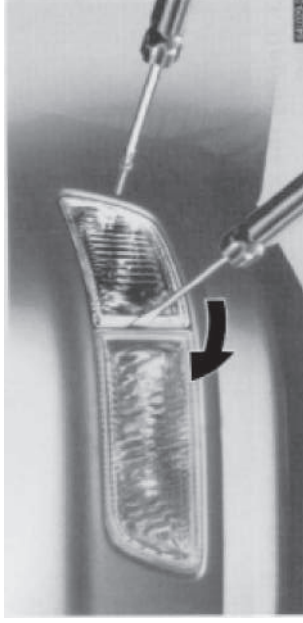
Use uma chave Philips.



COMPONENTES ELÉTRICOS



Faróis de neblina dianteiro



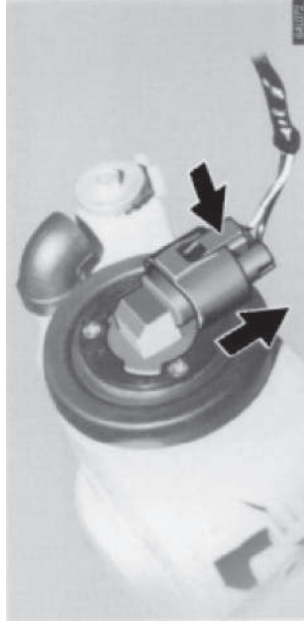
1. Remova o parafuso com uma chave Philips e com uma chave de fenda remova o enfeite.



2. Remova o parafuso com uma chave Philips e com uma chave de fenda remova o farol de neblina dianteiro.

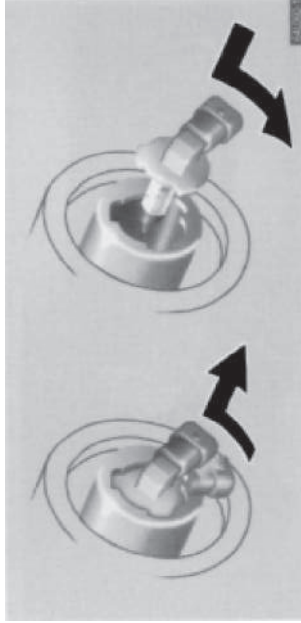
COMPONENTES ELÉTRICOS

Para instalar uma lâmpada, alinhe os pinos de encaixe da lâmpada com os recortes no furo de encaixe.



3. Desencaixe o conector pressionando a trava.

Se o conector estiver apertado, balance-o.



► Remoção

► Instalação

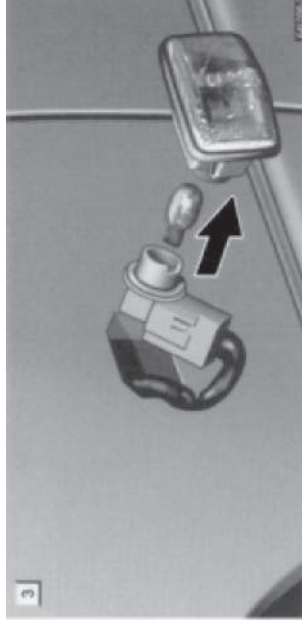
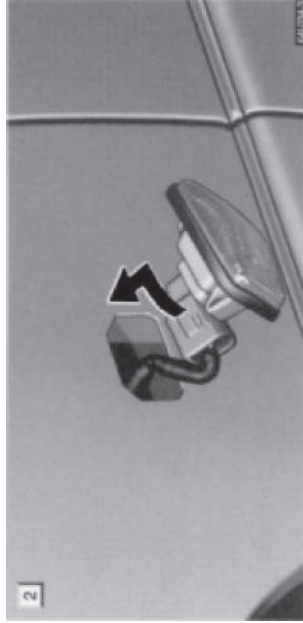
4. Gire a lâmpada para removê-la. Instale uma lâmpada nova e em seguida coloque o conector.

COMPONENTES ELÉTRICOS

Indicadores de direção laterais

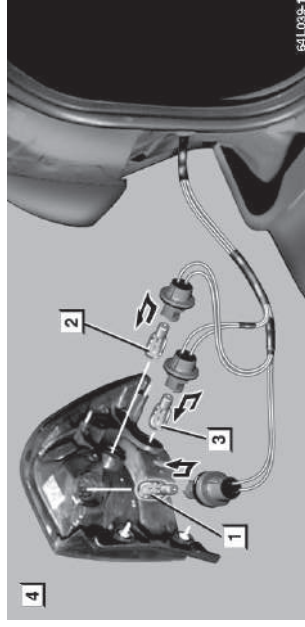


Enquanto pressiona para baixo um lado da luz de direção com sua mão, remova-a.



COMPONENTES ELÉTRICOS

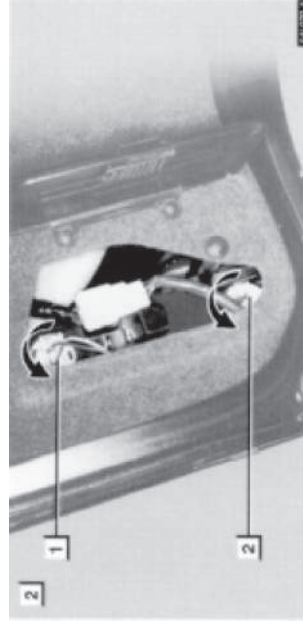
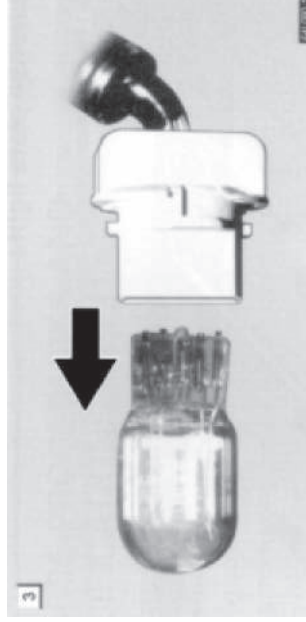
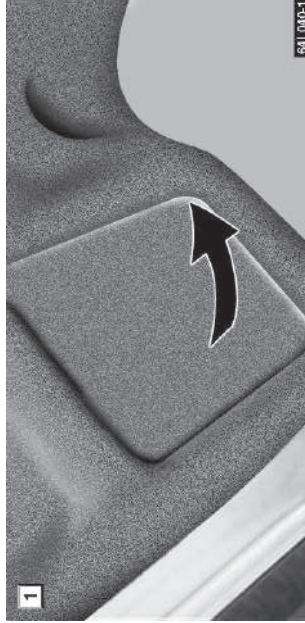
Sinalizadores de direção traseiros, lanternas traseiras, luzes de freio e luzes de ré



- ▶ 1 Lanternas traseiras
- 2 Sinalizadores de direção traseiros
- 3 Luzes de freio

COMPONENTES ELÉTRICOS

Luz de ré e luzes de neblina traseiras



- ▶ 1 Luzes de ré
- 2 Luzes de neblina traseiras

COMPONENTES ELÉTRICOS

Luzes da placa de licença



SEÇÃO 6 – 5

ESPECIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS DE SERVIÇO

Carroçaria

Especificações	6-5-2
Protegendo seu veículo contra corrosão.....	6-5-3
Lavagem e polimento	6-5-4
Limpeza da parte interna do veículo	6-5-6



CARROÇARIA

ESPECIFICAÇÕES

– DIMENSÕES E PESO:

Comprimento total: mm (pol.)	4995 (196,7)
Largura total: mm (pol.)	1830 (72,0)
Altura total: mm	1435 (56,7)
Distância entre eixos: mm (pol.)	2850 (112,2)
Bitola – dianteira: mm (pol.)	1575 (62,0)
– traseira: mm (pol.)	1575 (62,0)
Capacidade de carga do veículo: kg	400
Capacidade máxima permitida por eixo – dianteiro: kg	1070
– traseiro: kg	1200
Carga do engate: kg	80
Capacidade de rebocamento*	
– reboque com freio: kg	2000
– reboque sem freio: kg	750

* Em rampas de até 12%.

– TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Capacidade	85 L
------------	------

PROTEGENDO SEU VEÍCULO CONTRA CORROSÃO

Cuidados adequados com seu Lexus ajudam a garantir proteção contra corrosão a longo prazo.

As causas mais comuns de corrosão no seu veículo são:

- O acúmulo de sal proveniente da estrada, sujeira e umidade em áreas de difícil acesso por baixo do veículo.
- Riscos ou arranhões na pintura causados por acidentes sem importância ou por pedras e cascalhos.

As condições a seguir causarão ou acelerarão a corrosão do seu veículo, portanto é importante manter seu veículo, o mais limpo possível, particularmente o lado de baixo, e consertar qualquer estrago na pintura ou capa de proteção o mais rápido possível.

- A presença de sal proveniente da estrada, ou poeira dos controles químicos, sal no ar próximo da costa, poluição industrial do ar.
- A umidade elevada acelera o processo de corrosão, principalmente com temperatura média próxima do ponto de congelamento.
- Deixar certas partes de seu veículo molhadas ou úmidas por um período muito longo pode causar corrosão mesmo que outras partes do veículo estejam secas.
- As temperaturas elevadas irão causar corrosão naqueles componentes do veículo que não podem secar rapidamente devido à falta de ventilação adequada.

Para prevenir corrosão no seu Lexus, siga estas orientações:

Lave frequentemente o veículo. E também observe o seguinte:

- Se dirigir por estradas salinas no inverno ou se morar próximo do oceano, esguiche água com uma mangueira por baixo do carro pelo menos uma vez por mês para minimizar a corrosão.
- Água ou vapor em alta tensão são eficientes para a limpeza por baixo do veículo e alojamento das rodas. Dê especial atenção a estas áreas, pois é difícil de se ver toda a lama e sujeira. Simplesmente molhar a lama e os entulhos sem removê-los fará mais mal do que bem. A parte mais baixa das portas, painéis articulados e membros da estrutura possuem orifícios de drenagem que não devem ficar obstruídos por sujeira, pois a água empoeçada nessas áreas pode causar corrosão.
- Depois que o inverno passar, lave muito bem por baixo do veículo.

Veja em “Lavagem e polimento” para mais dicas.

Verifique as condições da pintura e frisos de seu veículo. Se encontrar riscos ou arranhões na pintura, retoque-os imediatamente para evitar início de corrosão. Se os riscos de arranhões atingirem a chapa metálica mande fazer os reparos em uma oficina especializada.

CARROÇARIA

Verifique o interior do seu veículo: água e sujeira podem acumular-se sob os tapetes do assoalho e causar corrosão. Verifique periodicamente embaixo dos tapetes para assegurar-se que o local está seco. Tenha especial cuidado ao transportar produtos químicos, alvejantes, fertilizantes, sal, etc., e estes devem ser transportados devidamente acondicionados em recipientes apropriados. Caso ocorra vazamentos, limpe e seque o local imediatamente.

Use protetores contra lama nas rodas de seu veículo: Se você normalmente dirige por estradas salinas, os protetores de lama ajudam a proteger seu veículo. Protetores totais, que quase atingem o chão, são os melhores. Recomendamos que as fixações e o local de instalação dos protetores sejam tratados para resistir à corrosão. Sua concessionária Lexus terá satisfação em auxiliá-lo no fornecimento e instalação de protetores, se forem recomendados para sua área.

Não guarde o veículo em uma garagem úmida e com ventilação deficiente: Se você costuma lavar o seu veículo na garagem, ou levá-lo para dentro coberto com água ou neve, sua garagem poderá estar tão úmida a ponto de causar corrosão. Mesmo se a sua garagem for aquecida, o veículo molhado pode sofrer corrosão se a ventilação for deficiente.

LAVAGEM E POLIMENTO

Lavando o seu Lexus

Mantenha o seu veículo limpo lavando-o regularmente

As seguintes situações podem causar dano à pintura ou corrosão da carroceria e peças. Lave o seu veículo assim que possível.

- Trânsito em áreas litorâneas.
- Trânsito em rodovias em que se espalhou anticongelante
- Adesão de resíduos de asfalto, seiva de árvore, fezes de pássaros e carcaças de insetos.
- Trânsito em áreas em que há muita fumaça, fuligem, poeira, poeira de ferro e substâncias químicas.
- Quando o veículo fica notadamente sujo de poeira e lama.

Como lavar o seu Lexus manualmente

Trabalhe na sombra e espere até que a carroçaria do veículo não esteja quente para tocá-la.

1. Enxágue com uma mangueira para remover toda a sujeira do veículo. Remova a lama e o sal que estiverem acumulados da parte de baixo ou rodas do veículo.
2. Lave com um produto para lavagem de veículo, misturados de acordo com as instruções do fabricante. Use esponja macia ou pano e mergulhe-os freqüentemente na água para mantê-los molhados. Não esfregue muito forte. Deixe que o sabão e a água removam a sujeira.

Rodas de alumínio: use apenas água e sabão ou detergente neutro.

Pára-choque de plástico e molduras laterais: lave-os com cuidado. Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos. A superfície dos pára-choques e molduras laterais é macia.

Piche de estrada: Remova-o com água rãz ou produtos aprovados para superfície com pintura.

NOTA

Não use gasolina ou solventes fortes, que podem ser tóxicos e causar danos.

3. Enxague seu veículo muito bem. Se o sabão secar no veículo, poderá dar origem à manchas. No calor você poderá ter que enxaguar cada parte do veículo depois de lavá-lo.

4. Para prevenir manchas de água, seque o veículo utilizando um pano limpo e macio. Não esfregue ou pressione com força – você poderá riscar a pintura.

Lavagem automática de veículo

NOTA

Para prevenir danos à antena, abaixe-a antes de lavar seu veículo no lavador automático.

Seu veículo pode ser lavado num lavador automático, mas lembre-se de que a pintura pode ser riscada por algum tipo de escova, água não filtrada ou o próprio processo de lavagem. Riscos reduzem a durabilidade, brilho da pintura, especialmente em cores mais escuras. O responsável pelo lavador deveria avisá-lo se o processo é seguro para a pintura no seu veículo.

Polimento do seu Lexus

O polimento e enceramento são recomendados a fim de manter a beleza original do acabamento do seu Lexus.

1. Sempre lave e seque o veículo antes de começar a encerar, mesmo se você estiver usando um composto de limpeza e cera.
2. Use polidor e cera de boa qualidade. Se o acabamento tiver ficado extremamente desbotado, use um polidor para limpeza de carros e depois encere separadamente. Siga cuidadosamente as instruções e precauções do fabricante. Certifique-se de polir e encerar os frisos cromados assim como a pintura.
3. Encere o veículo novamente quando a água não mais formar gotas na superfície mas acumular-se em grandes poças.

O retoque da pintura pode ser usado para cobrir pequenas fissuras ou riscos.

CARROÇARIA

Aplique a tinta logo após a ocorrência do dano para evitar que a corrosão se instale. Para realizar um bom trabalho, use um pincel pequeno e misture bem a tinta. Certifique de que o local está limpo e seco. Para fazer o retoque de maneira que seja difícil notá-lo, aplique a tinta apenas nos pontos danificados. Aplique a menor quantidade possível de tinta e não pinte a superfície ao redor das fissuras ou riscos.

LIMPEZA DA PARTE INTERNA DO VEÍCULO



ATENÇÃO

- Certifique-se de não espalhar água ou derramar líquido no assoalho. Isso pode evitar que os airbags laterais se ativem corretamente, resultando em sérios danos.
- Não lave o assoalho do carro com água, ou molhe o assoalho do veículo quando lavá-lo por dentro ou por fora. A água pode penetrar nos componentes de áudio ou outros componentes elétricos acima ou sob o carpete do assoalho (ou tapete) e causar um mau funcionamento e pode causar a corrosão na carroçaria.

Interior em couro

O interior do seu Lexus utiliza couro selecionado, mas como característica do produto, algumas peças podem ser ásperas, desniveladas ou riscadas originalmente

Para manter a boa aparência, recomendamos a limpeza periódica duas vezes ao ano.

Remova a sujeira do couro da seguinte maneira:

1. Limpe-o com um pano macio umedecido com uma solução a 5% de detergente neutro para lã.
2. Com um pano umedecido em água tire todos os traços de detergente.
3. Passe um pano macio e seco por toda a superfície do couro e deixe-o secar em local ventilado e livre do sol. O excesso de umidade pode causar o endurecimento ou o encolhimento do couro.

Áreas de couro sintético**(Dash ou pára-sol)**

As áreas de couro sintético podem ser facilmente limpas com água e sabão ou detergente e água.

Primeiro aspire para remover a poeira solta e depois, com uma esponja ou pano macio, aplique a solução de sabão no couro sintético. Depois de deixar de molho por algum tempo para soltar a sujeira, remova a sujeira e retire o sabão com um pano úmido limpo. Se não puder remover toda a sujeira, repita o procedimento. Os limpadores comerciais tipo espumantes estão disponíveis e funcionam bem. Siga as instruções do fabricante.

NOTA

- *Se uma mancha não sair depois de usar detergente neutro, aplique um produto que não contenha solvente orgânico.*
- *Nunca usar substâncias orgânicas, tais como benzina, álcool ou gasolina, ou soluções alcalinas ou ácidas para limpar o couro, pois podem causar descoloração.*
- *Usar uma escova de nylon ou tecido de fibra sintética, etc pode causar arranhões na superfície fina de couro.*
- *Pode ocorrer deteorização em tapetes de couro. Seja extremamente cuidadoso para evitar manchas de óleo. Tente manter os tapetes sempre limpos.*
- *Exposição longa ou direta ao sol pode causar endurecimento e encolhimento na superfície de couro. Mantenha seu veículo à sombra, especialmente no verão.*
- *O interior do seu veículo pode esquentar-se em dias quentes de verão, então evite colocar nos tapetes itens feitos de vinil ou plástico ou contendo cera, pois estes tendem a perfurar o couro quando aquecidos.*
- *Limpadores inapropriados de tapetes de couro podem causar manchas e descoloração.*

NOTA

Não use solvente, thinner, gasolina ou limpa-vidros no interior.

CARROÇARIA

Carpetes, vidros e cintos de segurança

Comece passando muito bem o aspirador para remover o máximo de sujeira possível. Para lavar um tapete com shampoo use uma esponja ou escova macia. esfregue em círculo. Não aplique água – os melhores resultados são obtidos mantendo-se o tapete o mais seco possível. Leia as instruções que acompanham o shampoo e siga-as à risca.

Os cintos de segurança podem ser limpos com sabão suave e água ou com água morna.

Use uma esponja ou um pano, quando estiver limpando, verifique as condições do cinto de segurança para ver se estão esfiapados, se existe desgaste ou cortes.

NOTA

- *Use shampoo de boa qualidade para limpar o tapete.*
- *Não use corantes ou alvejantes nos cintos – eles podem enfraquecê-los.*
- *Os vidros podem ser limpos com qualquer limpador de uso doméstico.*
- *Ao limpar a parte interna dos vidros, tenha cuidado para não arranhar ou danificar os fios térmicos do vidro traseiro.*

Painel de controle do ar condicionado, áudio do veículo, painel de instrumentos, console e chaves

Use um pano macio e úmido para limpar.

Molhe um pano macio em água ou água morna e retire suavemente qualquer sujeira.

NOTA

- *Não use substâncias orgânicas (solventes, querosene, álcool, gasolina, etc.) ou soluções alcalinas e ácidas. Estes produtos químicos podem causar descoloração, manchas ou desfoleamento da superfície.*
- *Não use agentes limpadores ou polidores, certifique-se de que seus ingredientes não contêm as substâncias mencionadas acima.*

Se você tiver alguma dúvida sobre a limpeza de seu Lexus, sua concessionária Lexus terá satisfação em esclarecê-las.

ÍNDICE



ÍNDICE (A – C)

A

Abrindo o capô	1-5-2
"ABS" luz de advertência.....	1-3-7
Abastecimento de fluido do lavador	6-4-7
Acendedor de cigarros e cinzeiro	1-4-6
Airbag (SRS)	1-6-15
Ajustes	
Ângulo do encosto do banco dianteiro	1-6-4
Ângulo e altura do assento dianteiro ..	1-6-4
Apio lombar do banco do motorista.....	1-6-5
Bancos dianteiros	1-6-2
Posição do banco dianteiro	1-6-3
Alarme de advertência de luzes acesas.....	1-3-8
Alavanca auxiliar do capô do motor	1-5-2
Alavanca para abrir a tampa do porta-malas.....	1-5-4
Amaciamento do seu novo veículo	3-2-2
Antes de dar a partida no motor	3-1-4
Anticongelante.....	6-2-10
Apoios de cabeça.....	1-6-5

B

Bancos dianteiros	
Ângulo do encosto do banco.....	1-6-4
Ângulo e altura do assento.....	1-6-4
Apoio de cabeça.....	1-6-5
Banco do motorista.....	2, 1-6-2
Precauções.....	1-6-2
Regulagem dos bancos.....	1-6-3
Posição	1-6-3
Bateria	
Cuidado com os gases.....	6-4-2
Manuseio com segurança	6-4-2
Verificação das condições da bateria.....	6-4-2

C

CD player	2-24
Chave de ignição com trava de direção	3-1-4
Chaves	1-1-2
Cintos de segurança	
Colocação.....	1-6-13
Iluminação da fivela.....	1-6-12
Limpeza.....	6-5-8
Precauções.....	1-6-11
Combustível	
Abertura da tampa do bocal de enchimento	1-5-5
Economia de combustível	3-2-8
Informações sobre combustível.....	6-2-4
Medidor	1-3-2
Operação em países estrangeiros	3-2-2
Tampa do tanque	1-5-5
Como dar a partida do motor	3-1-6
Como verificar todos os indicadores de serviço	1-3-8
Controle da velocidade de cruzeiro.....	3-1-15
Controle de luminosidade do painel de instrumentos	1-3-14
Controles do ar condicionado automático	2-2
Controles do painel de instrumentos	índice com figura
Conversor catalítico de 3-vias	3-1-2

Corrosão, prevenção..... 6-5-3
 Cuidado quanto ao monóxido de carbono..... 3-1-3
 Cuidados com a aparência
 Lavagem e polimento..... 6-5-4
 Limpeza do interior..... 6-5-6
 Proteção do seu Lexus contra corrosão..... 6-5-3

D

Desembaçador do vidro traseiro 25
 Difusores centrais..... 115
 Difusor inferior 116
 Difusores laterais..... 115
 Difusores traseiros 116
 Direção
 Coluna de direção telescópica 69
 Trava da coluna..... 142
 Volante com altura regulável..... 69
 Dirigindo
 Sugestões para dirigir..... 164
 Transmissão automática 145
 Dirigindo com economia
 Economia com combustíveis e reparos 170
 Durante amaciamento 164

E

Emergência, em caso de fusível queimado..... 6-4-6
 Emergência, partida com bateria auxiliar 4-3
 Emergência, pneu furado 4-7
 Emergência, se seu veículo não der partida 4-2
 Emergência, se seu veículo precisar ser rebocado..... 4-14
 Emergência, superaquecimento..... 4-6
 Especificações
 Chassi..... 6-3-2
 Carroçaria..... 6-5-2
 Espelho retrovisor dobrável..... 1-6-10
 Espelho retrovisor elétrico..... 1-6-9
 Espelho retrovisor externo 1-6-9
 Espelho retrovisor interno 1-6-10
 Espelhos do para-sol..... 1-4-2
 Extintor de incêndio..... 4-20

F

Farol, botão de controle de intensidade de luz..... 4
 Farol de neblina..... 1-2-4
 Fatos sobre o consumo de óleo..... 6-2-5
 Fluido de arrefecimento do motor
 Medidor de temperatura..... 1-3-2
 Freios
 De estacionamento..... 3-1-5
 Servo-freio 3-1-22
 Sistema de freios anti-blocante 3-1-22
 Sugestões de frenagem 3-1-22
 Fusível
 Caixa de fusíveis 6-1-3
 Localização..... 6-4-4
 Sobressalente..... 6-4-5

H

Hodômetro..... 1-3-4
 Hodômetro parcial..... 1-3-4

ÍNDICE (I – M)

I

Identificação	
Motor	6-1-2
Veículo	6-1-2
Ignição	3-1-4
Indicadores de serviço	1-3-4
Informações de combustível	contra-capla
Interruptor da lanterna de neblina traseira	1-2-5
Interruptor desembaçador do vidro traseiro e do espelho retrovisor externo	1-2-7
Interruptor de controle do fecho do farol e sinalizador de direção	1-2-3
Interruptor de trava das portas	1-1-11
Interruptor do farol	4, 1-2-2
Interruptor do farol de neblina dianteiro	1-2-4
Interruptor do limpador do farol	1-2-7
Interruptor do limpador e do lavador de pára-brisa	5, 1-2-5
Interruptor do pisca-alerta	1-2-11
Interruptor do sinalizador de direção	4
Interruptores do vidro elétrico	1-2-8

L

Lâmpadas, substituição	6-4-7
Lampejador, faróis	4, 1-2-2
Lanterna	1-4-8
Lanterna de neblina	1-2-5
Lavagem e polimento	6-5-4
Limpador e lavador do pára-brisas	1-2-5
Limpeza do interior	6-5-6
Luz da chave de ignição	1-4-4
Luz de advertência de baixo nível de combustível	1-3-8
Luz de advertência de descarga da bateria	1-3-7
Luz de advertência de porta aberta	1-3-7
Luz de advertência de nível baixo do fluido do lavador de pára-brisa	1-3-7
Luz de advertência do "ABS"	1-3-7
Luz de advertência do airbag SRS	1-3-6
Luz de advertência do sistema de freios	1-3-5
Luz de aviso do cinto de segurança do motorista	1-3-6
Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro da frente	1-3-6
Luzes individuais	1-4-4
Luzes internas	1-4-3

M

Macaco, localização	4-8
Manutenção geral	
Exigências de manutenção	5-2
Onde procurar assistência técnica	5-2
Que você mesmo pode fazer	5-3
Se seu veículo necessita de reparos	5-3
Medidores	
Combustível	1-3-2
Temperatura do fluido de arrefecimento do motor	1-3-2
Monóxido de carbono, precauções	141
Motor	
Abriendo o capô	1-5-2
Antes de dar a partida no motor	3-1-4
Anticongelante	6-2-10
Compartimento do motor	6-1-3
Consumo de óleo	6-2-5
Conversor catalítico de 3-vias	3-1-2
Dispositivo de controle de emissões	3-1-2
Fluido de arrefecimento	6-2-9
Manutenção, plano	5-5
Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento do motor	1-3-2
Nível de óleo	6-2-7
Precauções com as emissões do motor	3-1-3

Procedimento para acionamento do motor 3-1-6
 Superaquecimento 4-6
 Velas de ignição 6-2-10
 Verificação do nível do fluido de arrefecimento 6-2-9
 Mostrador de temperatura externa 1-4-5

N

Nível de fluido
 Arrefecimento do motor 6-2-9
 Lavador 6-4-7

O

Óleo
 Consumo 6-2-5
 Verificação do nível 6-2-7
 Viscosidade e grau 6-2-8
 Operação do CD Player 2-24
 Operação do freio de estacionamento 3-1-5
 Operação em alta velocidade
 Durante o amaciamento 3-2-2
 Operação em países estrangeiros 3-2-2

P

Painel de instrumentos viii
 Acendedor de cigarros e cinzeiro 1-4-6
 Controle de luminosidade 1-3-14
 Hodômetro 1-3-4
 Hodômetro parcial 1-3-4
 Medidor de combustível 1-3-2
 Relógio 1-4-5
 Tacômetro 1-3-3
 Partida
 Com bateria auxiliar 4-3
 Motor 3-1-6
 Período de amaciamento 3-2-2
 Portas 1-1-10
 Plano de manutenção 5-5
 Pneu
 Calibragem 6-3-3
 Estepe 4-9
 Informações sobre os pneus 6-3-4
 Pneu furado 4-7
 Rodizio 6-3-5
 Troca 4-12
 Pneu murcho
 Calço para as rodas 4-9
 Depois de trocar as rodas 4-12
 Para abaixar o veículo 4-13
 Para levantar o veículo 4-11
 Para soltar as porcas das rodas 4-10

Pontos de aplicação do macaco 4-11
 Porcas da roda 4-10
 Precauções quanto à aplicação do macaco 4-7
 Recolocar as calotas 4-13
 Remover as calotas 4-10
 Se um pneu furar 4-7
 Troca de pneus 4-12
 Polimento 6-5-5
 Porta-copos 1-4-7
 Porta-luvas 1-4-7
 Prática de boa direção 151
 Precauções ao acondicionar a bagagem 1-4-10
 Precauções ao dirigir no inverno 3-2-7
 Precauções com as emissões do motor 3-1-3
 Precauções quanto à manutenção que você mesmo pode fazer 6-1-4
 Protegendo seu Lexus contra corrosão 6-5-3

ÍNDICE (R – S)

R

Radiador	
Fluido de arrefecimento, motor.....	6-2-9
Radiador e reservatório	6-2-9
Rádio	2-18
Rádio, sugestões sobre recepção de FM.....	2-30
Rebocamento de trailer	3-2-3
Reboque	
Rebocamento de emergência	4-18
Se for preciso rebocar seu veículo	4-14
Trailer	3-2-3
Recomendações sobre a operação do sistema de áudio do veículo	2-29
Relógio	1-4-5

S

Segurança para crianças	1-6-28
Serviço e manutenção.....	5-2
Se o motor morrer enquanto estiver dirigindo.....	4-2
Se você não puder mover a alavanca seletoira da transmissão automática....	4-19
Se perder as chaves do veículo	4-19
Seu veículo necessita de reparos	5-3
Sistema anti-furto	1-7-2
Sistema de áudio.....	2-13
Sistema de controle eletrônico de aceleração.....	3-1-14
Sistema de controle de estabilidade do veículo	3-1-19
Sistema de controle de tração.....	3-1-18
Sistema de freios.....	3-1-22
Sistema de freios anti-blocante	3-1-22
Sistema de memória de posição de dirigir.....	1-6-37
Sistema de segurança para crianças, precauções	1-6-28
Sistema elétrico da bateria	6-4-2
Sistema elétrico dos fusíveis.....	6-4-4
Sistema imobilizador do motor	1-1-4
Substituição das rodas	6-3-7
Sugestões para dirigir	
Boa prática de direção.....	3-1-13
Dirigindo com economia.....	3-2-8
Dirigindo com transmissão automática.....	3-1-7
Sugestões de boa prática de frenagem	3-1-22
Sugestões para dirigir sob várias condições.....	3-2-2
Superaquecimento do fluido de arrefecimento do motor	4-6
Suspensão e chassi	6-3-7

T

Tacômetro 1-3-3
 Tampa do porta-malas 1-5-3
 Tampa do tanque de combustível 1-5-5
 Tapete do assoalho 1-4-9
 Teto solar 1-5-6
 Toca-fitas 2-21
 Transmissão automática 3
 Dirigindo com transmissão automática 3-1-7
 Padrão de mudanças 3-1-8
 Velocidade de mudança 3-1-9
 Transmissor de controle remoto sem fio 1-1-5
 Transporte seu Lexus com um caminhão de caçamba plana 4-16

Trava

Do fecho da tampa do porta-malas 1-5-4
 Tampa do porta-malas 1-5-3
 Trava das portas 1-1-10
 Trava de coluna de direção anti-furto 3-1-4
 Trava de segurança da porta traseira 1-1-12
 Trava do vidro elétrico 1-2-9
 Triângulo de segurança 4-20

V

Velas de ignição 6-2-3
 Velocidade de cruzeiro 3-1-15
 Verificação do nível de óleo do motor 6-2-7
 Verificação e substituição de fusíveis 6-4-4
 Verificação e substituição dos pneus 6-3-5
 Visão geral do compartimento do motor 6-1-3
 Visão geral do painel de instrumentos índice com figura 1-3-9
 Visor de informações múltiplas 1-3-9
 Volante com altura regulável e volante telescópico 2, 1-6-7



Código: OM504-99BRA-RP
Destino: Brasil
Janeiro/1998